

## Wedstrijdbepalingen

### 59e Primus Inter Pares

### en 1e Jeugd Primus Inter Pares

Georganiseerd door GWV De Vrijbouter en de 16m<sup>2</sup> klasseorganisatie

onder auspiciën van het Watersportverbond

op 5 en 6 oktober 2019

---

[DP] geeft een regel aan waar een straf naar overtuiging en oordeel van de jury wordt opgelegd.  
[NP] geeft aan dat een overtreding van deze regel geen grond voor een protest door een boot is.  
[SP] geeft een regel aan waar het wedstrijdcomité zonder verhoor een standaard straf mag opleggen

## 1 REGELS

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen*.
- 1.2 Het 'Reglement voor Kampioenschappen Zeilen, Windsurfen en Kiteboarden' ( RvK ) is van toepassing, inclusief Appendix E: Primus Inter Pares Kampioenschappen.
- 1.2.1 Regel 3.3 van Appendix E van RvK wordt gewijzigd, zie 3.2 van de aankondiging
- 1.3 De volgende regel(s) worden als volgt gewijzigd: RvW 33, 35 , A4, A5, 60.1(a), 62.1(a), 62.2, 64.1, 65.2, 66, 61.1(a)(2) RvW: de romplengte van de 16m<sup>2</sup> wordt tijdens dit evenement beschouwd als minder dan 6 meter zodat een protestvlag niet noodzakelijk is.
- 1.4 Conform regel 87 wordt regel C1.1(a) van de klassenvoorschriften van de 16m<sup>2</sup>-klasse gewijzigd. De laatste zin van artikel 2.1 van de klassenvoorschriften van de 16m<sup>2</sup>-klasse wordt gewijzigd in: Het gebruik van een trapeze is niet toegestaan.
- 1.5 Ingeval van strijdigheid tussen talen zal de oorspronkelijke tekst voorrang hebben.
- 1.6 Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet voorzien zijn van de vereiste licentie.
- 1.7 In geval van strijdigheid tussen de aankondiging en de wedstrijdbepalingen zal de tekst van de wedstrijdbepalingen bindend zijn.

## 2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS


Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst in het clubhuis van de GWV De Vrijbouter.

## 3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging in de wedstrijdbepalingen zal worden vermeld 30 minuten vóór het waarschuwingssein van de wedstrijd waarop deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in

het schema van de wedstrijden zal worden vermeld uiterlijk 1 uur voor de start van de wedstrijd waarop deze van kracht wordt.

#### 4 SEINEN OP DE WAL

- 4.1 Seinen op de wal zullen worden getoond nabij het informatiekantoor of op de starttoren.
- 4.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.

#### 5 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

##### 5.1 Data van de wedstrijden

	16 m2	RS-Aero
Zaterdag 5 oktober	4 wedstrijden	6 wedstrijden
Zondag 6 oktober	3 wedstrijden	4 wedstrijden

Indien een wedstrijd tot later datum wordt uitgesteld, zal de nieuwe datum en starttijd op het mededelingenbord worden bekendgemaakt

##### 5.2 Programmering van de wedstrijden:

Zaterdag: Loting 10.00 uur.

RS-Aero  
 Waarschuwingsein 1<sup>e</sup> wedstrijd 10.55 uur  
 Waarschuwingsein 2<sup>e</sup> wedstrijd z.s.m.  
 Waarschuwingsein 3<sup>e</sup> wedstrijd z.s.m.  
 Waarschuwingsein 4<sup>e</sup> wedstrijd wordt aan de wal bekend gemaakt.  
 Waarschuwingsein 5<sup>e</sup> wedstrijd z.s.m.  
 Waarschuwingsein 6<sup>e</sup> wedstrijd z.s.m.

16 m2  
 Waarschuwingsein 1<sup>e</sup> wedstrijd 11.05 uur  
 Waarschuwingsein 2<sup>e</sup> wedstrijd z.s.m. na de wisseling van boten en deelnemers.  
 Waarschuwingsein 3<sup>e</sup> wedstrijd wordt aan de wal bekend gemaakt.  
 Waarschuwingsein 4<sup>e</sup> wedstrijd z.s.m. na de wisseling van boten en deelnemers.

