

Wedstrijdbepalingen
"Combi Loosdrecht 2019"
11 en 12 mei 2019



Splash, Optimist, Laser Radial, Laser 4.7 en RS Feva



Optimist Groen

[DP] Duidt een regel aan waarbij een andere straf dan uitsluiting kan worden opgelegd, ter beoordeling van het protestcomite (DPI)

[NP] Duidt een regel of bepaling aan waarvan de overtreding geen grond is voor protest door een boot

1. REGELS

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de regels zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW) 2017-2020.
- 1.2 De bepalingen van het Watersportverbond zijn van toepassing, daarbij de voorschriften van de deelnemende klasse en de Aankondiging, tenzij deze door de wedstrijdbepalingen worden gewijzigd.
- 1.3 Het promotie-reglement 2018 dat is ingegaan op 1 januari 2019 alsmede de minder strenge regels voor de Optimist Groen vanuit de Combi Amsterdam zijn van toepassing. Zie ook www.combiamsterdam.nl
- 1.4 Het Jeugdreglement voor Optimisten Groen is van toepassing (**zie Aanhangsel B**)
- 1.5 Arbitrage kan worden aangeboden en dan zijn de bepalingen van Appendix T van toepassing.
- 1.6 Appendix P (jury op het water) kan van toepassing zijn.
- 1.7 Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet voorzien zijn van de vereiste licentie (met uitzondering van Optimist Groen)

2. MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat zich in of nabij het informatiecentrum bevindt.

3. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging in de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt niet later dan 1 uur vóór de eerste start op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekendgemaakt vóór 18:00 op de dag voordat deze van kracht wordt.

4. SEINEN OP DE WAL

- 4.1 Seinen op de wal zullen worden getoond aan de vlaggenmast bij de startoren of nabij het informatiecentrum.
- 4.2 Wanneer vlag OW getoond wordt op de wal, wordt in Wedstrijdsein OW '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten'.

5. PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

- 5.1 Startgroepen en Startvolgorde
 - 5.1.1 De startvolgorde en de samenstelling van de startgroepen worden minimaal 1 uur voor de aanvang van de 1^e wedstrijd op het mededelingenbord bekend gemaakt
 - 5.1.2 Het wedstrijdcomité kan de startvolgorde wijzigen om wachttijden als gevolg van een Algemene Terugroep of andere vertragingen te beperken. Let dus op je klassenvlag!
 - 5.1.3 Het wedstrijdcomite heeft het recht om klassen gecombineerd te starten als er in een klasse te weinig inschrijvers zijn voor een zelfstandige startgroep. Voor een klasse met te weinig deelnemers hoeven geen prijzen te worden uitgereikt.
 - 5.1.4 Het bestuur van Combi Amsterdam kan beslissen om voor alle Combi weekenden in een seizoen de Optimisten te splitsen in twee startgroepen, te weten Optimist Junior en Optimist Benjamin. In dat geval gelden de separate klassenvlaggen zoals vermeld in artikel 6.
- 5.2 Aantal wedstrijden
Het wedstrijdcomité heeft de mogelijkheid om de programmering van de wedstrijden aan te passen en maximaal 4 wedstrijden per dag te laten varen. Het totaal aantal van 6 geprogrammeerde wedstrijden blijft gehandhaafd. Het wedstrijdcomite zal zo snel mogelijk na de finish beginnen met een nieuwe startprocedure.
- 5.3 De tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd van iedere dag is:

| Datum | Waarschuwingsein | Klasse |
|----------|------------------|--------------------------------------|
| Zaterdag | 10.55 | 1 ^e klasse van het schema |
| Zondag | 09.55 | 1 ^e klasse van het schema |

- 5.3 Om boten te waarschuwen dat een nieuwe wedstrijd of een reeks van wedstrijden spoedig zal beginnen zal 5 minuten voor het eerste waarschuwingsein van de eerste klasse die start, een attentiesein (oranje vlag met 1 geluidssein) worden getoond. De oranje Vlag zal worden gestreken 1 minuut voor het waarschuwingsein met 1 geluidssein. Dit wijzigt RvW 26.
- 5.4 Indien het Comité besluit tot een walpauze zal dit worden bekend gemaakt op het finish- of afkortvaartuig door het tonen van Vlag OW boven H, de starttijden van de volgende wedstrijden zullen dan bekend worden gemaakt op het mededelingenbord.
- 5.5 Op de laatste dag zal geen waarschuwingsein meer gegeven worden na 15.00 uur. Indien echter het waarschuwingsein voor de laatste wedstrijd voor of om 14.55 uur wordt gegeven zal, bij het afbreken van de startprocedure of na het geven van een algehele terugroep, de start van deze laatste wedstrijd worden doorgezet.

