

WEDSTRIJDBEPALINGEN **65^e Primus Inter Pares Kampioenschap 2026**

en

1e Primus Inter Pares Kampioenschap Windsurfen en Kiteboarden 2026

Georganiseerd door GWV De Vrijbouter

i.s.m 16 m2 KO en Surf- en Kiteboard KO

onder auspiciën van het Watersportverbond

op 3 en 4 oktober 2026

De notatie '[NP]' in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren bij het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1(a).

1. REGELS

1.1 Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.

1.2 De volgende regel(s) worden gewijzigd:

RvW 33 zie 13.1

RvW A5.1 en A5.2 zie 12.2 en 16.3

RvW 35 zie 16.3

RvW A10 zie 16.3

RvW 62.1(a). zie 16.4

RvW: de romplengte van de 16m² wordt tijdens dit evenement beschouwd als minder dan 6 meter zodat een protestvlag niet noodzakelijk is. Dit wijzigt RvW 60.2(a)(1)

Boten en windsurfboard zullen hierna worden aangeduid als boten.

2 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging in de wedstrijdbepalingen zal worden vermeld 60 minuten vóór het waarschuwingsein van de wedstrijd waarop deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden vermeld uiterlijk 1 uur voor de start van de wedstrijd waarop deze van kracht wordt.

3 COMMUNICATIE MET DEELNEMERS

3.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst in de hal van het Clubhuis, Oud Loosdrechtsedijk 137, Loosdrecht.



3.2 Het wedstrijdbureau bevindt zich in de hal van het Clubhuis.

4 [DP] GEDRAGSCODE

4.1 Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan redelijke verzoeken van race officials.

4.2 Deelnemers en ondersteunende personen moeten alle uitrusting van de organiserende autoriteit met zorg, zeemanschap behandelen, in overeenstemming met alle gebruiksinstructies en zonder de functionaliteit ervan te verstoren.

5. SEINEN OP DE WAL

5.1 Sein en op de wal zullen worden getoond aan de vlaggenmast bij de startoren.

5.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.

6 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

6.1 Data van de wedstrijden

	<u>16 m2</u>	<u>Windsurfboard</u>
Zaterdag 3 oktober	4 wedstrijden	4 wedstrijden
Zondag 4 oktober	3 wedstrijden	3 wedstrijden

Indien een wedstrijd tot later datum wordt uitgesteld, zal de nieuwe datum en starttijd op het mededelingenbord worden bekendgemaakt

6.2 Programmering van de wedstrijden:

Zaterdag: Loting 09:30 uur.

Waarschuwingsein 1^e wedstrijd 11.15 uur

Waarschuwingsein 2^e wedstrijd z.s.m. na de wisseling van boten en deelnemers.

Waarschuwingsein 3^e wedstrijd wordt aan de wal bekend gemaakt.

Waarschuwingsein 4^e wedstrijd z.s.m. na de wisseling van boten en deelnemers.

Zondag:

Waarschuwingsein 5^e wedstrijd 10:05 uur.

Waarschuwingsein 6^e wedstrijd z.s.m. na de wisseling van boten en deelnemers.

Waarschuwingsein 7^e wedstrijd wordt aan de wal bekend gemaakt.

6.3 De 1^e startgroep is de 16m2 klasse. Het startsein van de 1^e startgroep is het waarschuwingsein voor de 2^e startgroep, de windsurfers.

6.4 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal de oranje vlag van de startlijn met één geluidsein worden getoond ten minste vijf minuten voordat het waarschuwingsein wordt getoond.

