

Wedstrijdbepalingen

"Combi Loosdrecht 2017"

6 en 7 mei 2017

Klassen: Splash, Optimist, Laser 4.7 en RS Feva



1. REGELS

De regels die van toepassing zijn:

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de regels zoals vastgelegd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW) 2017-2020.
- 1.2 Aanvullend voor Optimist C; het Opti-C Reglement.
- 1.3 Het Combi Promotiereglement.

2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

- 2.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat zich in of nabij het informatiecentrum bevindt.
- 2.2 De locatie, openingstijden en de bereikbaarheid van het informatiecentrum worden bepaald in "Verdere Voorschriften" B1

3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging in de wedstrijd bepalingen zal worden bekend gemaakt minimaal 2 uur vóór de eerste start op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekendgemaakt vóór 19:00 op de dag voordat deze van kracht wordt.

4 SEINEN OP DE WAL

- 4.1 Seinen op de wal zullen worden getoond aan de vlaggenmast bij de startoren.
- 4.2 Wanneer vlag OW getoond wordt op de wal, wordt in Wedstrijdsein OW '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 45 minuten'.

5 PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

- 5.1 Startvolgorde:
De startvolgorde wordt bekend gemaakt min. 1 uur voor de aanvang van de 1^e wedstrijd op het mededelingenbord. Het wedstrijdcomité kan de startvolgorde wijzigen om wachttijden als gevolg van een Algemene Terugroep of andere vertragingen te beperken.
- 5.2 Programmering van de wedstrijden:

Dag	Wedstrijd	Tijd van het 1 ^e startsein	Tijd van het 1 ^e waarschuwingssein
6 mei	1	11:00	10:55
	2	z.s.m	
	3	z.s.m	
7 mei	4	10:00	09:55
	5	z.s.m	

- 5.3 Wanneer meer dan één wedstrijd gehouden zal worden op dezelfde dag, moet het waarschuwingssein voor elke volgende wedstrijd zo snel als praktisch mogelijk is worden gegeven. Om boten te waarschuwen dat een nieuwe wedstrijd of een reeks van wedstrijden spoedig zal beginnen zal 5 minuten voor het eerste waarschuwingssein van de eerste klasse die start, een attentiesein (oranje vlag met 1 geluidsein) worden getoond. De oranje Vlag zal worden gestreken 1 minuut voor het waarschuwingssein met 1 geluidsein. Dit wijzigt RvW 26.
- 5.3.1 Na 16:00 uur zal geen waarschuwingssein meer worden gegeven.
- 5.3.2 Voor een meerdaags evenement geldt:
Op de laatste dag zal geen waarschuwingssein meer gegeven worden na 15.00 uur.
- 5.4.1 Indien het Comité besluit tot een walpauze zal dit worden bekend gemaakt op het finish- of afkortvaartuig door het tonen van Vlag OW boven H, de starttijden van de volgende wedstrijd zullen dan bekend worden gemaakt op het mededelingenbord.

6 KLASSENVLAGGEN EN LINTEN

- 6.1 Klassenvlaggen:

Klasse	Klassenvlag
Splash-A	G
Splash-B	J
Optimist-A	D
Optimist-B	E
Optimist-C	F
Laser 4.7	O
RS Feva	K

- 6.2 Linten:

Boten in de verschillende klassen zullen herkenbaar zijn aan verschillende kleuren linten of stickers. Linten dienen in de top van de mast / spriet gevoerd te worden of stickers dienen aan beide zijde van de romp geplakt te worden.

Boten in de A-groep van hun klasse dienen een rood lint in de top van hun mast te voeren.
Boten in de B-groep van hun klasse dienen een blauw lint in de top van hun mast te voeren.
Boten in de Optimist C klasse dienen een groen lint in de top van hun zeil te voeren.
Deze linten worden door de Organiserende Autoriteiten beschikbaar gesteld en zijn verkrijgbaar bij het informatie centrum.

7 WEDSTRIJDGEBIED

De ligging van het wedstrijdgebied wordt bepaald in Verdere Voorschriften B2.