6. KLASSENVLAGGEN EN LINTEN

6.1 Klassenvlaggen:

| Klasse | Klassenvlag |
|----------------------|-------------|
| Laser 4.7 en Radiaal | O |
| Splash-A | G |
| Splash-B | J |

| | |
|-------------------|---|
| RS Feva | K |
| Optimist Junior | D |
| Optimist Benjamin | E |
| Optimist Groen | F |

Indien de Optimist Junior en de Optimist Benjamin klassen zijn samengevoegd zal de Optimist Junior klassenvlag gebruikt worden voor deze samengestelde startgroep.

6.2

Linten:

Als Optimist Junior en Optimist Benjamin in één startgroep starten zullen zij herkenbaar zijn aan gekleurde linten. De linten dienen in de top van de spriet gevoerd te worden.

- Boten in de Optimist Junior klasse dienen dan een rood lint in de spriet te voeren.
- Boten in de Optimist Benjamin klasse dienen dan een blauw lint in de spriet te voeren.

Deze linten worden door de Organiserende Autoriteiten beschikbaar gesteld en zijn verkrijgbaar bij het informatie centrum.

7

WEDSTRIJDGEBIED

De ligging van het wedstrijdgebied wordt bepaald in Verdere Voorschriften Aanhangsel C.

8

DE BANEN

8.1

De te zeilen banen voor de seriewedstrijden zijn de banen zoals aangegeven in Verdere Voorschriften (**zie Aanhangsel C**). Op de getoonde banenkaart zijn bij benadering de hoeken tussen de rakken aangegeven, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevoerd en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden. Deelnemers worden verzocht alle documenten en banenkaart zelf uit te printen en mee te nemen. Deze worden niet verstrekt.

8.2

De Optimist Groen vaart op een aparte baan met aangepaste lengte en wedstrijdduur, deze worden besproken tijdens de speciale Optimist Groen palavers.

9

MERKTEKENS

9.1

De gebruikte Merktekens worden beschreven in Verdere Voorschriften (**zie Aanhangsel C**)

9.2

Een vaartuig van het wedstrijdcomité dat een wijziging van de baan aangeeft, is een merkteken zoals beschreven in WB 11.2

10

Reserve

11

DE START

11.1

De wedstrijden zullen worden gestart volgens RvW 26.

11.2

De startlijn zal liggen tussen een staak of mast met de betreffende Verenigingsvlag aan boord van het startschip aan stuurboord en het bakboord-merkteken van de startlijn ODM, gezien in de richting van het eerste merkteken. Indien een merkteken ILM wordt gebruikt, dan zal gelden dat het merkteken ILM bij het starten aan stuurboord moet worden gehouden. Merkteken ILM zal ook een merkteken van de startlijn zijn voor toepassing van regel 18 en regel 31.

11.3

[DP] Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten uit het startgebied wegblijven. Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 100 meter aan loef en aan lij en 50 meter aan weerszijden van de startlijn.

11.4

Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal zonder verhoor de score DNS krijgen. Dit wijzigt regel RvW A4 en A5.

11.5

Voor de toepassing van regel 30.1 gelden als verlengden van de startlijn de verlengden buiten het Startschip en Merkteken ODM.

11.8

De startlijn mag alleen als zodanig gebruikt worden en dient te worden beschouwd als een hindernis als bedoeld in regel 19 RvW.

11.9

Aan het bakboord uiteinde van de startlijn bevindt zich zo mogelijk een contra startschip.

11.10

Een ankerboei kan deel uitmaken van het ankergerie van het startschip. Boten mogen niet tussen het startschip en deze boei varen.

12

WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

12.1

Om het volgende rak van de baan te wijzigen kan het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen. Er zullen geen seinen worden gegeven. Dit wijzigt RvW 33 en wedstrijdseinen.

12.2

Bij een grote wijziging van de baan kan de wijziging worden aangegeven door een boot van het wedstrijdcomité, die vlag of bord C zal tonen samen met:
een bord met daarop een Rode Rechthoek indien de koers van het rak naar bakboord is gewijzigd of een bord met een Groene Driehoek indien de koers van het rak naar stuurboord is gewijzigd,
Met tussenpozen onderbroken geluidsseinen worden gegeven, nabij het merkteken waar de wijziging wordt aangegeven.

13

DE FINISH

13.1

De finishlijn zal liggen tussen een staak of mast met een blauwe vlag op het finishvaartuig of wedstrijdstoren aan stuurboordzijde en het finish "Merkteken FM" aan bakboordzijde.