6.5 Op de laatste geplande wedstrijddag zal geen waarschuwingsein gegeven worden na 16:00 uur.

6.6 Indeling boten.



- (a) De boten en bemanningen worden voor de eerste wedstrijd aan de kampioenen toegewezen door middel van loting. De kampioenen treden op als stuurman. De bemanning is de verantwoordelijke persoon aan boord. Dit wijzigt bepaling 12 van het RvK. De loting voor de eerste wedstrijd zal plaatsvinden op zaterdag. Een deelnemer zal nimmer in een boot aan een wedstrijd kunnen deelnemen waarvan hij de eigenaar is of waarmee hij Nederlands Kampioen 2026 is geworden.
- (b) Voor de volgende wedstrijd geschiedt de verdeling als volgt:
 - (i) Overeenkomstig de aankomst in de wedstrijd gaat de eerst aankomende stuurman in de laatst aankomende boot, de als tweede aankomende stuurman in de voorlaatst aankomende boot enz.
 - (ii) Bij een oneven aantal boten zal met de middelste drie zodanig gewisseld worden dat er door de stuurman niet twee maal achter elkaar in dezelfde boot zal worden gevaren.
 - (iii) Een boot die niet startte, niet finishte, zich terugtrok of wordt uitgesloten wordt als laatst aankomende boot aangemerkt. Wanneer meerdere boten als laatst aankomende worden aangemerkt, worden deze boten door loting gerangschikt ter toewijzing.
- (c) Bij de volgende wedstrijden geschiedt de verdeling op dezelfde wijze in overeenstemming met de aankomst in de voorgaande wedstrijd.
- (d) Als een deelnemer bij wisseling in de boot waarmee hij kampioen in 2026 is geworden komt te varen, wordt niet deze boot maar de boot die in de laatste wedstrijd voor deze boot door de finishlijn is gevaren toegewezen
- (e) Het is toegestaan dat de eigenaren (of door hem/haar aangewezen bemanning) van de boten als de bemanning meevaren.
- (f) Het wedstrijdcomité beslist in onvoorziene gevallen.

6.7 INDELING WINDSURFBOARDS

- (a) De windsurfboards worden voor de eerste wedstrijd aan de kampioenen toegewezen door middel van loting.
- (b) Er wordt niet van windsurfboard gewisseld.

7 KLASSENVLAGGEN

- | | | |
|------------|-------------------|--------------------------|
| 7.1 | 16 m ² | 16 m ² -vlag. |
| | Windsurfboards | seinvlag W |

8 WEDSTRIJDGEBIED

Het wedstrijdgebied wordt gevormd door de Loosdrechtse Plassen. Het startgebied is gedefinieerd als het gebied van 50 meter rondom de startlijn.

9 BANEN

- 9.1** De tekeningen in Addendum A toont de baan en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden voor de 16m² boten.
- 9.2** De baan voor de windsurferboards wordt op de eerste wedstrijddag kenbaar gemaakt.

10 MERKTEKENS

- 10.1** Merktekens van de baan voor de 16m² boten zijn cilindervormige oranje en groene opblaasbare cilinders.
- 10.2** Merktekens van de baan voor de windsurfboards zijn cilindervormige opblaasbare cilinders in de kleuren oranje, groen en of geel.
- 10.3** De start - en finishmerktekens zijn oranje of blauwe vlaggen op een staak.

11 HINDERNISSSEN



NVT

12 DE START

- 12.1** De startlijn zal liggen tussen twee staken met oranje vlaggen op de merktekens van de startlijn. Het startschip is herkenbaar aan de vlag van de GWV De Vrijbouter.
- 12.2** Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt regel A4 en A5
- 12.3** Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden.

13 WIJZIGEN VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

- 13.1** Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen. Een wijziging van de baan zal in afwijking van RvW 33 niet worden aangegeven bij een verplaatsing van minder dan 10 graden

14 DE FINISH

- 14.1** De finishlijn is tussen staken met blauwe vlaggen op de finishmerktekens.