Zondag:

RS-Aero  
 Waarschuwingsein 7<sup>e</sup> wedstrijd 09.55 uur  
 Waarschuwingsein 8<sup>e</sup> wedstrijd z.s.m.  
 Waarschuwingsein 9<sup>e</sup> wedstrijd z.s.m.  
 Waarschuwingsein 10<sup>e</sup> wedstrijd z.s.m..

Waarschuwingsein 5<sup>e</sup> wedstrijd 10:05 uur.  
 Waarschuwingsein 6<sup>e</sup> wedstrijd z.s.m. na de wisseling van boten en deelnemers.  
 Waarschuwingsein 7<sup>e</sup> wedstrijd z.s.m. na de wisseling van boten en deelnemers.

- 5.3 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal een oranje vlag worden getoond met één geluidsein ten minste vijf minuten voordat het waarschuwingsein wordt getoond.
- 5.4 Op de laatste dag van het evenement zal geen waarschuwingsein gegeven worden na 16.00 uur.
- 5.5 Indeling Boten 16 m2 tbv deelnemers 18 jaar en ouder.
- (a) De boten en bemanningen worden voor de eerste wedstrijd aan de kampioenen toegewezen door middel van loting. De kampioenen treden op als stuurman. De bemanning is de verantwoordelijke persoon aan boord. Dit wijzigt bepaling 12 van het RvK. De loting voor de eerste wedstrijd zal plaatsvinden op zaterdag om 10.00 uur. Een deelnemer zal nimmer in een boot aan de eerste wedstrijd kunnen deelnemen waarvan hij de eigenaar is of waarmee hij Nederlands Kampioen 2019 is geworden.

- (b) Voor de volgende wedstrijd geschiedt de verdeling als volgt:
  - (i) Overeenkomstig de aankomst in de wedstrijd gaat de eerst aankomende stuurman in de laatst aankomende boot, de als tweede aankomende stuurman in de voorlaatst aankomende boot enz.
  - (ii) Bij een oneven aantal boten zal met de middelste drie zodanig gewisseld worden dat er door de stuurman niet twee maal achter elkaar in dezelfde boot zal worden gevaren.
  - (iii) Een boot die niet startte, niet finishte, zich terugtrok of wordt uitgesloten wordt als laatst aankomende boot aangemerkt. Wanneer meerdere boten als laatst aankomende worden aangemerkt, worden deze boten door loting gerangschikt ter toewijzing.
- (c) Bij de volgende wedstrijden geschiedt de verdeling op dezelfde wijze in overeenstemming met de aankomst in de voorgaande wedstrijd.
- (d) Het is toegestaan dat de eigenaren (of door hem/haar aangewezen bemanning) van de boten als de bemanning meevaren.
- (e) Het wedstrijdcomité beslist in onvoorziene gevallen.

#### 5.6 Indeling Boten RS Aero tbv deelnemers 12 t/m 17 jaar.

- (a) De boten worden voor het evenement aan de kampioenen toegewezen door middel van loting. De loting zal plaatsvinden op zaterdag om 10.00 uur. Een deelnemer zal nimmer in een boot aan de wedstrijd kunnen deelnemen waarvan hij de eigenaar is of waarmee hij Nederlands Kampioen 2019 is geworden.
- (b) Het wedstrijdcomité beslist in onvoorziene gevallen.

### 6 KLASSENVLAGGEN

De klassenvlag is de 16 m<sup>2</sup>-vlag.  
De Klassenvlag voor de RS Aero is vlag W.

### 7 WEDSTRIJDGEBIED

Het wedstrijdgebied wordt gevormd door de Loosdrechtse Plassen. Het startgebied is gedefinieerd als het gebied van 50 meter rondom de startlijn.

### 8 DE BANEN

- 8.1 De tekeningen in Addendum A toont de baan voor de 16 m<sup>2</sup> en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.
- 8.2 De tekeningen in Addendum B toont de baan voor de RS Aero en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.

