



WEDSTRIJDBEPALINGEN
Nederlands Kampioenschap
In de 12 voetsjollen klasse
georganiseerd door GWV De Vrijbouter
onder auspiciën van het Watersportverbond
van 1 tot en met 4 september 2022
op de Loosdrechtse Plassen

De notatie ' [NP]' in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren bij het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1(a).

1. REGELS

- 1.1 Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
- 1.2 De volgende regels van het RvW zijn gewijzigd:
 - regel 33 zie WB regel 13.1
 - regel 35 zie Wb regel 16.3
 - regel 62.1(a) zie WB regel 16.4
 - regel A5.1, A5.2 zie WB regel 12.5 en 16.3
 - regel A10 zie WB regel 16.3
- 1.3 Alle deelnemers en ondersteunende personen moeten zich houden aan de coronaregels van de Nederlandse Overheid. Zie voor de regels:
<https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/coronavirus-covid-19>.
- 1.4 [DP] Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan ieder redelijk verzoek van een evenements official. Hier niet aan voldoen kan wangedrag zijn. Redelijke acties door event officials om COVID-19 richtlijnen, protocols of regelgeving te implementeren, zijn geen onjuiste handelingen of verzuimen zelfs als later blijkt dat het onnodig was.

2. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 2.1 Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

3. COMMUNICATIE MET DEELNEMERS


- 3.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst in de hal van het clubhuis bij de informatiepost.
- 3.2 Het wedstrijd bureau bevindt zich in Oud Loosdrechtsedijk 137, 1231LT Loosdrecht

4. [DP] GEDRAGSCODE

- 4.1 Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan redelijke verzoeken van race officials.
- 4.2 Deelnemers en ondersteunende personen moeten alle uitrusting van de organiserende autoriteit met zorg, zeemanschap behandelen, in overeenstemming met alle gebruiksinstructies en zonder de functionaliteit ervan te verstoren.



5. SEINEN OP DE WAL

- 5.1 Seinen op de wal zullen worden getoond aan de vlaggenmast van de startoren.
- 5.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.

6 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

- 6.1 Kwalificatie- en finale wedstrijden zijn van toepassing bij 36 of meer deelnemers.

<i>Datum</i>	<i>wedstrijden</i>	<i>waarschuwingssein</i>	<i>eerste wedstrijd van de dag</i>
2 september	3 wedstrijden	kwalificatie	11:25
3 september	2 wedstrijden	kwalificatie	09:55
3 september	2 wedstrijden	finale	na walpauze
4 september	3 wedstrijden	finale	09:55

- 6.2 Het startsein van de 1^e startgroep is het waarschuwingsein van de 2^e startgroep.
- 6.3 Eén extra wedstrijd per dag mag worden gezeild op voorwaarde dat geen klasse meer dan één wedstrijd op het schema vóór komt en de wijziging is in overeenstemming met WB 2.1 gemaakt.
- 6.4 De geplande tijd van het waarschuwingsein voor de eerste wedstrijd van iedere dag is zie 6.1.
- 6.5 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal de oranje vlag van de startlijn met één geluidsein worden getoond ten minste vijf minuten voordat het waarschuwingsein wordt getoond.
- 6.6 Op de laatste geplande wedstrijddag zal geen waarschuwingsein gegeven worden na 15:00.

7 KLASSENVLAGGEN

- 7.1 De klassenvlaggen zijn:

1 ^e startgroep en goldfleet	vlag O
2 ^e startgroep en silverfleet	vlag W

8 WEDSTRIJDGEBIED

- 8.1 WB Addendum B toont de plaats van het wedstrijdgebied.

9 BANEN

- 9.1 De tekeningen in Addendum A tonen de banen en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.

10 MERKTEKENS

- 10.1 Merktekens 1, 2, 3, 4 en 5 zullen groene, oranje en gele cilindrische boeien zijn.

11 HINDERNISSEN

NVT

12 DE START

- 12.1 Wedstrijden zullen volgens RvW 26 gestart worden.
- 12.2 De startlijn is tussen een staak met een oranje vlag op het startschip aan stuurboord en het bakboord merkteken van de start.



- 12.3** Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden.
- 12.5** Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A5.1 en A5.2.