15 STRAFSYSTEEM

NVT

16 TIJDSLIMIETEN [EN STREEFTIJDEN]

- 16.1** De tijdslimiet voor merkteken 1 en de tijdslimiet voor de finish staan in de tabel hieronder,

Merkteken 1 tijdslimiet		Finish tijdslimiet
<i>20 min</i>		<i>15 min</i>

- 16.2** Als geen enkele boot merkteken 1 heeft gepasseerd binnen de tijdslimiet, wordt de wedstrijd afgebroken.
- 16.3** De Finish tijdslimiet is de tijd voor boten om te finishen nadat de eerste boot de baan heeft gezeild en gefinisht is. Boten die niet finishen binnen de Finish tijdslimiet, en zich later niet terugtrekken, bestraft worden of verhaal krijgen, krijgen een score tijdslimiet verstreken (TLE) zonder verhoor. Een boot met een TLE-score zal punten krijgen voor de finishplaats één meer dan de punten gescoord door de laatste boot die finishte binnen de Finish tijdslimiet. Dit wijzigt RvW 35, A5.1, A5.2 en A10.
- 16.4** Het niet halen van de beoogde tijd is geen reden voor verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1(a).

17 VERHOORAANVRAGEN

- 17.1** Voor ieder klasse is de protesttijdslimiet 45 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in die klasse in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. De tijd zal getoond worden op het officiële mededelingen bord.
- 17.2** Verhoor aanvraagformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor.
- 17.3** Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdslimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd



als getuigen. Verhoren worden in de protestkamer gehouden, die ligt boven het wedstrijdkantoor, beginnend op de aangekondigde tijd.

18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

18.1 Er zal niet gestart worden bij een windkracht van meer dan 4 Bft. Indien de wind tijdens de wedstrijd de '4 Bft' langdurig overschrijdt kan de wedstrijdleiding de wedstrijd afbreken conform RvW 32.1.

18.2 [DP] Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité bij de eerst mogelijke gelegenheid op de hoogte brengen.

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

19.1 Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan.

20 CONTROLE OP UITRUSTING EN METING NVT

21 BESCHIKBAAR GESTELDE BOTEN

21.1 Boten zullen beschikbaar gesteld worden door de organiserende autoriteit. Addendum B is van toepassing

22 OFFICIËLE BOTEN

22.1 Officiële boten zijn te herkennen aan een witte vlag met groene tekst V6

23 [DP] ONDERSTEUNENDE TEAMS NVT

24 AFVAL AFGIFTE

24.1 Afval kan worden afgegeven aan officiële boten.

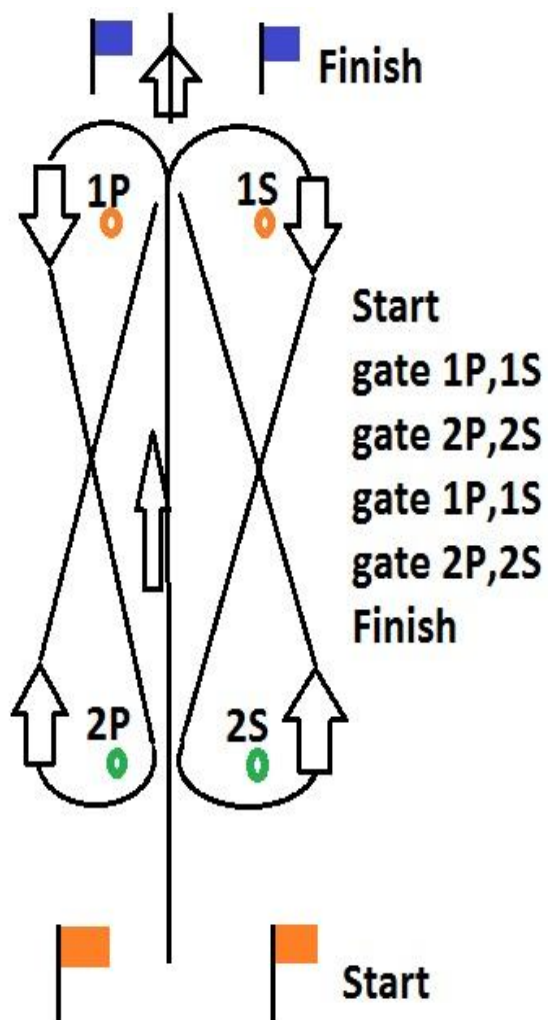
25 ORGANISATIE

De wedstrijdleader is	: Rob Beemster
De voorzitter van het protestcomité is	: Margriet Pannevis