- 13.2 De finishlijn mag alleen als zodanig gebruikt worden en dient te worden beschouwd als een hindernis als bedoeld in regel 19 RvW.
- 14 **STRAFSYSTEEM**
- 14.1 Indien Appendix P van toepassing is zal dat voor elke klasse aangegeven worden op het mededelingenbord..
- 14.2 In de Optimist Groen klasse kan jurering op het water plaats vinden, waarbij in afwijking van Appendix P, alle overtredingen van regels uit RvW Deel 2, bestraft kunnen worden, dit ter beoordeling van de waarnemer. In afwijking van Appendix P zal de straf bestaan uit een één-ronde straf of in ernstige gevallen een twee-ronde straf. P2 tot en met P4 zullen niet van toepassing zijn.
- 14.3 Voor de RS Feva wordt de Twee-Ronden straf vervangen door de Een-Ronde straf.
- 15 **TIJDSLIMIETEN**
- Boten die niet finishen binnen 30 minuten nadat de eerste boot van zijn klasse of groep de baan heeft gevaren en is gefinisht zullen de score DNF krijgen zonder verhoor. Dit wijzigt regel 35 en A4 en A5.
- 16 **PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL**
- 16.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het Informatie centrum. Protesten en verzoeken om verhaal moeten daar worden ingeleverd binnen de protesttijd-limiet.
- 16.2 De protesttijd limiet is 60 minuten nadat de laatste boot in zijn klasse gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is.
- 16.3 Mededelingen zullen worden getoond of aangezegd binnen 30 minuten na de protesttijd limiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden gehouden in de protestkamer.
- 16.4 Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité, technisch comité of protestcomité zullen worden getoond of aangezegd om boten op de hoogte te brengen op grond van regel 61.1(b).
- 16.5 Een lijst van boten, van een klasse die onder Appendix P heeft gezeild, die hebben erkend regel 42 te hebben overtreden of zijn uitgesloten door het protestcomité zal zo snel als mogelijk gepubliceerd worden op het mededelingenbord.
- 16.6 Overtreding van de WB 11.9, 11.10, 18 en 27 zullen geen grond voor een protest zijn door een boot. Dit wijzigt regel 60.1(a).
- 16.7 Op de laatste geplande wedstrijddag moet een verzoek om verhaal gebaseerd op een beslissing van het protestcomité worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 62.2
- 16.8 Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen 1 uur nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 65.2
- 16.9 Op de laatste dag van een weekend-serie moet een verzoek om heropening worden ingediend:
A: binnen de protesttijd limiet als de partij die heropening vraagt de vorige dag op de hoogte was van de beslissing;
B: niet later dan 30 minuten nadat de partij die om heropening vraagt op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag.
- 16.10 Er worden geen formele protesten behandeld in de Optimist Groen. Protesten, die worden ingediend, worden door het protestcomité openbaar behandeld waarbij de 'protestbehandeling' vooral een leerdoel heeft.
- 16.11 Het protestcomité kan voor overtredingen van WB 18, 19, 23 en RvW 55 en van de klassenregels als die niet de snelheid beïnvloeden, andere straffen dan uitsluiting geven.
- 16.12 Een verzoek tot correctie van een fout in de gepubliceerde resultaten moet binnen de protesttijdlimiet, of binnen 30 minuten na de publicatie als dat later is, worden ingeleverd. De protesttijdlimiet bij afwijzing van het verzoek is 30 minuten nadat de boot is geïnformeerd over de afwijzing. Dit wijzigt regel 62.2.
- 17 **PUNTELLING**
- 17.1 Reserve
- 17.2 Er is geen minimum aantal wedstrijden vastgesteld om de serie geldig te maken
- 17.3 Wanneer tijdens een evenement minder dan vijf wedstrijden zijn voltooid, zal de evenement-seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen in dat weekend. Dit wijzigt RvW Appendix A2.
Wanneer 5,6,7,8 of 9 wedstrijden tijdens een evenement zijn voltooid, zal de evenement-seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de slechtste score in dat weekend.
Wanneer 10 of meer wedstrijden tijdens een evenement zijn voltooid, zal de evenement-seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van zijn twee slechtste scores in dat weekend.
- 17.4 **COMBI TOTAAL TELLING**
- Voor de Totaal telling zal het Lage Puntensysteem van RvW Appendix A van toepassing zijn. De resultaten van de gezeilde wedstrijden van een evenement inclusief de eventuele aftrekwedstrijden zullen meetellen voor het overall resultaat. Dit wijzigt RvW Appendix A9. De regeling van het aantal af te trekken wedstrijden is terug te vinden op de betreffende combi site.
- 17.5 Indien de Optimist Junior en Optimist Benjamin in 1 startgroep starten, zullen van de twee klassen een apart klassement bijgehouden worden. Benjamin-zeilers tellen voor beide klassementen mee. Dit geldt ook voor de twee Laser klassen.
- 18 **(DP)(NP) VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN**
- 18.1 De leiding over een boot en de zorg voor de veiligheid aan boord, evenals het afsluiten van de benodigde verzekering is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar of van diene die de boot heeft ingeschreven.

