

**Wedstrijdbepalingen**  
voor het  
**57e Primus Inter Pares**  
Die wordt gevaren in Zestienkwadraten  
**Georganiseerd door GWV De Vrijbouter en de 16m<sup>2</sup> klasseorganisatie**  
**In samenwerking met het Watersportverbond**  
Op 7 tot en 8 oktober 2017  
Op GWV De Vrijbouter

## 1 REGELS

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen*.
- 1.2 Het 'Reglement voor Kampioenschappen Zeilen, Windsurfen en Kiteboarden' is van toepassing, inclusief Appendix E: Primus Pares Kampioenschappen.
- 1.3 De volgende regel(s) worden als volgt gewijzigd: RvW 61.1(a)(2): de romplengte van de 16m<sup>2</sup> wordt tijdens dit evenement beschouwd als minder dan 6 meter zodat een protestvlag niet noodzakelijk is.
- 1.4 Conform RvW 87 wordt regel C1.1(a) van de klassenvoorschriften van de 16m<sup>2</sup>-klasse gewijzigd. De laatste zin van artikel 2.1 van de klassenvoorschriften van de 16m<sup>2</sup>-klasse wordt gewijzigd in: Het gebruik van een trapeze is niet toegestaan.
- 1.5 Ingeval van strijdigheid tussen talen zal de tekst in de oorspronkelijke taal voorrang hebben.
- 1.6 Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet voorzien zijn van de vereiste licentie.


## 2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst in het clubhuis van GWV De Vrijbouter.

## 3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging in de wedstrijdregels zal worden vermeld 30 minuten vóór het waarschuwingssein van de wedstrijd waarop deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden vermeld uiterlijk 1 uur voor de start van de wedstrijd waarop deze van kracht wordt.

## 4 SEINEN OP DE WAL

- 4.1 Seinen op de wal zullen worden getoond bij de starttoren van de GWV de Vrijbouter, of op het daar aan de wal liggende startschip.
- 4.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.

## 5 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

- 5.1 De wedstrijden zullen bestaan uit kwalificatie wedstrijden en een medalrace.  
Data van de wedstrijden  
Zaterdag 7 oktober           3 en indien mogelijk 4 kwalificatie wedstrijden  
Zondag 8 oktober           2 kwalificatie wedstrijden en **1 medalrace**

Indien een wedstrijd tot later datum wordt uitgesteld, zal de nieuwe datum en starttijd op het mededelingenbord worden bekendgemaakt

- 5.2 Programmering van de wedstrijden:  
Zaterdag:           Loting 10.00 uur.  
                  Waarschuwingssein 1<sup>e</sup> wedstrijd 10.55 uur  
                  Waarschuwingssein 2<sup>e</sup> wedstrijd wordt aan de wal bekend gemaakt.  
                  Waarschuwingssein 3<sup>e</sup> wedstrijd wordt aan de wal bekend gemaakt.  
                  Het mogelijke Waarschuwingssein 4<sup>e</sup> wedstrijd wordt aan de wal bekend gemaakt.  
  
Zondag:            Waarschuwingssein 4<sup>e</sup> of 5<sup>e</sup> wedstrijd 09:55 uur.  
                  Waarschuwingssein 5<sup>e</sup> of 6<sup>e</sup> wedstrijd wordt aan de wal bekend gemaakt.



Waarschuwingsssein van de Medalrace wordt aan de wal bekend gemaakt.

- 5.3** Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal een oranje vlag worden getoond met één geluidsssein ten minste vier minuten voordat het waarschuwingsssein wordt getoond.
- 5.4** Op de laatste dag van het evenement zal geen waarschuwingsssein gegeven worden na 16.00 uur.
- 5.5** De boten en bemanningen worden aan de deelnemers toegewezen door middel van loting. De kampioenen treden op als stuurman. De bemanning is de verantwoordelijke persoon aan boord. Dit wijzigt bepaling 11 van het RvK. De loting voor de eerste wedstrijd zal plaatsvinden op zaterdag om 10.00 uur. Een deelnemer zal nimmer in een boot aan de eerste wedstrijd kunnen deelnemen waarvan hij de eigenaar is of waarmee hij aan het Nederlands Kampioenschap 2017 heeft deelgenomen.

Bij de volgende wedstrijd geschiedt de verdeling als volgt:

Overeenkomstig de aankomst in de wedstrijd gaat de eerst aankomende stuurman in de laatst aankomende boot, de als tweede aankomende stuurman in de voorlaatst aankomende boot enz.