8 DE BANEN

- 8.1 De diagrammen in Verdere Voorschriften B3 tonen de banen, bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.
- 8.2 De lengte van de baan is zodanig, dat de streeftijd van ongeveer 50 minuten voor de eerste boot per wedstrijd wordt gehaald. Afwijkingen van deze tijd zijn geen grond voor verhaal.
- 8.3 Niet later dan het waarschuwingssein kan het wedstrijdcomité de kompaspeiling van rak 1 bij benadering aangeven.
- 8.4 De Optimist-C vaart op een aparte baan met aangepaste lengte en wedstrijdduur, deze worden besproken tijdens de speciale C-palavers.

9 MERKTEKENS

De gebruikte Merktekens worden beschreven in Verdere Voorschriften B3.

10 DE START

- 10.1 Elke deelnemende boot moet voor het waarschuwingssein van zijn klasse, zijn zeilnummer aan het wedstrijdcomité te tonen door op een aan de windse koers tussen het startschip en de meldboei door te varen op zo'n manier dat zijn zeilnummer duidelijk zichtbaar is voor het wedstrijdcomité.
De straf voor het overtreden van deze regel is ter beoordeling van het protestcomité.
- 10.2 Wedstrijden zullen worden gestart volgens regel 26.
- 10.3 Als een boot, zijn bemanning of enig uitrustingsstuk, in de laatste twee minuten voor zijn start aan de baanzijde van de startlijn is, kan het wedstrijdcomité vlag V tonen. Deze zal worden getoond totdat alle boten geheel naar de startzijde van de startlijn zijn gezeild, maar niet na het startsein.
- 10.4 Indien wordt gestart onder vlag I (30.1), vlag U of onder de zwarte vlag (30.3) kan vlag V getoond worden tot 1 minuut voor de start.
- 10.5 De startlijn zal liggen tussen een staak of mast met de betreffende Verenigingsvlag aan boord van het Startschip aan stuurboord en het bakboord-merkteken van de startlijn ODM, gezien in de richting van het eerste merkteken.
Indien een merkteken ILM wordt gebruikt, dan zal gelden dat het merkteken ILM bij het starten aan stuurboord moet worden gehouden. Merkteken ILM zal ook een merkteken van de startlijn zijn voor toepassing van regel 18 en regel 31.
Voor de toepassing van regel 30.1 gelden als verlengden van de startlijn de verlengden buiten het Startschip en Merkteken ODM.
- 10.6 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten uit het startgebied wegblijven.
- 10.7 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt regel A4.
- 10.8 De startlijn mag alleen als zodanig gebruikt worden en dient te worden beschouwd als een hindernis als bedoeld in regel 19 RvW.

11 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

- 11.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen.
OF
Om het volgende rak te wijzigen zal het wedstrijdcomité een nieuw merkteken leggen (of de finishlijn verplaatsen) en, zo snel als praktisch mogelijk is, het originele merkteken verwijderen.
De wijziging zal worden aangegeven vóór de eerste boot aan het rak begonnen is, hoewel het nieuwe merkteken mogelijk nog niet op zijn plaats ligt.
Ieder merkteken dat moet worden gerond na het ronden van het verplaatste merkteken kan worden herplaatst zonder verdere seinen om de vorm van de oorspronkelijke baan te handhaven.
- 11.2 Bij een grote wijziging van de baan zal de wijziging worden aangegeven door een boot van het wedstrijdcomité, die vlag C zal tonen samen met:
een Rode Rechthoekige Vlag indien de koers van het rak naar bakboord is gewijzigd
een Groene Driehoekige Vlag indien de koers van het rak naar stuurboord is gewijzigd,
en met tussenpozen onderbroken geluidsseinen zal geven, nabij het merkteken aan het begin van het gewijzigde rak.

12 DE FINISH

- 12.1 De finishlijn zal liggen tussen een staak of mast met een blauwe vlag op het finishvaartuig of wedstrijdstoren aan stuurboordzijde en het finish "Merkteken FM" aan bakboordzijde.