13 WIJZIGEN VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

- 13.1** Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken of de finishlijn naar een nieuwe positie verplaatsen. Wijzigingen van de baan zullen niet worden aangegeven, dit wijzigt RvW 33.

14 DE FINISH

- 14.1** De finishlijn is tussen staken met blauwe vlaggen op de finishmerktekens.

15 STRAFSYSTEEM

- 15.1** Het recht op hoger beroep is ontzegt voor de kwalificatiewedstrijden zoals voorzien in RvW 70.5(a).

16 TIJDSLIMIETEN [EN STREEFTIJDEN]

- 16.1** De tijdslijmieten voor merkteken 1, de streeftijd voor een wedstrijd (zie RvW 35), en de tijdslijmieten voor de finish staan in de tabel hieronder,

Merkteken 1 tijdslijmieten	Wedstrijd streeftijd	Finish tijdslijmieten
<i>20 min</i>	<i>60 min</i>	<i>20 min</i>

- 16.2** Als geen enkele boot merkteken 1 heeft gepasseerd binnen de tijdslijmieten, wordt de wedstrijd afgebroken.
- 16.3** De Finish tijdslijmieten is de tijd voor boten om te finishen nadat de eerste boot de baan heeft gezeild en gefinisht is. Boten die niet finishen binnen de Finish tijdslijmieten, en zich later niet terugtrekken, bestraft worden of verhaal krijgen, krijgen een score tijdslijmieten verstreken (TLE) zonder verhoor. Een boot met een TLE-score zal punten krijgen voor de finishplaats één meer dan de punten gescoord door de laatste boot die finishte binnen de Finish tijdslijmieten. Dit wijzigt RvW 35, A5.1, A5.2 en A10.
- 16.4** Het niet halen van de beoogde streeftijd is geen reden voor verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1(a).

17 VERHOORAANVRAGEN

- 17.1** De protesttijdslijmieten is 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. De tijd zal getoond worden op het officiële mededelingen bord.
- 17.2** Verhoor aanvraagformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor.
- 17.3** Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdslijmieten om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden in de protestkamer gehouden, die ligt op de 1^e verdieping, beginnend op de aangekondigde tijd.

18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN

NVT

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING



19.1 Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan.

19.2 Vervanging van gemerkte beschadigde of verloren uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité. Verzoeken om vervanging moeten schriftelijk worden gedaan aan het comité bij de eerste redelijke gelegenheid.

20 CONTROLE OP UITRUSTING EN METING

20.1 Een boot of uitrusting mag te allen tijde worden geïnspecteerd op naleving van de klassenregels, de aankondiging en wedstrijd bepalingen.

20.2 [DP] een boot moet naar een aangewezen gebied gaan, als een wedstrijdofficial hem dat aangeeft.

21 BESCHIKBAAR GESTELDE BOTEN

NVT

22 OFFICIËLE BOTEN

22.1 Officiële boten zullen als volgt: aan een witte vlag met groene tekst "V6" herkenbaar zijn.

23 [DP] ONDERSTEUNENDE TEAMS

23.1 Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of zich hebben teruggetrokken of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

24 AFVAL AFGIFTE

24.1 Afval kan worden afgegeven aan officiële boten of vaartuigen van ondersteunende personen.

25 ORGANISATIE

De wedstrijdleader is : Harry van Tol
De voorzitter van het protestcomité is : Geert Geelkerken
Het tweede erkende lid van het protestcomité is : Jack Aarts
De voorzitter van het technisch comité is : TBA



Addenduml K; Kwalificatiewedstrijden

Indien in de Wedstrijdbepalingen aangegeven zullen kwalificatiewedstrijden in de aangegeven klassen worden gezeild volgens de wedstrijd-bepalingen in Aanhangel K

- a. De groepsindeling wordt gemaakt op basis van de uitslag van het NK van vorige jaar/ de jaarprijs ranking volgens het systeem :

groep1	groep 2	groep 3	groep 4
1	2	3	4
8	7	6	5
Enz.			

Boot nummers die niet in de uitslag van vorige jaar voorkomen zullen in numerieke volgorde aan de groepen toegevoegd worden.

