



1. Regels

De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW 2025-2028), de klassenvoorschriften van de deelnemende klasse en tezamen met de Aankondiging vormen deze Lokale Wedstrijdbepalingen inclusief eventuele bijlagen de Wedstrijdbepalingen voor deze wedstrijdserie, conform regel 90.2 (RvW).

2. Mededeling aan deelnemers

- 2.1. Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord bij het informatiekantoor van de Vrijbouter.
- 2.2. Iedere dag zal één uur voor de eerste start een palaver worden georganiseerd, welke plaats vindt in het clubgebouw van de GWV De Vrijbouter.

3. Programma van wedstrijden

- 3.1. Op alle dagen worden er minimaal twee wedstrijden gevaren in de twee groepen. Dit is afhankelijk van het type wedstrijd waarvoor gekozen wordt

- 3.2. De starttijden van de wedstrijden zijn als volgt geprogrammeerd:

Dinsdag 29 juli: Eerste wedstrijd Gouden vloot 13.00 uur
 Eerste wedstrijd Zilveren vloot 13.10 uur
 Volgende wedstrijd(en) Gouden en Zilveren vloot zo spoedig

 mogelijk

Woensdag 30 juli: Volgende wedstrijd Gouden vloot 13.00 uur
 Volgende wedstrijd Zilveren vloot 13.10 uur
 Volgende wedstrijd(en) Gouden en Zilveren vloot zo spoedig

 mogelijk.

Donderdag 31 juli: Volgende wedstrijd Gouden vloot 12.00 uur
 Volgende wedstrijd Zilveren vloot 12.15 uur
 Volgende wedstrijd(en) Gouden en Zilveren vloot zo spoedig

 mogelijk.

Afhankelijk van de omstandigheden kan per dag een pauze tussen de wedstrijden worden ingelast.

In geval van uitstel wordt op donderdag na 15.00 uur niet meer gestart.

4. Klassen seinen

- 4.1. Het waarschuwingssein voor de Gouden vloot is vlag O.
- 4.2. Het waarschuwingssein voor de Zilveren vloot is vlag W.

5. Wedstrijdgebied

De wedstrijden vinden plaats op de Loosdrechtse Plassen.

6. Banen; er kan worden gekozen uit 4 opties en wordt tijdens het palaver kenbaar gemaakt:

- 6.1. Plassenbanen rond bestaande boeien met een in de windse start. De start vindt plaats vanaf het startschip (herkenbaar aan de Vrijbuitervlag). De finish zal bij de toren van de GWV De Vrijbouter zijn. Zie appendix.
- 6.2. Sprintwedstrijden: start, kruisrak, voor de wind, kruisrak en finish. De uitleg zal plaatsvinden tijdens het palaver.
- 6.3. Olympische driehoeksbaan. De uitleg zal plaatsvinden tijdens het palaver.
- 6.4. Verrassing wedstrijd. De uitleg zal plaatsvinden tijdens het palaver.

7. De start

- 7.1. De startlijn is tussen een oranje vlag op het startschip en een oranje vlag aan een drijfbaken aan bakboordzijde.
- 7.2. Het startschip is herkenbaar aan de verenigingsvlag.
- 7.3. Aan het bakboord uiteinde van de startlijn kan zich een contraststartschip bevinden dat de volgende seinen van het startschip kan herhalen: seinvlaggen X en EV. Gedurende de startperiode zijn de seinen van het startschip bepalend.



- 7.4. Het wedstrijdcomité mag een merkteken van de startlijn tot 3 minuten voor de start verplaatsen. Dit wijzigt regel 27.2 (RvW).
- 7.5. In afwijking op de Standaardwedstrijdbepalingen (SWB) wordt bij een individuele terugroep slechts één geluidsignaal gegeven.
- 7.6. Bij een algemene terugroep kan de wedstrijdleiding over gaan tot een verkorte startperiode: Algemene Terugroep: EV wordt gehesen, het waarschuwingssein wordt direct weer gehesen of niet weggenomen. Dit wijzigt regel 26 en 29.2 (RvW).

8. Wijzigen van de baan na de start bij het zeilen van de plassenbanen

Indien bij een merkteken door een vaartuig van het wedstrijdcomité de seinvlag "T"  wordt getoond met herhaalde geluidsseinen, dienen de deelnemers rechtstreeks vanaf dat merkteken, dat aan de voorgeschreven zijde voorbijgevaren dient te worden, **via boei 3 (bakboord ronden) naar de finishlijn te varen om te finishen.**

9. De finish

Bij de plassenbaan is de finishlijn is tussen een blauwe vlag op de plas en een blauwe vlag in de nabijheid van de starttoren van de Vrijbouter. Tijdens de wedstrijd is deze lijn een hindernis voor de vrije vaart. Na het beëindigen van een wedstrijd blijft het te allen tijde niet toegestaan deze lijn te doorkruisen, totdat de wedstrijd voor alle deelnemers is beëindigd. Voor de finish van de overige banen zal dit wordt aangegeven tijdens het palaver.