- 12.2 Wanneer op het finishvaartuig of wedstrijdtoren vlag H wordt getoond moeten alle boten, na te zijn gefinisht, zo snel mogelijk terugkeren naar de haven.
- 12.3 De finishlijn mag alleen als zodanig gebruikt worden en dient te worden beschouwd als een hindernis als bedoeld in regel 19 RvW.
- 13 **STRAFSYSTEEM**
Appendix P is van toepassing als dat is vermeld in 'Verdere voorschriften', deel B. (jury op het water)
- 14 **TIJDSLIMIETEN**
Boten die niet finishen binnen 30 minuten nadat de eerste boot van zijn klasse of groep de baan heeft gevaren en is gefinisht zullen de score DNF krijgen zonder verhoor. Dit wijzigt regel 35 en A4.1.
- 15 **PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL**
- 15.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het Informatie centrum. Protesten en verzoeken om verhaal moeten daar worden ingeleverd binnen de protesttijd-limiet.
- 15.2 Boten die van plan zijn een protest in te dienen zijn verplicht dit tijdens het finishen te melden bij het finishcomité en zich ervan te vergewissen dat het comité dit heeft waargenomen.
Het finishcomité zal deze meldingen noteren op de finishlijst, een protest wat niet door het finishcomité is genoteerd kan niet ontvankelijk worden verklaard.
- 15.3 De protesttijd limiet is 60 minuten nadat de laatste boot in de betreffende klasse gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag.
- 15.4 Mededelingen zullen worden opgehangen binnen 30 minuten na de protesttijd limiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden gehouden in de Protestkamer, zo spoedig mogelijk na ontvangst.
- 15.5 Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité of protestcomité zullen worden opgehangen om boten op de hoogte te brengen op grond van regel 61.1(b).
- 15.6 Een lijst van boten die hebben erkend regel 42 te hebben overtreden of zijn uitgesloten door het protestcomité zal worden opgehangen vóór de protesttijd-limiet.
- 15.7 Overtreding van bepaling 18 zijn geen grond voor een protest door een boot. Dit wijzigt regel 60.1(a). Straffen voor deze overtredingen kunnen lager zijn dan uitsluiting als het protestcomité dat beslist.
- 15.8 Overtredingen van de bepalingen 10.1 en 18 zijn geen grond voor een protest door een boot. Dit wijzigt regel 60.1(a).
- 15.9 Op de laatste dag van een weekend-serie moet een verzoek om heropening worden ingediend:
A: binnen de protesttijd limiet als de partij die heropening vraagt de vorige dag op de hoogte was van de beslissing;
B: niet later dan 30 minuten nadat de partij die om heropening vraagt op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag.
- 15.10 Er worden geen formele protesten behandeld in de Optimist-C klasse.
Protesten, die worden ingediend, worden door het protestcomité openbaar behandeld waarbij de protestbehandeling vooral een leerdoel heeft.
- 15.11 Het protestcomité kan voor overtredingen van WB 10, WB 18, WB 20, RvW 55 en van de klassenregels als die niet de snelheid beïnvloeden, andere straffen dan uitsluiting geven.
- 16 **ARBITRAGE**
- 16.1 Alle protesten die betrekking hebben op RvW deel 2 (Regels van de vaart) kunnen zijn onderworpen aan Arbitrage.
- 16.2 RvW 44.1 wordt gewijzigd, om een boot toe te staan tijdens arbitrage een 30% score straf te nemen, berekend als in RvW 44.3(c).
- 16.3 RvW 63.1 wordt gewijzigd met de toevoeging: "De arbiter kan toestaan een protest terug te laten trekken zonder goedkeuring van het protestcomité".
- 16.4 Na het indienen van een protest, zal de arbiter een arbitrageverhoor houden, met één vertegenwoordiger van iedere boot, tenzij de protesterende partij vraagt om het protest terug te trekken.
Getuigen zijn niet toegestaan.
- 16.5 Na het horen van de verklaringen van iedere vertegenwoordiger zal de arbiter tot een van de volgende oordelen komen:
a) Het protest is ongeldig of geen van de boten heeft een regel overtreden.
Indien de protesterende partij akkoord gaat, mag het protest worden ingetrokken.
Indien de protesterende partij niet akkoord gaat, dan zal het protest door het protestcomité worden behandeld.
b) Een of beide boten hebben een regel overtreden.
De boten, die een regel hebben gebroken, kunnen een 30% score straf nemen, zoals genoemd in WB 16.2, en het protest mag worden ingetrokken.
Indien dit niet gebeurt, dan zal het protest door het protestcomité behandeld worden.
c) De arbiter beslist dat een volledige protestverhoor nodig is.
Het protestcomité zal het protest behandelen.
- 16.6 De arbiter zal geen lid zijn van het protestcomité, dat het protestverhoor doet, maar mag tijdens het protestverhoor als waarnemer aanwezig zijn en mag getuigenis aanbieden. Dit wijzigt RvW 63.3(a).
- 16.7 De afkorting ARB wordt gebruikt voor een arbitrage score straf. Dit is een toevoeging aan RvW A11.

