



Lokale Wedstrijdbepalingen

voor de

Gecombineerde wedstrijden Loosdrecht 2020

in de Finnjol, Pampus, Laser, Solo, Randmeer, O-jol, Twaalvoetsjol, Splash en Optimist

Georganiseerd door,

GWV De Vrijbouter (GWV), Koninklijke Watersport-Vereeniging Loosdrecht (KWVL) en WSV Het Witte Huis (HWH)

te houden op de Loosdrechtse Plassen

1. REGELS

- 1.1. De wedstrijdserie is onderworpen aan de regels zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW).
- 1.2. Tezamen met de Standaard Wedstrijdbepalingen (SWB), zoals vermeld als Bepaling van het Watersportverbond en Bijlage Z in de Regels voor Wedstrijdzeilen 2017-2020 (RvW), vormen deze Lokale Wedstrijdbepalingen (LWB) inclusief de bijlagen de Wedstrijdbepalingen voor het evenement volgens, in overeenstemming met regel 90.2 RvW.

2. PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

- 2.1. Er wordt gevaren op de volgende dagen: 16 augustus (2 wedstrijden; HWH), 23 augustus (1 wedstrijd; KWVL) en 30 augustus (1 wedstrijd; GWV).
- 2.2. Startrooster

Startnummer	Starttijd	Klasse	Klassenvlag	
1	13:00	Finn		W
2	13:05	Pampus		W
3	13:10	Randmeer, Laser, Solo, O-jol, Splash		W
4	13:15	12-vts jol		W
5	13:20	Optimist: 1e start		W
		2e start Optimist z.s.m. na finish 1e wedstrijd		

- 2.3. De tijd voor het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd is **12.55 uur**. Op maandag 1 juni is de tijd voor het eerste waarschuwingssein **13.55 uur**.
- 2.4. Bij 2 wedstrijden per dag is het waarschuwingssein voor de tweede wedstrijd zo spoedig mogelijk nadat de laatste deelnemer uit de eerste wedstrijd gefinisht is.

3. WEDSTRIJDGEBIED

Het wedstrijdgebied wordt gevormd door de plassen 1, 2, 3, 4, en 5 van de Loosdrechtse Plassen.

4. BANEN EN MERKTEKENS

- 4.1. De te varen banen worden aangegeven d.m.v. het tonen van een bord met zwarte letter(s). Dit bord wordt getoond voor of tegelijk met het voorbereidingssein. De merktekens bestaan uit oranje boeien genummerd 1 t/m 21, de posities zijn op de banenkaart bij benadering aangegeven. Merktekens van de te zeilen baan dienen overeenkomstig de aangegeven volgorde aan de voorgeschreven zijde te worden gerond, zoals genoemd op de banenkaart.
- 4.2. Het eerste merkteken van de baan zal zijn: een gele boei, een gele boei met zwarte band, een rode boei of een oranje boei. Op het startschip wordt door middel van een overeenkomstig gekleurd bord aangegeven welke kleur boei dit zal zijn. Dit kan per startgroep verschillen.
- 4.3. Niet later dan het voorbereidingssein kunnen op het startschip de coördinaten van de eerste boei bekend worden gemaakt.
- 4.4. Voor de Optimistklasse geldt een andere korte baan: start, kruisrak (naar bovenboei), voor de wind (naar beneden boei), kruisrak, finish. Zie voor de banenkaart voor de Optimisten appendix A. Deze appendix is voor de Optimistklasse onderdeel van de wedstrijdregels.
- 4.5. De los te verkrijgen banenkaart voor de overige klassen is onderdeel van de wedstrijdregels.