### 9 MERKTEKENS

- 9.1 Merktekens van de baan zijn cilindervormige oranje en gele opblaasbare cilinders met zwarte nummers.
- 9.2 Reserve
- 9.3 De start - en finishmerktekens zijn een staak of joon met een oranje vlag aan weerszijde van de lijn.

### 10 RESERVE

### 11 DE START

- 11.1 Wedstrijden zullen worden gestart volgens regel 26 RvW met het waarschuwingssein 5 minuten voor het startsein.
- 11.2 De startlijn zal liggen tussen twee staken met oranje vlaggen op de merktekens van de startlijn. Het startschip is herkenbaar aan de vlag van de GWV De Vrijbouter.
- 11.3 Een boot die later start dan 5 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt regel A4 en A5.

## **12 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN**

- 12.1** Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen. Een wijziging van de baan zal in afwijking van RvW 33 niet worden aangegeven.

## **13 DE FINISH**

- 13.1** De finishlijn voor de 16 m2 zal liggen tussen twee staken met oranje vlaggen op de merktekens van de finishlijn. Het finishschip is herkenbaar aan de vlag van de GWV De Vrijbouter.
- 13.2** De finishlijn voor de RS Aero zal liggen tussen de boven boei en een blauwe vlag aan boord van het finishschip.

## **14 RESERVE**

## **15 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN**

- 15.1** De streeftijd voor een wedstrijd is 35 - 45 minuten.
- 15.2** Falen om te voldoen aan de streeftijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt regel 62.1(a).
- 15.3** Boten die niet finishen binnen 15 min nadat de eerste boot de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt regel 35, A4 en A5.

## **16 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL**

- 16.1** Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor, dat zich in het clubhuis van de GWV De Vrijbouter bevindt. Protesten moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet, die van toepassing is.
- 16.2** De protesttijdlimiet is 45 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is.
- 16.3** Mededelingen betreffende protesten zullen worden bekend gemaakt binnen 5 minuten na het verstrijken van de tijdslimiet voor protesten. In aanvulling op RvW 63.2 moeten boten zich ervan vergewissen of zij bij een protest betrokken zijn, alsmede waar en wanneer dat protest zal worden behandeld.
- 16.4** Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité of het protestcomité zullen worden getoond om boten op de hoogte te brengen op grond van regel 61.1(b).
- 16.5** Overtreding van de bepalingen 18, 21, 23, 24 en 25 zullen geen grond voor een protest zijn door een boot. Dit wijzigt RvW 60.1(a). Straffen voor deze overtredingen kunnen lager zijn dan uitsluiting als het protestcomité dat beslist.
- 16.6** Op de laatst geplande wedstrijddag moet een verzoek om heropening worden ingediend
- (a) binnen de protesttijd limiet als de partij die het verzoek indient de vorige dag op de hoogte was van de beslissing;
  - (b) niet later dan 15 minuten nadat de partij die het verzoek indient op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag.
- Dit wijzigt regel 66.
- 16.7** Op de laatste geplande wedstrijddag moet een verzoek om verhaal, gebaseerd op een beslissing van het protestcomité worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is getoond. Dit wijzigt regel 62.2
- 16.8** Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen 1 uur nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 65.2.

**16.9** Een verzoek tot correctie van een fout in de gepubliceerde resultaten moet binnen de protesttijdslimiet, of binnen 30 minuten na de publicatie als dit later is, worden ingeleverd. De protesttijdslimiet bij afwijzing van het verzoek is 30 minuten nadat de boot is geïnformeerd over de afwijzing. Dit wijzigt RvW 62.2.

## **17 SCOREN**

**17.1** Het Lage Punten Scoresysteem, RvW A4 is van toepassing. Vier wedstrijden moeten worden voltooid om de serie geldig te maken voor het kampioenschap.

**17.2** Het eindresultaat van iedere deelnemer is de optelsom van de punten behaald in alle voltooide wedstrijden. Indien 4 of meer wedstrijden zijn gezeild, wordt het slechtste resultaat afgetrokken. Dit wijzigt RvW A2 en regel 18.2 van het RvK.