ADDENDUM A

Baan





Addendum B

BOTEN DIE DOOR DE ORGANISERENDE AUTORITEIT TER BESCHIKKING WORDEN GESTELD

1. De boten of windsurfboards, hierna gezamenlijk aan te duiden als boten, worden ter beschikking gesteld door de OA.
2. Overtreding van de regels voor het gebruik van de boten resulteert in diskwalificatie voor alle wedstrijden die zijn gezeild zonder aan de regels te voldoen.
3. Deelnemers moeten iedere schade aan of verlies van boot of uitrusting, hoe klein ook, onmiddellijk, voor of na een race, aan de OA melden. De straf voor overtreding van deze bepaling, tenzij het protest comité ervan is overtuigd dat de deelnemer zijn best heeft gedaan hieraan te voldoen, is diskwalificatie voor de laatst gezeilde wedstrijd.
4. Algemene verschillen tussen de boten, ondanks alle maatregelen ter voorkoming van verschillen, zijn geen grond voor Verzoek om Verhaal. Dit wijzigt regel 62 RvW
5. Deze Regels voor het Gebruik van de Boten zijn geen grond voor protest of Verzoek om Verhaal, maar zijn wel onderhevig aan acties door de jury.
6. In geval van schade:
 - a. Voor het waarschuwingssein, maar uiterlijk binnen 3 minuten na overname van de boot, mag een boot de protestvlag tonen ten teken van uitval of schade aan de boot of verwonding van een bemanningslid en verzoeken om uitstel voor de volgende start. Zwakke plekken of zaken welke in een volgende wedstrijd tot schade kunnen leiden moeten eveneens aangegeven worden. Zij moet zich zo snel als mogelijk naar de lijzijde van het startschip begeven en daar blijven, tenzij anders opgedragen.
 - b. Het wedstrijdcomité beslist over toegestane reparatieduur, veranderingen van het programma of het doorgaan met wedstrijden zonder de betreffende boot. Het wedstrijdcomité beslist hoe in deze laatste situatie verder zal worden gehandeld.
 - c. Ieder team dat schade aan of verlies van boot, zeilen of uitrusting heeft, zal hiervan op de hoogte gesteld worden via de schadelijst.
 - d. Het niet rapporteren van schade of verlies wordt beschouwd als onsportief gedrag en zal verwezen worden naar het protest comité. Enige straf is ter beoordeling van het protest comité en kan leiden tot uitsluiting van verdere deelname aan de competitie en actie volgens Regels voor het Wedstrijdzeilen regel 69 RvW.
 - e. In geval van schade kan de betreffende deelnemer gehouden worden aan de betaling van € 150,- eigen risico per schade geval.
7. Overdracht van de boten:
 - a. De overdracht van boten aan een volgend deelnemer mag alleen plaatsvinden in aanwezigheid van de OA, zoals aangegeven bij de skippers briefing.
 - b. Ieder deelnemer is verantwoordelijk voor het tijdig aanwezig en beschikbaar zijn voor het overnemen van een boot voor de volgende start.
 - c. Na de finish vindt direct de volgende wissel plaats. Boten zullen zich ophouden in de directe omgeving van de wisselplaats.
 - d. Indien op het startschip vlag W wordt getoond, dan zullen de bemanningswissels aan de wal plaatsvinden.
 - e. Windurfboards zullen niet van bemanning wisselen.
8. Overige verplichtingen:
 - a. Aan het eind van ieder dag
 - i. Rollen en opbergen van zeilen zoals aangegeven
 - ii. De boot schoon en opgeruimd achterlaten
 - iii. De boot achterlaten in een zelfde staat als deze de eerste dag is aangeleverd
 - b. Aan het einde van de laatste dag
 - i. De boot schoonmaken, zowel boven- als benedendeks en alle afval verwijderen