Bij een oneven aantal boten zal met de middelste drie zodanig gewisseld worden dat er door de stuurman niet twee maal achter elkaar in dezelfde boot zal worden gevaren.

Een boot die niet startte, niet finishte, zich terugtrok of wordt uitgesloten wordt als laatst aankomende boot aangemerkt. Wanneer meerdere boten als laatst aankomende worden aangemerkt, worden deze boten door loting gerangschikt ter toewijzing.

Bij de derde, vierde, vijfde en mogelijk zesde wedstrijd geschiedt de verdeling op dezelfde wijze in overeenstemming met de aankomst in de respectievelijke tweede, derde en vierde wedstrijd.

Indien er tenminste vier wedstrijden zijn voltooid zal er een medalrace worden gezeild door de acht tot tien best presterende zeilers, afhankelijk van het aantal deelnemers; bij minder dan 15 deelnemers: 8, bij 15 tot 20 deelnemers: 9 en bij 20 deelnemers of meer de 10 best presterende zeilers. Voor de medalrace worden de beste boten van de gezeilde wedstrijden geselecteerd, waarbij de minst presterende boot aan de in de seriescore best gerangschikte deelnemer wordt toegewezen. Het wedstrijdcomité beslist in onvoorziene gevallen.

## **6 KLASSENVLAGGEN**

De klassenvlag is de 16 m<sup>2</sup>-vlag.

## **7 WEDSTRIJDGEBIED**

Het wedstrijdgebied wordt gevormd door de Loosdrechtse Plassen. Het startgebied is gedefinieerd als het gebied van 50 meter rondom de startlijn.

## **8 DE BANEN**

- 8.1** De tekeningen in Addendum A toont de baan en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.

## **9 MERKTEKENS**

Merktekens van de baan, evenals de start- en finishlijn zijn beschreven in 'Addendum A'.

## **10 RESERVE**

## **11 DE START**

- 11.1** Wedstrijden zullen worden gestart volgens RvW 26 met het waarschuwingsssein 5 minuten voor het startsein.
- 11.2** De startlijn is gedefinieerd in Addendum A. Het startschip is herkenbaar aan de vlag van de GWV De Vrijbouter.
- 11.3** Een boot die later start dan 5 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A4 en A5.

## **12 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN**

- 12.1** Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijd comité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen. Een kleine wijziging van de baan (verplaatsen van een merkteken minder dan +/- 50 m) zal in afwijking van RvW 33 niet worden aangegeven
- 12.2** Behalve bij de 'gate', moeten boten tussen de wedstrijdcomitéboot die de wijziging van het volgende rak aangeeft en het dichtstbijzijnde merkteken doorvaren, het merkteken aan bakboord en de wedstrijdcomité boot aan stuurboord houdend. Dit wijzigt RvW 28.1.

## **13 DE FINISH**

De finishlijn is gedefinieerd in Addendum A.

## **14 RESERVE**

## 15 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

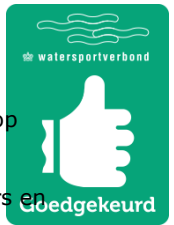
- 15.1** De streeftijd voor een wedstrijd is 60 minuten.
- 15.2** Falen om te voldoen aan de streeftijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1(a).
- 15.3** Boten die niet finishen binnen 15 min nadat de eerste boot de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt RvW 35, A4 en A5.