- 18.2 Boten die de wedstrijdbaan verlaten vóór het einde van een wedstrijd dienen het wedstrijdcomité hiervan z.s.m. op de hoogte te stellen, en zich direct na terugkeer in de haven bij het Informatiebureau te melden.
- 18.3 Boten die de op een wedstrijddag de haven niet verlaten, dienen het wedstrijdcomité of het Informatiebureau zo spoedig mogelijk op de hoogte te stellen.
- 18.4 Indien één van de seinen: "N" boven "H", "N" boven "A", "OW" boven "H" of "OW" boven "A", op één of meer wedstrijdcomité vaartuigen wordt getoond, dienen de boten direct naar de haven terug te keren.
- 18.5 RvW 40 zal altijd gelden. Vlag Y zal niet getoond worden. Dit wijzigt RvW 40 en Introductie van RvW Deel 4. Tijdens het verblijf op het water is het dragen van een deugdelijk zwemvest verplicht. Enkel een rubberpak of droogpak is niet voldoende.

19 **VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING [DP]**

- 19.1 Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité en/of het protestcomité.
- 19.2 Een boot mag slechts deelnemen onder het zeilnummer dat op het certificaat is vermeld. Verzoeken om een afwijkend zeilnummer te mogen voeren, dienen uiterlijk 1 uur vóór de start van de eerste wedstrijd van de dag bij het informatiebureau te worden ingediend. De wedstrijdleiding zal dergelijke verzoeken slechts inwilligen indien deze ervan overtuigd is dat het oorspronkelijke nummer niet in het betreffende zeil kan worden aangebracht. Een uitzondering hierop is voor de Optimist Groen klasse. Deze moeten een uniek nummer in het zeil hebben, bijvoorbeeld met een verenigingsletter ervoor.

Let op: Het is niet toegestaan om zonder schriftelijke toestemming van het bestuur van Combi Amsterdam tussen Combi-evenementen van zeilnummer te wisselen. Verzoeken moeten worden gericht aan bestuur@combi-amsterdam.nl.

20 **Reserve**

21 **EVENEMENT RECLAME**

Indien van toepassing kan een boot verplicht worden aan beide zijden op de voorste 25% van de romp een door de Organiserende Autoriteit beschikbaar te stellen reclame uiting van een eventsponsor aan te brengen.

22 **OFFICIELE BOTEN COMITÉ BOTEN**

- 22.1 Wedstrijdcomité boten zijn herkenbaar aan een vlag met de letter V6 en een oranje vlag
- 22.2 Protestcomité boten zijn herkenbaar aan een vlag met de letters 'PC', 'IJ', 'Jury' of vlag J.
- 22.3 Rescue-vaartuigen zijn herkenbaar aan een vlag met de letter "R" of voorzien van een door het wedstrijdcomité uitgereikte paarse vlag en portofoon. Rescue-vaartuigen zijn geen Comité boten, maar mogen, uitsluitend op verzoek van het wedstrijdcomité, afwijken van het gestelde in WB 23.

23 **BEGELEIDINGSBOTEN [DP]**

Teamleiders, coaches en andere hulpkrachten moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft voor alle wedstrijden. Overtreding van deze bepaling kan leiden tot het opleggen van een straf aan de betreffende deelnemende boot. De straf wordt vastgesteld door het protestcomité. Na hun finish gaan de wedstrijdboten onmiddellijk naar de Waiting Area. In de Waiting Area kan contact gemaakt worden met de begeleidingsboot. Het bovenstaande is echter wel toegestaan bij de laatste deelnemers in de optimist Groen klasse door de officiële rescue daartoe aangewezen door het comité.

24 **AFVALUITGIFTE**

Afval kan worden afgegeven aan begeleidingsboten of comitéboten.

25-26 RESERVE

27 **RADIOCOMMUNICATIE [NP][DP]**

Terwijl hij wedstrijd zeilt mag een boot noch radiosignalen uitzenden noch radioberichten ontvangen die niet beschikbaar zijn aan alle boten. Deze beperking is ook van toepassing op mobiele telefoons, smartwatches en dergelijke.

28 **PRIJZEN**

- 28.1 In iedere klasse worden per evenement prijzen uitgereikt.
- 28.2 Na het laatste evenement in de betreffende combi zullen ook overall prijzen worden uitgereikt

29 **AFWIJZING AANSPRAKELIJKHEID**

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie, zie RvW 4, Besluit om wedstrijd te zeilen. Het wedstrijdcomité noch enige andere bij de organisatie betrokken partij, aanvaardt enige aansprakelijkheid voor schade in welke vorm dan ook, dood en/of persoonlijk letsel daarbij inbegrepen, welke direct of indirect kan ontstaan vóór, tijdens of na de wedstrijden.