- b. Bij de kwalificatiewedstrijden start Groep II –het in de in de Wedstrijdbepalingen aangegeven aantal boten – 5 minuten na een geldige start van Groep I. Bij de finale wedstrijden start de Silverfleet – het in de wedstrijd-bepalingen aangegeven aantal boten- 5l minuten na een geldige start van de Goldfleet.
- c. De subgroepen zeilen kwalificatiewedstrijden volgens onderstaand schema:

Kwalificatie Wedstrijd	Groep I	Groep II
1	Subgroepen a en b	Subgroepen c en d
2	Subgroepen b en d	Subgroepen a en c
3	Subgroepen a en d	Subgroepen b en c

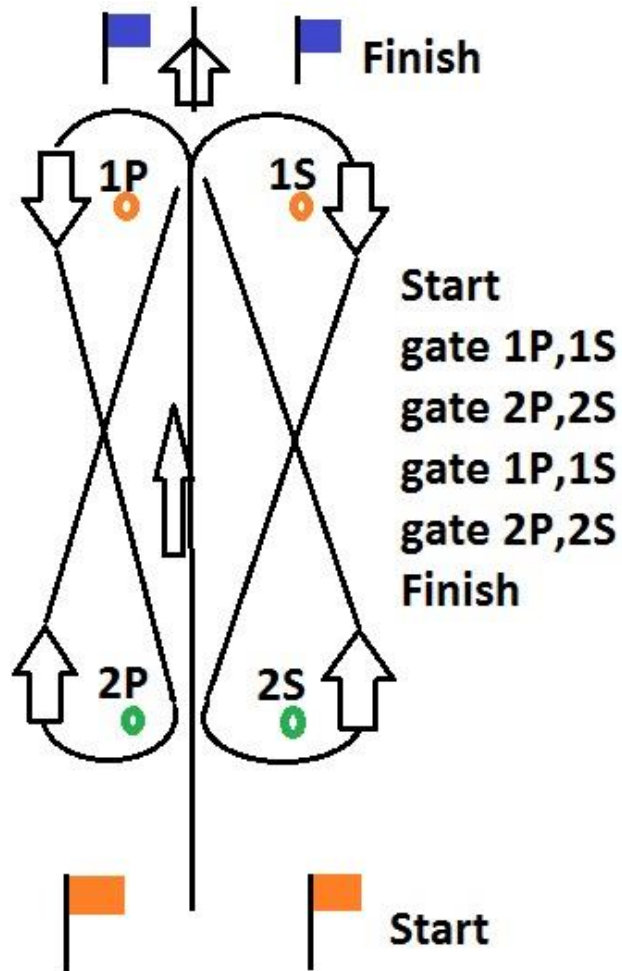
- d. Na de kwalificatiewedstrijden vindt een splitsing plaats in een Gold- en een Silverfleet voor de finale wedstrijden. Indien 3 kwalificatiewedstrijden zijn verzeild zal het slechtste resultaat (tijdelijk) wordt afgetrokken.
- e. Het aantal groepen in de finale wedstrijden is gelijk aan het aantal groepen in de kwalificatiewedstrijden. De groepen hebben zoveel mogelijk hetzelfde aantal deelnemers, waarbij de Silverfleet niet groter zal zijn dan de Goldfleet. De boten die het best geëindigd zijn in de rangschikking van de kwalificatiewedstrijden zeilen alle finale wedstrijden in de Goldfleet, de overige deelnemers zeilen de finale wedstrijden in de Silverfleet.
- f. Mits er drie kwalificatiewedstrijden zijn gevaren op zaterdag vóór 13:00, wordt de splitsing in de Goldfleet en in de Silverfleet bekend gemaakt minimaal 45 min voor de eerste finalewedstrijd op zaterdagmiddag.. Zijn er op de aangegeven tijd slechts twee of minder kwalificatiewedstrijden gevaren dan zijn de wedstrijden op de zaterdagmiddag eveneens kwalificatiewedstrijden.
- g. Indien na de voorlaatste wedstrijd dag slechts twee kwalificatiewedstrijden zijn voltooid dan vindt na de voorlaatste dag de splitsing in de Gold- en Silverfleet plaats op basis van de 2 kwalificatiewedstrijden.
Indien na de voorlaatste dag minder dan twee kwalificatiewedstrijden zijn gevaren, worden de kwalificatiewedstrijden voortgezet totdat er twee geldige wedstrijden zijn voltooid.
- h. De punten behorende bij de letterscore zoals vermeld in RvW A10 zijn hetzelfde als de grootst mogelijke vloot +1. Dit wijzigt RvW A4.
- i. De scores behaald in de kwalificatiewedstrijden blijven meetellen voor de seriescore.