## 16 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

- 16.1** Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor, dat zich in het clubhuis van de GWV De Vrijbouter bevindt. Protesten moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet, die van toepassing is.
- 16.2** De protesttijdlimiet is 45 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. Na de laatste kwalificatiewedstrijd is de protesttijdlimiet 45 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in deze wedstrijd
- 16.3** Mededelingen betreffende protesten zullen worden bekend gemaakt binnen 5 minuten na het verstrijken van de tijdslimiet voor protesten. In aanvulling op RvW 63.2 moeten boten zich ervan vergewissen of zij bij een protest betrokken zijn, alsmede waar en wanneer dat protest zal worden behandeld.
- 16.4** Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité of het protestcomité zullen worden getoond om boten op de hoogte te brengen op grond van RvW 61.1(b).
- 16.5** Overtreding van de bepalingen 18, 21, 23, 24 en 25 zullen geen grond voor een protest zijn door een boot. Dit wijzigt RvW 60.1(a) Straffen voor deze overtredingen kunnen lager zijn dan uitsluiting als het protestcomité dat beslist.
- 16.6** Op de laatst geplande wedstrijddag moet een verzoek om heropening worden ingediend  
 (a) binnen de protesttijd limiet als de partij die het verzoek indient de vorige dag op de hoogte was van de beslissing;  
 (b) niet later dan 15 minuten nadat de partij die het verzoek indient op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag.  
 Dit wijzigt RvW 66.
- 16.7** Op de laatste geplande wedstrijddag moet een verzoek om verhaal, gebaseerd op een beslissing van het protestcomité worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is getoond. Dit wijzigt RvW 62.2
- 16.8** Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen 1 uur nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 65.2.
- 16.9** Een verzoek tot correctie van een fout in de gepubliceerde resultaten moet binnen de protesttijdslimiet, of binnen 30 minuten na de publicatie als dit later is, worden ingeleverd. De protesttijdslimiet bij afwijzing van het verzoek is 30 minuten nadat de boot is geïnformeerd over de afwijzing. Dit wijzigt RvW 62.2.
- 16.10** Beslissingen van het protestcomité die betrekking hebben op de kwalificatiewedstrijden zijn - als er een medalrace wordt gezeild - bindend, zoals voorzien in RvW 70.5. Het Watersportverbond heeft hier, conform RvW 70.5 (a) toestemming voor verleend.

## 17 SCOREN

- 17.1** Het Lage Punten Scoresysteem, RvW A4 is van toepassing. Zeven wedstrijden zijn geprogrammeerd, waarvan vier wedstrijden moeten worden voltooid om de serie geldig te maken voor het kampioenschap.
- 17.2** Het eindresultaat van iedere deelnemer is de optelsom van de punten behaald in alle voltooide wedstrijden. Indien 4 of meer wedstrijden zijn gezeild, wordt het slechtste resultaat met uitzondering van de score in de medalrace, afgetrokken. Dit wijzigt RvW A2 en regel 18.2 van Het 'RvK.
- 17.3 Medalrace**
- 17.3.1 De medalrace wordt alleen verzeild als er tenminste 4 kwalificatiewedstrijden zijn verzeild.
- 17.3.2 Voor de medalrace wordt RvW A4.1 gewijzigd, zodat het aantal punten wordt verdubbeld. RvW A4.2 wordt gewijzigd. Het aantal punten wordt gebaseerd op het aantal boten dat deel mag nemen aan de medalrace en dat aantal punten wordt verdubbeld.
- 17.3.3 De score van de medalrace is niet aftrekbaar.
- 17.3.4 Bij een gelijk resultaat tussen deelnemers in de seriescore worden de betreffende deelnemers gerangschikt op basis van het resultaat in de medalrace.
- 17.3.5 Deelnemers die deel mogen nemen aan de medalrace zullen het hoogst gerangschikt worden in de serie, tenzij de deelnemer wordt uitgesloten van de medalrace op grond van RvW 5, 6 of 69.
- 17.3.6 Deelnemers die zich gekwalificeerd hebben voor deelname aan de medalrace moeten indien redelijkerwijs mogelijk in de medalrace starten, de baan zeilen en finishen. De straf voor overtreding van deze bepaling is het plaatsen van de deelnemer als laatste van de boten die deel mochten nemen aan de medalrace. Als er 2 of meer boten zijn die op deze wijze gestraft worden dan worden deze boten als laatste



boten die deelmochten nemen aan de medalrace geplaatst in de volgorde van hun rangschikking na afloop van de kwalificatieserie..

