



Wedstrijdbepalingen
voor het
Nederlands Kampioenschap in de Randmeerklasse
georganiseerd door GWV De Vrijbouter
onder auspiciën van het Watersportverbond
van 1 tot en met 3 september 2023
op de Loosdrechtse plassen.

De notatie ' [NP]' in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren bij het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1(a).

1. REGELS

- 1.1** Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
- 1.2** De volgende regels uit het RvW worden door deze wedstrijd bepalingen gewijzigd: A5.1, A5.2, 35, A10, 62.1(a)
- 1.3** Alle deelnemers en ondersteunende personen moeten zich houden aan de coronaregels van de Nederlandse Overheid. Zie voor de regels: <https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/coronavirus-covid-19>.

2* WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 2.1** Iedere wijziging van de wedstrijd bepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

3 COMMUNICATIE MET DEELNEMERS

- 3.1** Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst in de hal van de GWV De Vrijbouter.
- 3.2** Het wedstrijd bureau bevindt zich op de Oud Loosdrechtsedijk 137, 1231 LT Loosdrecht; te bereiken via mail: wedstrijden@gwvdevrijbouter.nl.

4 [DP] GEDRAGSCODE

- 4.1** Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan redelijke verzoeken van race officials.
- 4.2** Deelnemers en ondersteunende personen moeten alle uitrusting van de organiserende autoriteit met zorg, zeemanschap behandelen, in overeenstemming met alle gebruiksinstructies en zonder de functionaliteit ervan te verstoren.

5. SEINEN OP DE WAL

- 5.1** Seinen op de wal zullen worden getoond in de vlaggen mast van de Starttoren.
- 5.2** Wanneer vlag OW   getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut ' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.



6 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

6.1

<i>Vrijdag 1 september</i>	<i>Zaterdag 2 september</i>	<i>Zondag 3 september</i>
3 wedstrijden	4 wedstrijden	3 wedstrijden

6.2 Eén extra wedstrijd per dag mag worden gezeild op voorwaarde dat er niet meer dan één wedstrijd op het schema vóór komt en de wijziging is in overeenstemming met WB 2.1 gemaakt.

6.3 De geplande tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd van vrijdag is 12.55 uur. De geplande tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd van zaterdag en zondag is 09.55 uur.

6.3 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal de oranje vlag van de startlijn met één geluidsein worden getoond ten minste vijf minuten voordat het waarschuwingssein wordt getoond.

6.4 Op de laatste geplande wedstrijddag zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 15:00.

7 KLASSENVLAGGEN

7.1 Bij minder dan 36 aangemelde deelnemers bij sluiting inschrijving is de klassenvlag : seinvlag D.



7.2 Bij 36 of meer aangemelde deelnemers bij sluiting inschrijving is de klassenvlag voor de eerste startgroep eveneens seinvlag D.

Voor de tweede startgroep zal seinvlag F worden getoond.



8 WEDSTRIJDGEBIED

8.1 De wedstrijden zullen worden gezeild op de Loosdrechtse Plassen (zie Aanhangsel A)..

8.2 Het startgebied is gedefinieerd als 20 meter aan loef, 20 meter aan lij en 20 meter aan weerszijden van de startlijn



9 BANEN

- 9.1** De te zeilen baan, evenals de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren staan vermeld in Aanhangsel B en C.
- 9.2** Bij minder dan 36 aangemelde deelnemers bij sluiting inschrijving is de te varen baan een driehoeksbaan (olympische baan) zoals getoond en beschreven in aanhangsel B.
- 9.3** Bij 36 of meer 36 aangemelde deelnemers bij sluiting inschrijving is de te varen baan een inner-outer loop (trapezium baan) zoals getoond en beschreven in aanhangsel C.

10 MERKTEKENS

- 10.1** Merktekens van de baan zijn groene en oranje opblaasbare cilindervormige boeien.
- 10.2** De start - en finishmerktekens zijn identiek aan artikelen 12.1 en 14.1.

11 HINDERNISSEN

NVT

12 DE START

- 12.1** De startlijn zal liggen tussen een joon met een oranje vlag aan BB en een oranje vlag op het startschip aan stuurboord. Het startschip is herkenbaar aan de vlag van GWV De Vrijbouter in top van de grote mast.
- 12.2** Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden.
- 12.3** Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A5.1 en A5.2.

13 WIJZIGEN VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

- 13.1** Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken of de finishlijn naar een nieuwe positie verplaatsen.

14 DE FINISH

- 14.1** De finishlijn zal liggen tussen een joon met een oranje vlag aan bakboordzijde en een blauwe vlag aan de stuurboordzijde, aan boord van het finishschip.