30 **NAAM BEELD EN PORTRETRECHT**

- 30.1 Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de Organiserende Autoriteit en Combi Amsterdam automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische,

audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenement locatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

30.2 Door in te schrijven voor dit evenement, verlenen de inschrijvers de Organiserende Autoriteit en Combi Amsterdam toestemming om persoonlijke gegevens, zoals vermeld bij inschrijving, op te slaan en te verwerken en de uitslagen met bemanning namen en boot naam op te slaan en te publiceren. De persoonlijke gegevens zullen niet met anderen gedeeld worden. De inschrijfgegevens en uitslagen zullen minimaal een jaar bewaard blijven doch niet langer dan voor de organisatoren noodzakelijk.

31 VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van € 1.500.000,= per incident of het equivalent daarvan.

AANHANGSEL A Overige Bepalingen

A1 HAVENMEESTERS [NP][DP]

De aanwijzingen van de havenmeesters, beachmasters en terreinbeheerders dienen strikt te worden opgevolgd. De straf voor het overtreden van deze bepaling zal door het protestcomité worden vastgesteld.

A2 DEELNEMERSLIJST [NP][DP]

De deelnemerslijst van iedere klasse wordt bekend gemaakt op het Mededelingenbord.

A3 UITSLAGEN [NP][DP]

Na afloop van de laatste wedstrijd op een dag worden de uitslagen bekend gemaakt op het mededelingenbord. Bovendien zullen de uitslagen z.s.m. worden gepubliceerd op de website van de betreffende combi regio.

A4 PALAVER

Een uur voor elke 1^{ste} start van de dag in de Optimist Groen zal bij de vlaggenmast voor deze klasse een palaver worden gehouden, dit geldt ook na een walpauze, eventuele nabesprekingen zullen worden omgeroepen. Op zaterdag 11 mei zal er om 9:30 uur een palaver worden gehouden voor de **coaches/ trainers/begeleiders** van de Splash, Optimist Junior/Benjamin, Laser 4.7/Radiaal en RS Feva.

A5 GEDRAG [NP][DP]

Het organiserende comité behoudt het recht om deelnemers of begeleiders, die zich niet naar de geldende normen gedragen, tijdens het evenement op de organiserende vereniging of in de directe omgeving hiervan, van het terrein te verwijderen, met het verbod dit tijdens het verdere evenement te betreden. Een dergelijke maatregel van het organiserende comité, kan publiekelijk bekend gemaakt worden.

A6 OFFICIALS

Wedstrijdleader: Harry van Tol
Voorzitter Protestcomite: Huub de Haas

AANHANGSEL B Jeugdreglement voor de Optimist Groen klasse

1. Veiligheid. Je mag alleen wedstrijdzeilen als je alles aan je eigen veiligheid hebt gedaan: Altijd een goed zwemvest dragen. Boot goed in orde: luchtzakken vol, goede mastborging, landvast minimaal 8 meter lang (8 mm dik)

2. Eerlijk zeilen. Tijdens een wedstrijd MOET je altijd sportief en eerlijk zeilen. Je moet zelf volgens de regels zeilen; ook als anderen om je heen dat niet doen. Tegen die zeilers dien je een protest in.

3. Vermijden. Boten mogen niet met elkaar botsen, of elkaar aanraken! Ook als je voorrang hebt moet je alles doen om een botsing te voorkomen, door snelheid te minderen (schoot los) en van je tegenstander weg te draaien.

4. Voorrang

- a. Als je zeil aan de rechterkant van de boot zit (jij zit dan aan de linkerkant van de boot) vaar je *over stuurboord* (rechts).
- b. Dan moet je ruimte geven aan iedereen die zijn zeil *over bakboord* (links) heeft staan. Die boten hebben hun zeil aan de linkerkant en de stuurman zit aan de rechterkant van die boot. Dit is basisregel die boven alle andere voorrangsregels gaat.
- c. Wanneer boten naast elkaar liggen moet de boot die *boven de andere boot ligt* "uitwijken" (vrijblijven).
- d. Dat betekent dat de boot die "dichter bij de wind" is, ruimte moet geven aan de boot naast hem als die boot verder van de wind af is.
- e. Wanneer boten over dezelfde boeg liggen maar niet naast elkaar, moet de achterste boot uitwijken.
- f. Een boot die overstag gaat moet uitwijken. Ook als je voorrang hebt mag je niet zo van richting veranderen dat anderen meteen moeten uitwijken (of helemaal niet kunnen uitwijken).
- g. Als je naast elkaar bij de boei komt (of bij een andere hindernis waar je omheen moet), moet de binnenste boot ruimte krijgen om er omheen te kunnen gaan. De buitenste boot moet dus "uitwijken" (ruimte geven).

5. Start

Op het startschot moet je achter de startlijn zijn. Na het startschot moet je de baan varen die door de wedstrijdorganisatie is aangegeven. Je mag een boei van de baan niet raken.

6. Foutje?

Als je denkt dat een andere boot een regel heeft overtreden of je twijfelt over de regels op enig moment in de wedstrijd, moet je het incident na de wedstrijd voorleggen aan de persoon die de palavers doet bij de Optimist Groen (de adviseur). De adviseur zal het voorval bespreken binnen het volgend palaver of nabespreking en kan dan twee punten toevoegen aan de score van iedere boot die een regel heeft overtreden. Als de overtreding ernstig is kan de adviseur extra punten toevoegen.