5. DE START

- 5.1. De startlijn is tussen een oranje vlag op het startschip aan stuurboordzijde en een oranje vlag aan een drijfbaken aan bakboordzijde.
- 5.2. Op enige afstand aan bakboord van het startschip kan zich een drijfbaken bevinden met een witte of groene vlag. Dit is het *Inner Limit Mark (ILM)*. Een boot moet bij het naderen van de startlijn de ILM aan stuurboord houden. Boten mogen niet tussen het startschip en het ILM doorvaren.
- 5.3. Het startschip is herkenbaar aan de verenigingsvlag van de organiserende vereniging.
- 5.4. Aan het bakboord uiteinde van de startlijn kan zich een contrastschip bevinden dat de volgende seinen van het startschip kan herhalen: seinvlaggen X en EV. Gedurende de startperiode zijn de seinen van het startschip bepalend.

6. WIJZIGEN VAN DE BAAN NA DE START

Bij elk te ronden merkteken kan het wedstrijdcomité een verandering van baan kenbaar maken. Dit wordt gedaan door het tonen van vlag C en een bord met daarop de letter(s) van de nieuwe baan en het nummer van het eerstvolgende merkteken uit die nieuwe baan. Een nieuwe baan hoeft niet te beginnen



met het eerste merkteken van die nieuwe baan, maar kan beginnen bij elk willekeurig merkteken van die nieuwe baan. Deze regel vervangt regel 33 van de RvW.

7. DE FINISH

De finishlijn is tussen een oranje vlag op de plas en een oranje vlag in de nabijheid van de starttoren van de organiserende vereniging. Na reglementair te zijn gefinisht is de finishlijn alsmede het gebied tussen het uiteinde van de finishlijn en het contra finishschip een hindernis.

8. TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

- 8.1. De streeftijd voor een wedstrijd is 75 minuten. Indien er twee wedstrijden op een middag zijn gepland dan is de streeftijd per wedstrijd 45 minuten.
- 8.2. Falen om te voldoen aan de streeftijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt regel 62.1(a)(RvW).
- 8.3. Boten die niet finishen binnen 20 minuten nadat de eerste boot uit zijn klasse en/of_startgroep de baan heeft gevaren en is gefinisht, kunnen de score DNF krijgen. Dit wijzigt regel 35, A4 en A5 (RvW).

9. PROTESTEN

- 9.1. Een deelnemer, die protesteert is verplicht het protest binnen een half uur na het beëindigen van de wedstrijd te melden bij de organisatie van de organiserende vereniging.
- 9.2. De protestformulieren zijn verkrijgbaar bij de organisatie en dienen binnen zestig minuten na beëindiging van de wedstrijd ingediend te zijn. De protesten worden zo spoedig mogelijk behandeld. Een verzoek tot schriftelijke uitspraak van de protestcommissie moet schriftelijk worden ingediend binnen een half uur na de uitspraak van deze commissie.

10. SCOREN

- 10.1 Het Lage Punt Systeem, regel A4 (RvW) is van toepassing, met uitzondering van A4.2. Een boot die niet finisht, die zich na de finish terugtrekt of die gediskwalificeerd wordt, krijgt een score van het aantal reglementair gefinishte boten in die wedstrijd plus 1. Bij 2 t/m 6 wedstrijden is er 1 als aftrek. Z.s.m. zal de uitslag via de website van GWV De Vrijbouter worden bekend gemaakt.
- 10.2 Alle wedstrijden van het jaar vormen 1 serie.
- 10.3 Aan het eind van de serie zullen de ingeschreven jachten die niet gezeild hebben van de lijst afgehaald worden (deze tellen dus dan niet mee met de puntentelling).

11. VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 11.1 Deelnemers die zich hebben ingeschreven, maar niet starten dienen zich af te melden bij de organiserende vereniging. Dit kan telefonisch geschieden. Telefoonnummers: GWV De Vrijbouter 035-5821922/ KWVL 035-5823363/ HWH 035-5821398
- 11.2 Regel 18.1 van bijlage Z is niet van toepassing. Deelnemende boten hoeven zich niet te melden bij het wedstrijdcomité door tussen startschip/starttoren en een blauwe boei door te varen.

12. PRIJZEN

Dit jaar worden er geen prijzen ter beschikking gesteld en is er geen prijsuitreiking.

=====



BAAN tijdens de gecombineerde wedstrijden VOOR DE OPTIMISTKLASSE