- 17 **PUNTENTELLING**
Voor elke evenement zal het Lage Puntensysteem van RvW Appendix A van toepassing zijn.
Wanneer tijdens een evenement minder dan vijf wedstrijden zijn voltooid, zal de evenement-seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdcores in dat weekend. Dit wijzigt RvW Appendix A2.
- 17.1 **COMBI TOTAAL TELLING**
Voor de Totaal telling zal het Lage Puntensysteem van RvW Appendix A van toepassing zijn.
De resultaten van de gezeilde wedstrijden van een evenement inclusief de eventuele aftrekwedstrijden zullen meetellen voor het overall resultaat. Dit wijzigt RvW Appendix A9.
De regeling van het aantal af te trekken wedstrijden is terug te vinden op de betreffende combi site.
- 18 **VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING**
Plaatsvervangende deelnemers en vervanging van uitrusting zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.
- 19 **COMITÉ BOTEN**
- 19.1 Wedstrijdcomité boten zijn herkenbaar aan een vlag met de letter 'V6', of zijn herkenbaar zoals aangegeven in Appendix B.
- 19.2 Protestcomité boten zijn herkenbaar aan een vlag met de letters 'PC', 'IJ', 'Jury' of vlag J.
- 19.3 Rescue-vaartuigen zijn herkenbaar aan een vlag met de letter "R" of voorzien van een door het wedstrijdcomité uitgereikte paarse vlag en portofoon.
Rescue-vaartuigen zijn geen Comité boten, maar mogen, uitsluitend op verzoek van het wedstrijdcomité, afwijken van het gestelde in bepaling 20.
- 20 **BEGELEIDINGSBOTEN**
Teamleiders, coaches en andere hulpkrachten moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft voor alle wedstrijden. Overtreding van deze bepaling kan leiden tot het opleggen van een straf aan de betreffende deelnemende boot. De straf wordt vastgesteld door het protestcomité.
Na hun finish gaan de wedstrijdboten onmiddellijk naar de Waiting Area.
In de Waiting Area kan contact gemaakt worden met de begeleidingsboot.
Het bovenstaande is echter wel toegestaan bij de laatste deelnemers in de optimist C & D klasse door de officiële rescue daartoe aangewezen door het comité.
- 21 **RADIOCOMMUNICATIE**
Terwijl hij wedstrijd zeilt mag een boot noch radiosignalen uitzenden noch radioberichten ontvangen die niet beschikbaar zijn aan alle boten. Deze beperking is ook van toepassing op mobiele telefoons, smartwatches en dergelijke.
- 22 **PRIJZEN**
- 22.1 In iedere klasse worden per evenement prijzen uitgereikt.
- 22.2 Na het laatste evenement in de betreffende combi zullen ook overall prijzen worden uitgereikt (Combi totaal prijzen)
- 22.3 De beste zeilers in elke klasse zullen, in overeenstemming met de regels op www.combifinale.nl worden uitgenodigd voor de jaarlijkse Nationale Combi Finale in Hoorn, welke in september gevaren zal worden.