15 STRAFSYSTEEM

NVT



16 TIJDSLIMIETEN [EN STREEFTIJDEN]

- 16.1** De Tijdslimiet voor merkteken 1, de Tijdslimiet voor een wedstrijd (zie RvW 35), en de Tijdslimiet voor de finish staan in de tabel hieronder,

Merkteken 1tijdslimiet	Wedstrijdijdslimiet	Finishijdslimiet
20 min	45 min	15 min

- 16.2** Als geen enkele boot merkteken 1 heeft gepasseerd binnen de Tijdslimiet, wordt de wedstrijd afgebroken.
- 16.3** De Finishijdslimiet is de tijd voor boten om te finishen nadat de eerste boot de baan heeft gezeild en gefinisht is. Boten die niet finishen binnen de Finishijdslimiet en zich later niet terugtrekken, bestraft worden of verhaal krijgen, krijgen een score Tijdslimiet verstreken (TLE) zonder verhoor. Een boot met een TLE-score zal punten krijgen voor de finishplaats één meer dan de punten gescoord door de laatste boot die finishte binnen de Finishijdslimiet. Dit wijzigt RvW 35, A5.1, A5.2 en A10.
- 16.4** Het niet halen van de beoogde tijd is geen reden voor verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1(a).

17 VERHOORAANVRAGEN

- 17.1** De protesttijdslimiet is 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. De tijd zal getoond worden op het officiële mededelingen bord.
- 17.2** Verhoor aanvraagformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor van GWV De Vrijbouter.
- 17.3** Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdslimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen.

18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 18.1** [DP] Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité bij de eerst mogelijke gelegenheid op de hoogte brengen. En zich direct na terugkeer in de haven bij de informatiebalie te melden.

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 19.1** Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.
De Verantwoordelijk persoon mag niet vervangen worden.

20 CONTROLE OP UITRUSTING EN METING

- 20.1** Een boot of uitrusting mag te allen tijde worden geïnspecteerd op naleving van de klassenregels, de aankondiging en wedstrijdgebepalingen.
- 20.2** [DP] een boot moet naar een aangewezen gebied gaan, als een wedstrijdofficial hem dat aangeeft.

21 BESCHIKBAAR GESTELDE BOTEN

NVT



22 OFFICIËLE BOTEN

- 22.1** Officiële (comité-)boten voeren een witte vlag met in groen de letter V en cijfer 6 (V6) alsmede een oranje vlag.

23 [DP] ONDERSTEUNENDE TEAMS

- 23.1** Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of zich hebben teruggetrokken of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

24 AFVAL AFGIFTE

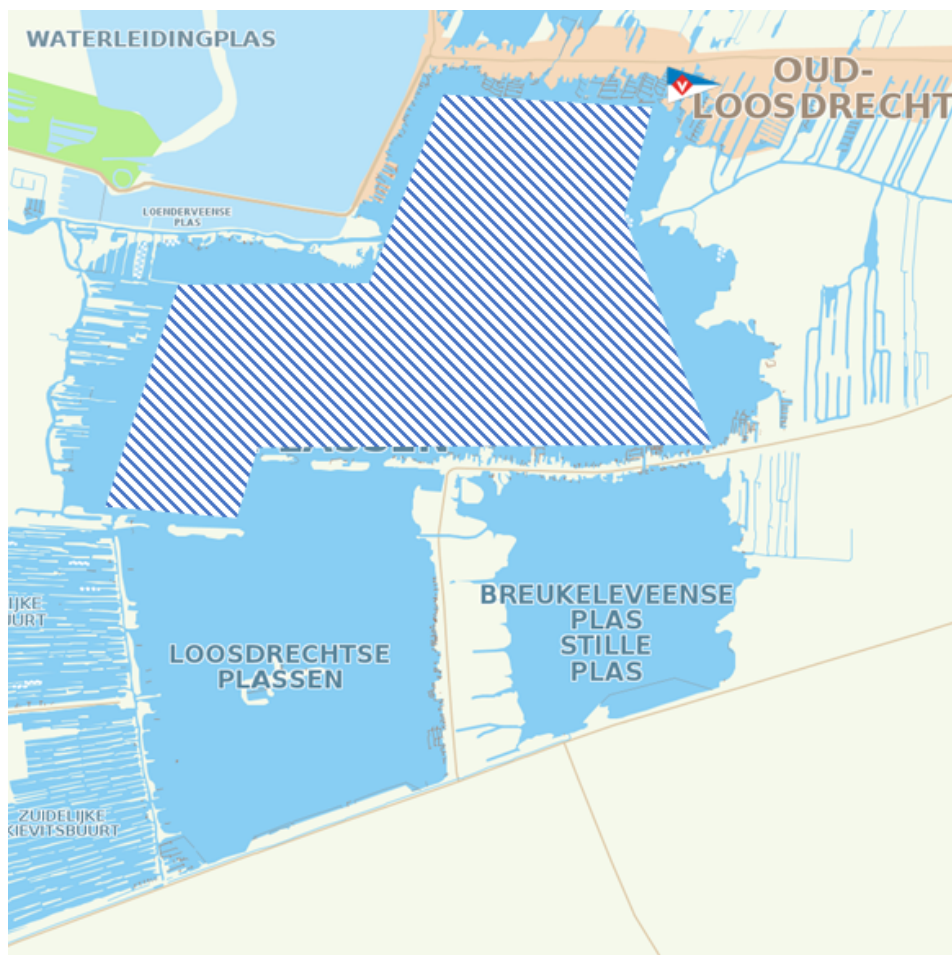
- 24.1** Afval kan worden afgegeven aan hulpschepen of officiële vaartuigen.