**17.3** In afwijking van het gestelde in RvW A4 en regel 19 RvK worden de punten toegekend aan de deelnemers en niet aan de boot.

## **18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN**

**18.1** Deelnemers die op een wedstrijddag de haven niet verlaten dienen het wedstrijdcomité zo spoedig mogelijk op de hoogte te stellen.

**18.2** Een boot die zich terugtrekt uit het wedstrijdgebied voor het einde van de wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.

**18.3** Tijdens het verblijf op het water wordt het dragen van een persoonlijk drijfmiddel ten sterkste aanbevolen.

**18.4** Er zal niet gestart worden bij een windkracht van meer dan 4 Bft. Indien de wind tijdens de wedstrijd de '4 Bft' langdurig overschrijdt kan de wedstrijdleiding de wedstrijd afbreken conform RvW 32.1.

**18.5** De leiding over een boot en de zorg voor de veiligheid aan boord, evenals het afsluiten van de benodigde verzekering is de verantwoordelijkheid van de eigenaar of diens vertegenwoordiger.

## **19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING**

**19.1** Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan. Vervanging van de bemanning zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.

## **20 UITRUSTING- EN METINGCONTROLES**

Een boot of uitrusting kan te allen tijde worden gecontroleerd op het voldoen aan de klassenvoorschriften en wedstrijd bepalingen.

## **21 EVENEMENTRECLAME**

Deelnemers moeten de reclame voeren die verstrekt is door, en volgens de aanwijzingen van, de Organiserende Autoriteit.

## **22 OFFICIËLE BOTEN**

Officiële boten zullen herkenbaar zijn aan de verenigingsvlag en/of een witte vlag met het teken V6.

## **23 [NP][DP] HULPSCHEPEN**

**23.1** Teamleiders, coaches en andere hulpkrachten moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

## **24 [NP] AFVALAFGIFTE**

Afval kan worden afgegeven aan hulpschepen of wedstrijdcomitéschepen. Een straf voor overtreding van RvW 55 kan lager zijn dan uitsluiting als het protestcomité dat beslist. Dit wijzigt RvW 64.1.

**25 BEPERKINGEN OP UIT HET WATER HALEN**

Kielboten mogen niet uit het water gehaald worden gedurende de wedstrijdserie behalve met en onderworpen aan de voorwaarden van de vooraf gegeven schriftelijke toestemming van het wedstrijdcomité.

**26 DUIKUITRUSTING EN PLASTIC BADEN**

Onderwaterademhalingsapparatuur en plastic baden of een equivalent daarvan mogen niet worden gebruikt tussen het waarschuwingssein van de eerste wedstrijd en het einde van de wedstrijdserie.

**27 [NP][DP] RADIOCOMMUNICATIE**

Terwijl hij wedstrijd zeilt mag een boot geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar zijn voor alle boten behalve in noodgevallen.

**28 PRIJZEN**

**28.1** De deelnemende kampioenen in beide klassen (jeugd en 18+) met het laagste aantal punten in de seriescore verkrijgen de titel "Primus Inter Pares Kampioen 2019" en ontvangen de 'Primus Inter Pares' wimpels van het Watersportverbond. Deze kampioenen zal worden bijgeschreven op de PIP-trofee in het clubhuis van de GWV De Vrijbouter.

**28.2** Aan de eerste drie geklasseerde kampioenen in de seriescore worden respectievelijk een gouden, zilveren en bronzen kampioenschapsmedaille uitgereikt.

**29 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID**

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie RvW 4, Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

**30 VERZEKERING**

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van € 1.500.000 per incident of het equivalent daarvan.