- 17.4** In afwijking van het gestelde in RvW A4 en regel 19 RvK worden de punten toegekend aan de deelnemers en niet aan de boot.
- 18 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN**
- 18.1** Deelnemers die op een wedstrijddag de haven niet verlaten dienen het wedstrijdcomité zo spoedig mogelijk op de hoogte te stellen.
- 18.2** Een boot die zich terugtrekt uit het wedstrijdgebied voor het einde van de wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.
- 18.3** Er zal niet gestart worden bij een windkracht van meer dan 4 Bft. Indien de wind tijdens de wedstrijd de '4 Bft' langdurig overschrijdt kan de wedstrijdleiding de wedstrijd afbreken conform RvW 32.1 .
- 18.4** De leiding over een boot en de zorg voor de veiligheid aan boord, evenals het afsluiten van de benodigde verzekering is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar of diens vertegenwoordiger.
- 19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING**  
Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan. Vervanging van de bemanning zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.
- 20 UITRUSTING- EN METINGCONTROLES**  
Een boot of uitrusting kan te allen tijde worden gecontroleerd op het voldoen aan de klassenvoorschriften en wedstrijdgebepalingen. Op het water kan een boot door een uitrustingscontroleur of een meter worden opgedragen om onmiddellijk naar een aangewezen plaats voor inspectie te gaan.
- 21 EVENEMENTRECLAME**  
Boten moeten de reclame voeren die verstrekt is door, en volgens de aanwijzingen van, de Organiserende Autoriteit.
- 22 OFFICIËLE BOTEN**  
Officiële boten zullen herkenbaar zijn aan de verenigingsvlag en/of een witte vlag met het teken V6.
- 23 HULPSCHEPEN**  
Teamleiders, coaches en andere hulpkrachten moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.
- 24 AFVALAFGIFTE**  
Afval kan worden afgegeven aan hulpschepen of wedstrijdcomitéschepen. Een straf voor overtreding van regel 55 kan lager zijn dan uitsluiting als het protestcomité dat beslist. Dit wijzigt RvW 64.1.
- 25 BEPERKINGEN OP UIT HET WATER HALEN**  
Kielboten mogen niet uit het water gehaald worden gedurende de wedstrijdserie behalve met en onderworpen aan de voorwaarden van de vooraf gegeven schriftelijke toestemming van het wedstrijdcomité.
- 26 DUIKUITRUSTING EN PLASTIC BADEN**  
Onderwaterademhalingsapparatuur en plastic baden of een equivalent daarvan mogen niet worden gebruikt tussen het waarschuwingssein van de eerste wedstrijd en het einde van de wedstrijdserie.
- 27 RADIOCOMMUNICATIE**  
Terwijl hij wedstrijdzeilt mag een boot geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar zijn voor alle boten, behalve in noodgevallen.
- 28 PRIJZEN**
- 28.1** De deelnemende kampioen met het laagste aantal punten in de seriescore verkrijgt de titel "Primus Inter Pares Kampioen 2017" en ontvangt de 'Primus Inter Pares' wimpel van het Watersportverbond. Deze kampioen zal worden bijgeschreven op de PIP-trofee in het clubhuis van de GWV De Vrijbouter.
- 28.2** Aan de eerste drie geklasseerde kampioenen in de seriescore worden respectievelijk een gouden, zilveren en bronzen kampioenschapsmidaille uitgereikt.
- 29 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID**  
Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie regel 4, Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.
- 30 VERZEKERING**  
Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van € 1.500.000 per incident of het equivalent daarvan.
- 31 ORGANISATIE**

De wedstrijdleader is: Martin Heineke.  
De voorzitter van het protestcomité is: Jack Aarts.



## ADDENDUM A

De te zeilen baan is een zogenaamde Op-en-Neer baan, met dien verstande dat aan bakboord van het in-de-windse merkteken (1) zich op ongeveer 50 meter afstand een halve-windse merkteken (2) bevindt. De merktekens 1 en 2 moeten aan bakboord gehouden worden.

Benedenwinds bevindt zich een 'gate', gevormd door de boeien (3) en (4). Deelnemers moeten komende uit de richting van merkteken 2, tussen de merktekens van de gate doorvaren..

De volgorde van de merktekens is als volgt:

Startlijn → (1) → (2) → (3 of 4) → (1) → (2) → (3 of 4) → finish (zie banenkaart).

Merktekens startlijn en finishlijn:

De merktekens van de startlijn zijn een boei met een oranje vlag, een startschip met een oranje vlag en een boei met een witte vlag. De startlijn zal liggen tussen de baanzijde van een oranje vlag aan bakboord en de baanzijde van een oranje vlag op het startschip aan stuurboord. Aan bakboordzijde van het startschip kan een merkteken met een witte vlag worden gelegd, het ILM. Dit merkteken moet bij het starten aan stuurboord worden gehouden.

De finishmerktekens zijn een boei met een oranje vlag en een finishschip met een blauwe vlag.

De finishlijn zal liggen tussen de baanzijde van een oranje vlag aan bakboord en de baanzijde van een blauwe vlag op het finishschip aan stuurboord.

Afkorten van de baan:

Indien de baan wordt afgekort bij een te ronden merkteken zal de finish liggen tussen de baanzijde van dit merkteken en de baanzijde van vlag S op het comitéschip.

Indien de baan wordt afgekort bij een gate, zal de finish liggen tussen de baanzijde van merktekens van die gate. Een comitéschip, dat vlag S toont zal aanwezig zijn.

Merktekens baan:

(1), (3) en (4) zijn gele cilinders en merkteken (2) is een rode cilinder .

## Banenkaart