10. Reserve

11. Tijdslimieten en streeftijden

- 11.1. De streeftijd voor de plassenbaan is 60 minuten.
- 11.2. Falen om te voldoen aan de streeftijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt regel 62.1(a)(RvW).

12. Scoren

- 12.1. Wanneer minder dan 4 wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen
- 12.2. Wanneer 4 of meer wedstrijden zijn voltooid, wordt het resultaat van de slechtste wedstrijd afgetrokken.
- 12.3. Er moet minimaal 1 wedstrijd zijn voltooid om de serie geldig te maken.

13. Prijzen

Er zijn verrassende prijzen zowel voor de gouden-, als voor de zilverenvloot.

14. Afwijzing van de aansprakelijkheid

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie regel 3, Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

15. Verzekering

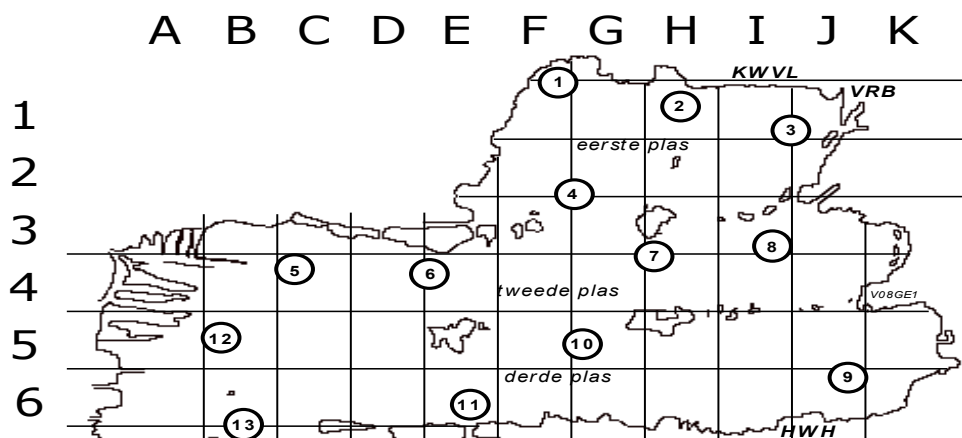
Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimumbedrag van € 1.500.000 per incident of het equivalent daarvan.

oooooooooooooooooooo



Appendix

Wedstrijdbanen Jolly Midweek 2025 met in de windse start



Baan: Wind:

Boeijen:**

AL N st. [H-3] *2b-10s-1s-9b-3b**

AM N st. [H-4]2b-11s-1s-3b

AI N st. [H-4]2b-11s-6s – 10b-1s -3b

AK N st. [H-4]2b-4s-1s-8b-3b

BL NO st. [F-4]2s-11b - 3b-10b-3b

BM NO st. [F-4]2s-11b-7s-10b-3b

BI NO st. [F-4]2b-6b-2s-10b-3b

BK NO st. [F-4]2s-10b-3b

CL 0 st. [F-1]3b-6b-8s-11b-9b-3b

CM 0 st. [F-1]3b- 6b-8b-4s-3b

CI 0 st. [F-1]3b-12b-9b-4s-3b

CK 0 st. [F-1]3b-6b-7b-4s-3b

DL ZO st. [H-1]9s-1b-9s – 4s-7b-3b

DM ZO st. [H-1]9s-1s-8b-2s-3b

DI ZO st. [H-1]9s-6b-10b-4s-7b-3b

DK ZO st. [H-1]8s-1b-8b-3b

Baan: Wind:

Boeien:**

EL Z st. [I-1]9s-2b-10s-1b-7b-3b

EM Z st. [I-1] 9s-1b-10s-3b

EI Z st. [I-1] 10s-4b-11s-5b-13b-3b

EK Z st. [I-1] 8s-2b-7b-3b

FL ZW st. [I-1] 11s-7b-13s-2s -4b-3b

FM ZW st. [I-1] 11b --8b - 10s--3b

FI ZW st. [I-1] 11s --3b - 6s--3b

FK ZW st. [I-1] 11s--3b

GL W st. [I-2] 4b-8s-6b--9s-11s-3b

GM W st. [I-2] 4b-8s-6b-8b-4s-3b

GI W st. [I-2] 4b-10s-12s-7b-5s-3b.

GK W st. [I-2] 4b-8s-6s-3b .

HL NW st. [I-3] 2b-8s-1b-4b-9b-1s-3b

HM NW st. [I-3]2b-9s-1b-7s-4s-3b .

HI NW st. [I-3] 2b- 3b-1b-9b-1s-3b .

HK NW st. [I-3]--2b-9s-4s-3b .

st. betekent start.

Er dient altijd via boei 3b naar de finish. gevaren te worden.

Boeien moeten worden gerond volgens onderstaande aanduiding.

Bij het tonen van seinvlag "T" voor het afkorten bij een willekeurige boei altijd via 3b finishen.

****) s= stuurboord, b=bakboord ronden**

*****) de kwadrant vermelding geeft de positie van het startschip weer. (geldt voor alle kwadrant vermeldingen)**