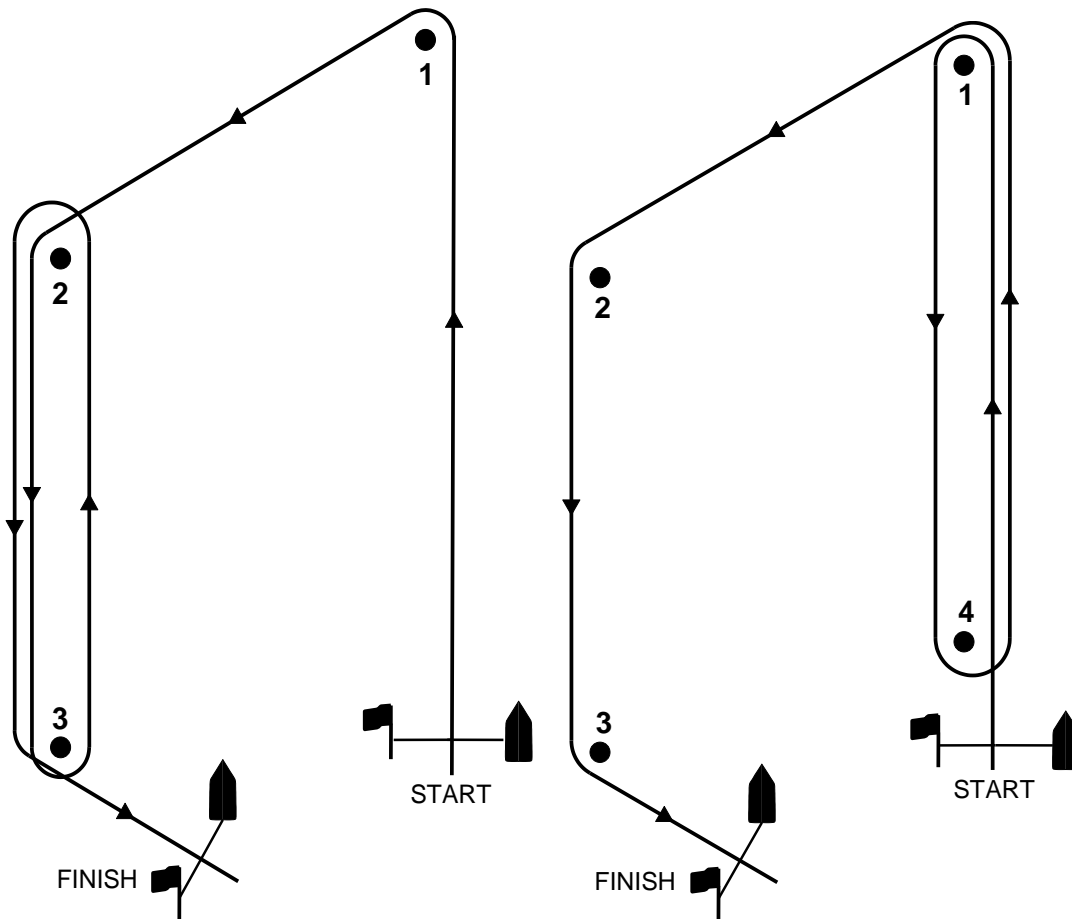
ADDENDUM A



Bij minder dan 36 deelnemers.
Up- downbaan



Baan bij 36 of meer deelnemers.
Trapezium Banen



Groep 1 en Goldfleet.
Start - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - Finish

Groep 2 en silverfleet.
Start - 1 - 4 - 1 - 2 - 3 - Finish

Boei 1 & 2 zijn oranje boeien, boei 3 & 4 zijn groene boeien.
Hoeken van de baan bij benadering.

Addendum B