7. Een straf nemen.

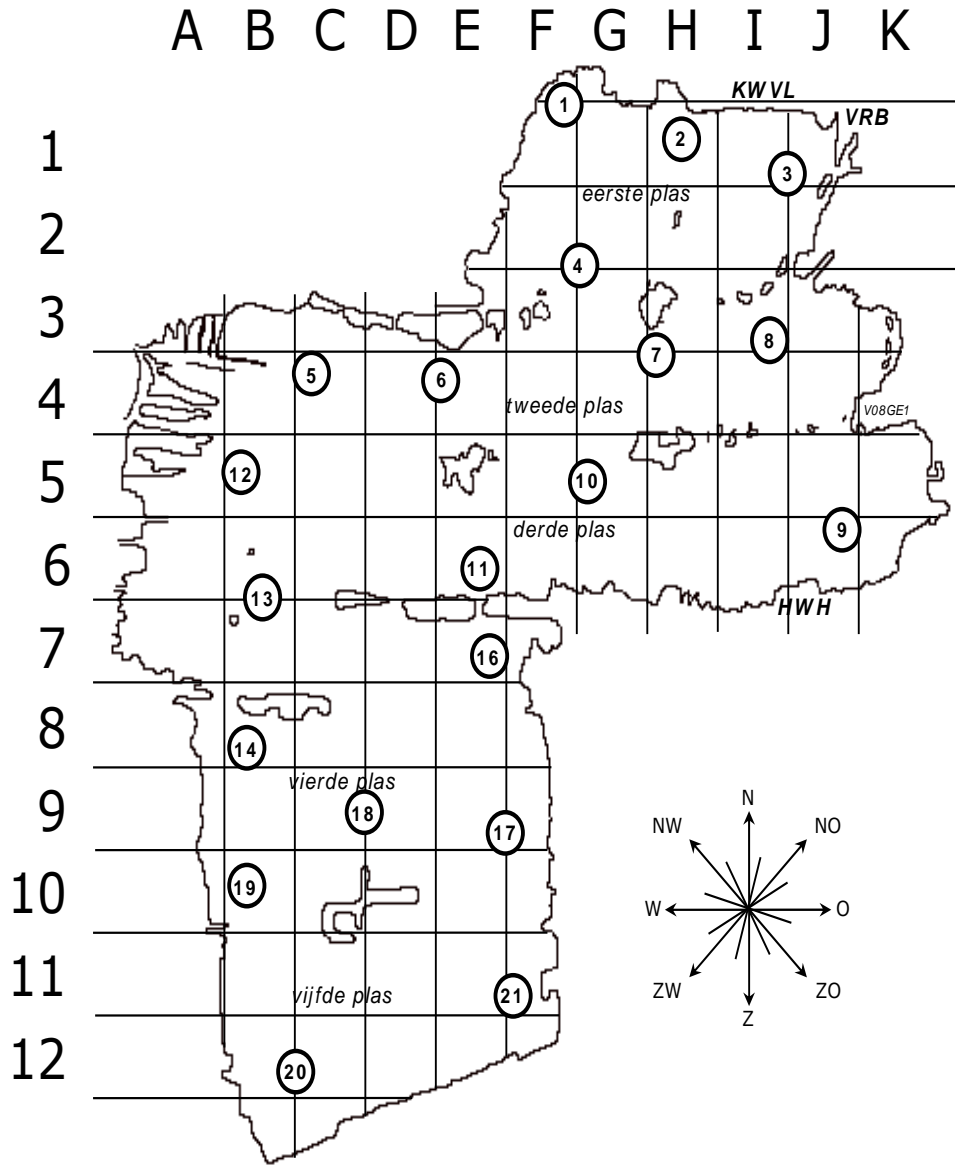
Als je zelf een fout maakt, kan je dat weer goed maken door één rondje te draaien: 1x overstag en 1x gijpen.

8. Aanwijzingen.

Tijdens de wedstrijd mag je best eens een aanwijzing krijgen van begeleiders, als deze er maar op is gericht om de wedstrijd op een goede, leerzame en eerlijke manier voort te zetten en te voltooien.