25 ORGANISATIE

De wedstrijdleader is	: Harry van Tol
De voorzitter van het protestcomité is	: _____
De voorzitter van het technisch comité is	: Lucas vd Heeden / Gérard Vervoort

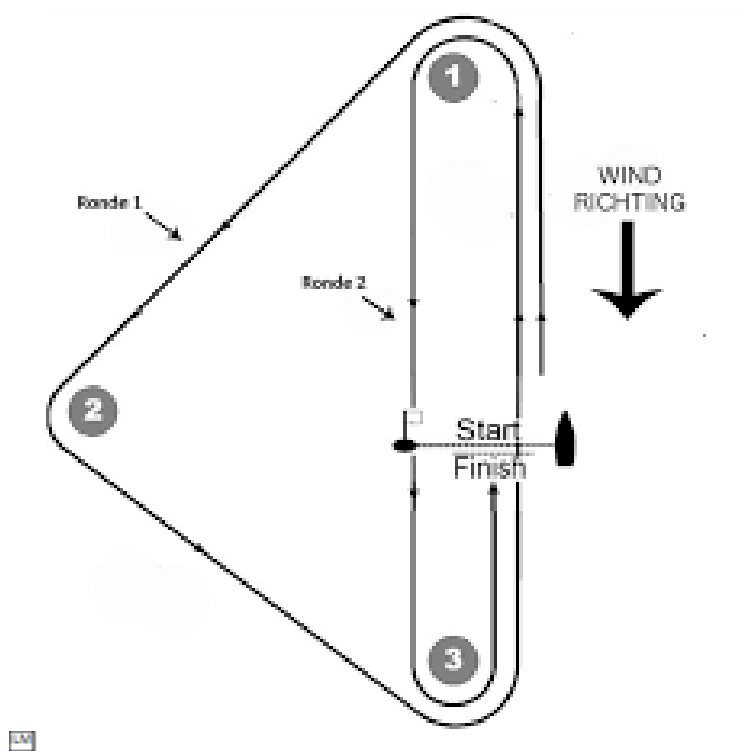


Aanhangsel A: Wedstrijdgebied





Aanhangsel B: Wedstrijdbaan



Boei 1 = oranje (cylindrische vorm, 1m80 hoog)

Boei 2 & 3 = groen

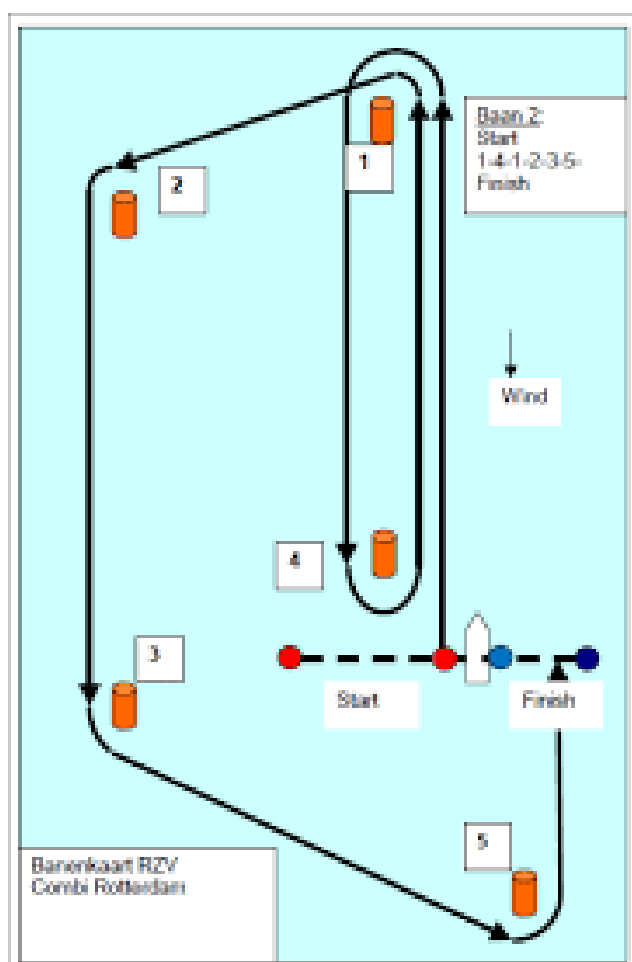


Aanhangsel C: Wedstrijdbaan bij splitsingen in groepen

Gevaren wordt op een zogenoemde trapeziumbaan met een inner en een outer loop.

De eerste startgroep vaart (outer loop): Start – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – 5 – Finish

De tweede startgroep vaart (inner loop): Start – 1 – 4 – 1 – 2 – 3 – 5 – Finish



Boei 1 en 3 zijn oranje cilindrische boeien

Boei 2 en 4 zijn groene cilindrische boeien

Boei 5 is een gele cilindrische boei