**31 ORGANISATIE**

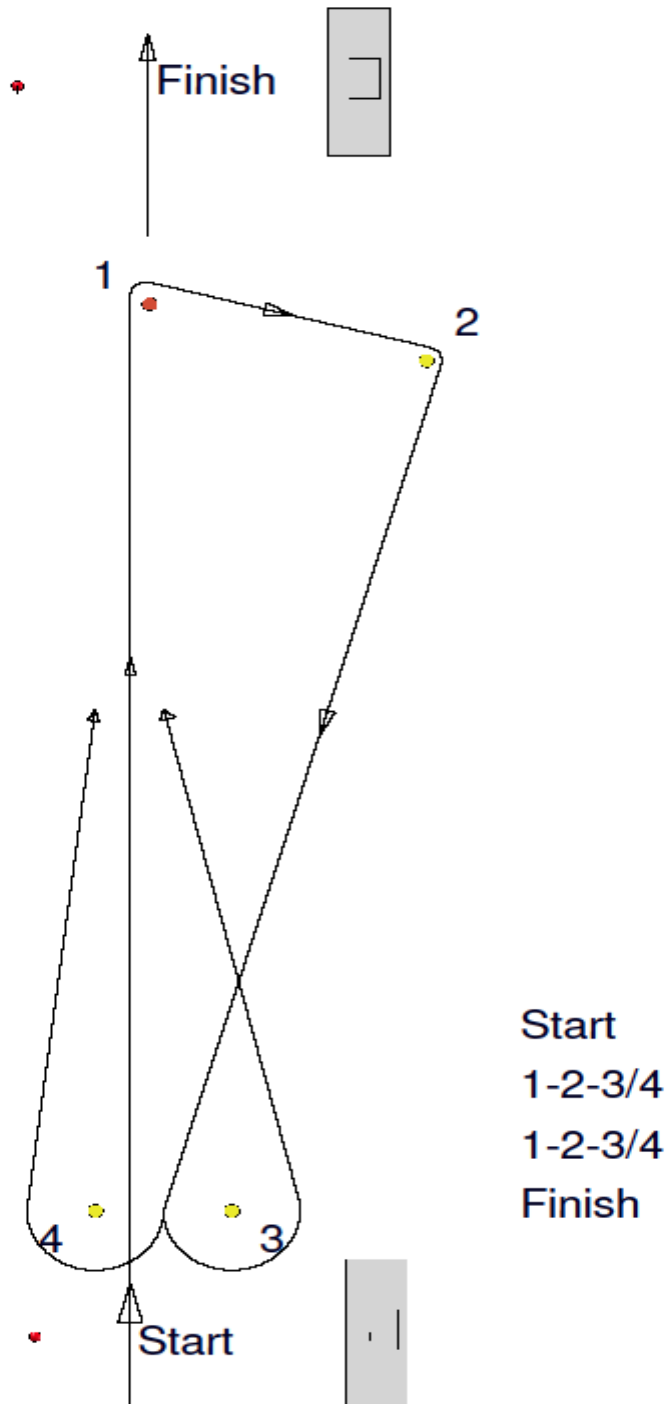
De wedstrijdleader is: Rob Beemster.

De voorzitter van het protestcomité is: Hans Kieft

## ADDENDUM A

De te zeilen baan voor de 16 m2 is een zogenaamde Op-en-Neer baan, met dien verstande dat aan stuurboord van het in-de-windse merkteken (1 oranje) zich op ongeveer 50 meter afstand een halve-windse merkteken (2 geel) bevindt. De merktekens 1 en 2 moeten aan stuurboord gehouden worden. Benedenwinds bevindt zich een 'gate', gevormd door de boeien (3) en (4). Deelnemers moeten komende uit de richting van merkteken 2, tussen de merktekens van de gate doorvaren.

De volgorde van de merktekens is als volgt:  
 Startlijn → 1 → 2 → (3 - 4) → 1 → 2 → (3 - 4) → finish.



## ADDENDUM B

De te zeilen baan voor de RS Aero is een zogenaamde Op-en-Neer baan, met dien verstande dat aan bakboord van het eerste in-de-windse merkteken (1 oranje) zich op ongeveer 150 meter afstand een halve-windse merkteken (2 oranje) bevindt.  
Alle merktekens moeten aan bakboord gehouden worden.

De volgorde van de merktekens is als volgt:  
Startlijn → 1 → 2 → 5 → 2 → 5 →→ finish