AANHANGSEL C Verdere voorschriften

- C1 **INFORMATIECENTRUM**
Oud Loosdrechtsedijk 137, 1231 LT Loosdrecht
035 5821922
- C2 **MEDEDELINGENBORD** bevindt zich in de nabijheid van het Informatiecentrum in het clubhuis
- C3 **HET WEDSTRIJDGEBIED**



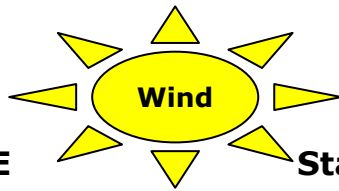
C4 DE BAAN

C4.1 Merktekens van de Start- of Finishlijn:

- Verenigingsvlag : GWV De Vrijbouter
- Merkteken ODM: Een drijfbaken met oranje vlag
- Merkteken ILM: Een drijfbaken met witte vlag
- Merkteken FM: Een drijfbaken met blauwe vlag

C4.2 Merktekens van de baan:

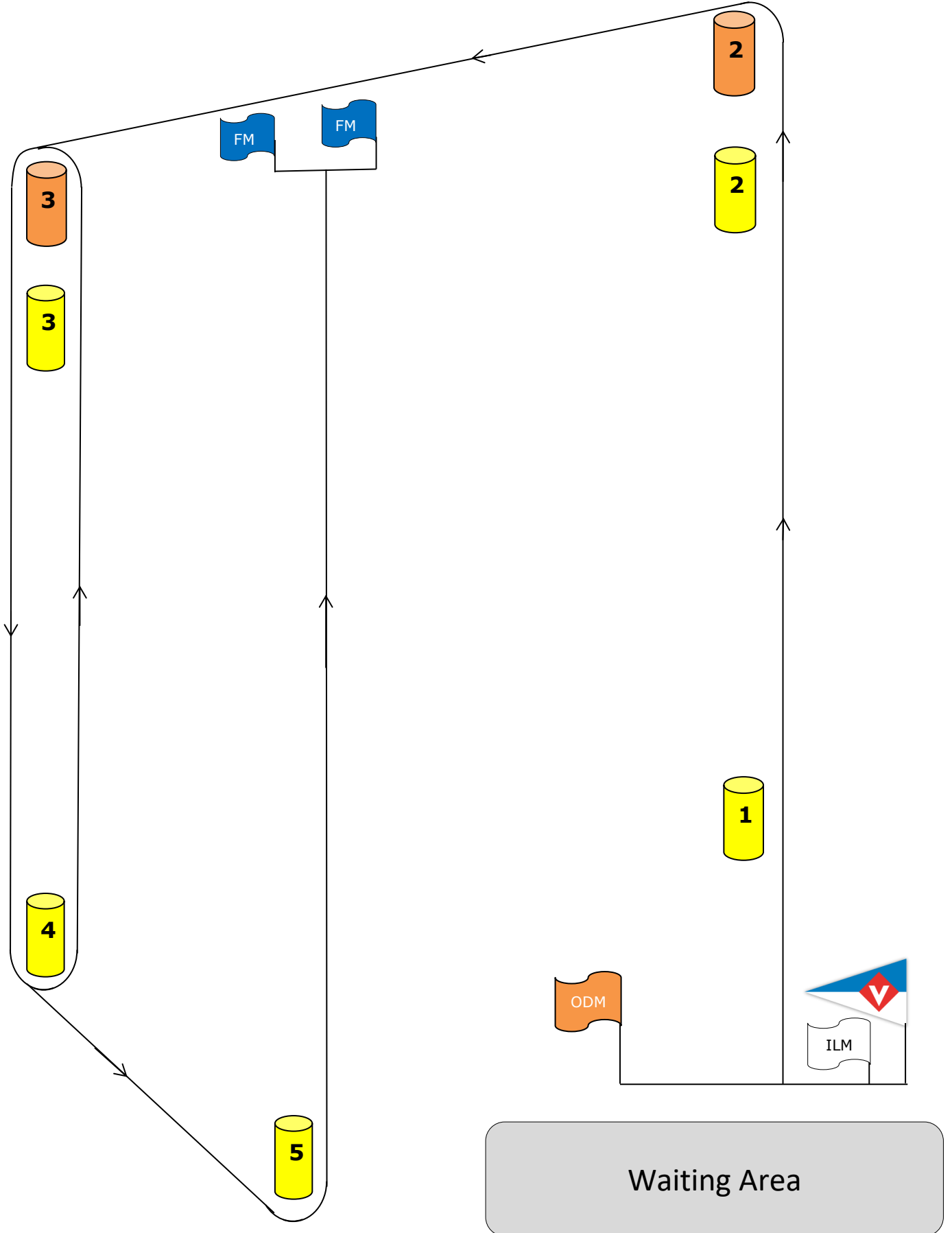
Merktekens 1,4 en 5 zijn gele cilindervormige boeien. Merktekens 2 en 3 zijn gele en oranje cilindervormige boeien. "Nieuw Merkteken" is een cilindervormige boei zonder nummer of het oorspronkelijke merkteken.

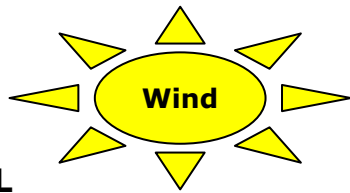


OUTERLOOP ORANJE

Start - 2 - 3 - 4 - 3 - 4 - 5 - finish

**SPLASH, LASER 4.7,
LASER RADIAAL,
RS FEVA**

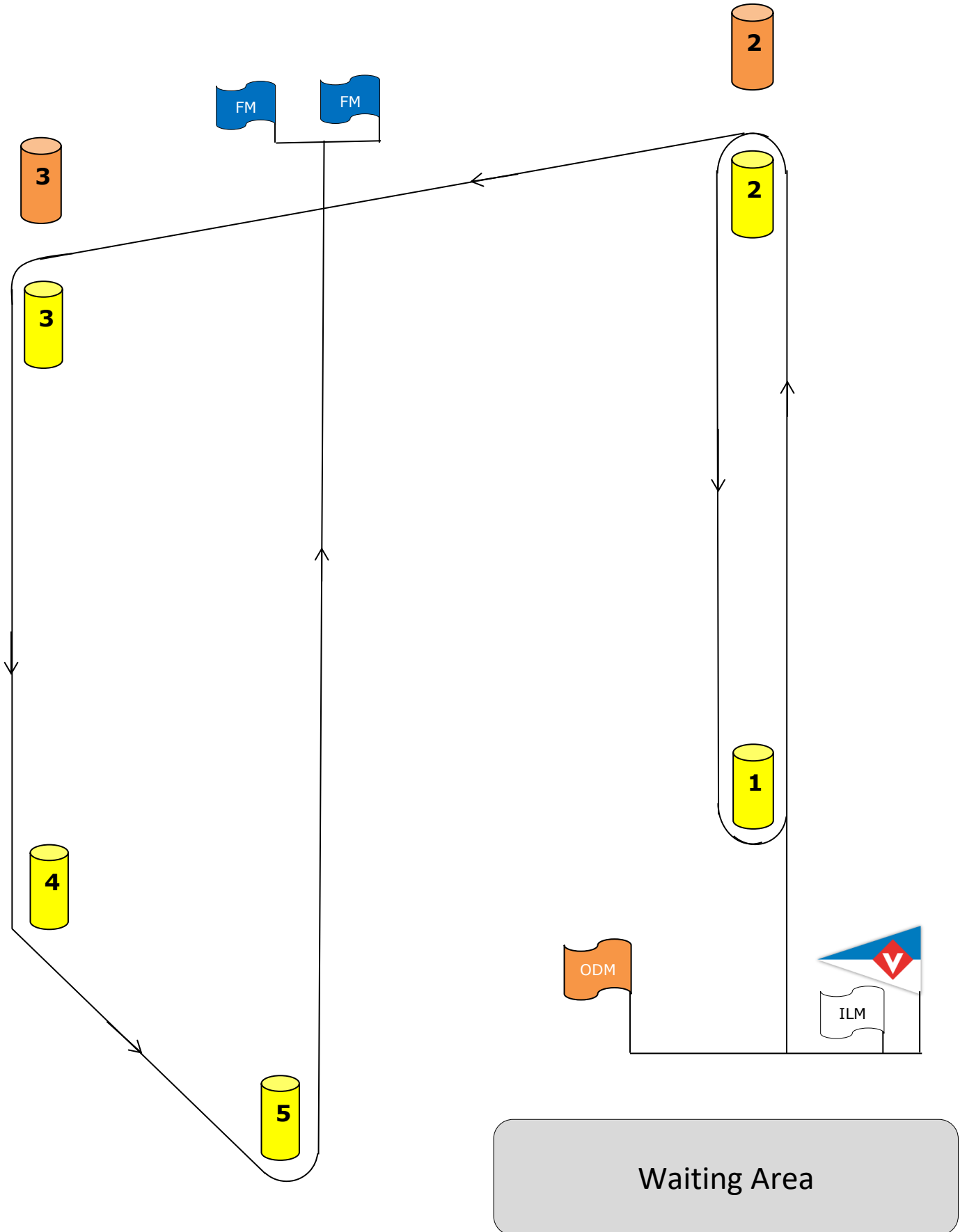
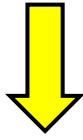




INNERLOOP GEEL

Start - 2 - 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - finish







OPTIMIST



Klassen- en seinvlaggen

| <u>Klasse</u> | <u>Klassenvlaggen</u> | | |
|----------------------|-----------------------|-----------|--|
| Laser 4.7 en Radiaal | O | (oscar) |  |
| Splash-A | G | (golf) |  |
| Splash-B | J | (juliet) |  |
| RS Feva | K | (kilo) |  |
| Optimist Junior | D | (delta) |  |
| Optimist Benjamin | E | (echo) |  |
| Optimist Groen | F | (foxtrot) |  |

Seinen

| | |
|-------------|---|
| OW |  |
| OW boven H |  |
| OW boven A |  |
| Vlag/bord C |  |
| N boven H |  |
| N boven A |  |