Verdere Voorschriften en belangrijke aanwijzingen

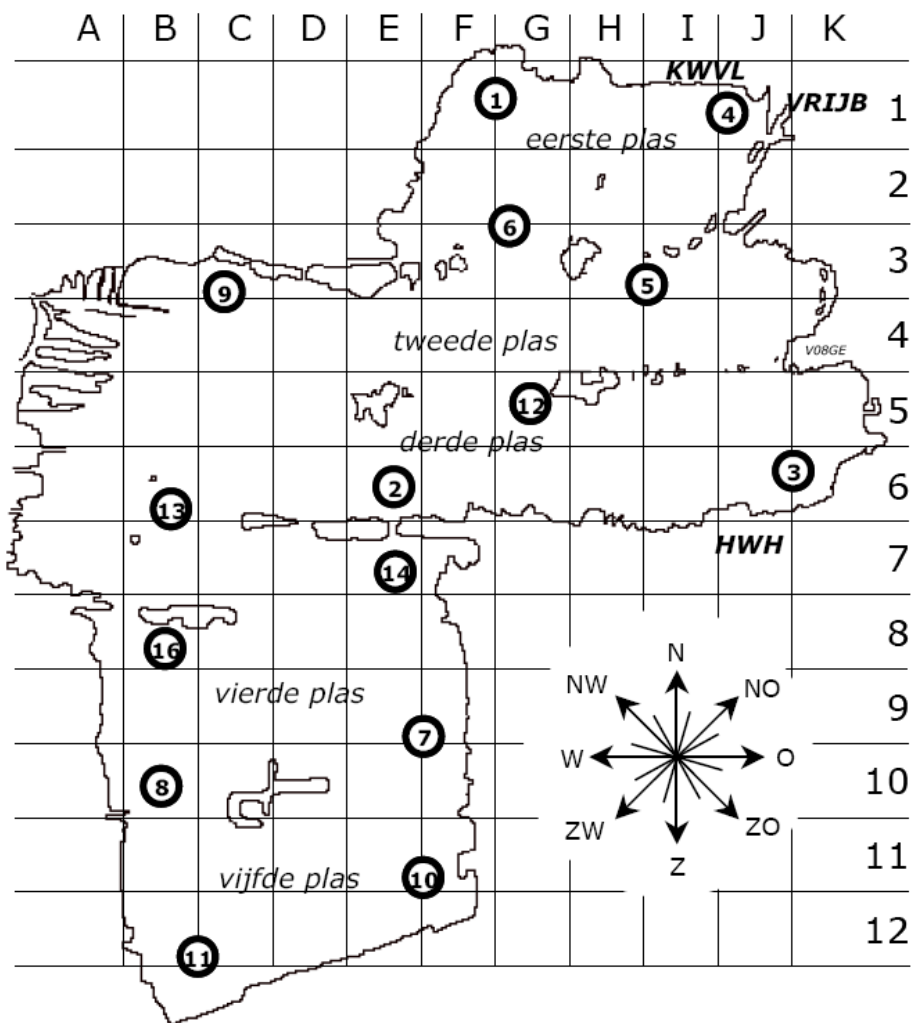
NB Boten kunnen op grond van de voorschriften uit deze sectie niet tegen elkaar protesteren, noch zijn deze voorschriften grond voor verhaal.

- A1 **VEILIGHEID**
- A1.1 De leiding over de boot en de zorg voor de veiligheid van de boot, alsmede het afsluiten van de benodigde verzekering is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar of degene die de boot heeft ingeschreven. Deelnemers die de wedstrijd baan verlaten vóór het einde van een wedstrijd dienen het wedstrijdcomité zo spoedig mogelijk hiervan op de hoogte te brengen en zich onverwijld na terugkeer in de haven bij het Informatie Centrum te melden.
- A1.2 Deelnemers die op een wedstrijddag de haven niet verlaten en deelnemers die terugkeren naar de haven, voordat ze in de laatste race zijn gefinisht, dienen het wedstrijdcomité of het Informatie Centrum zo spoedig mogelijk op de hoogte te stellen.
Indien één van de seinen 'N boven H', 'OW boven H' of 'OW boven A' op één of meer wedstrijdcomité boten wordt getoond dienen de boten van de betreffende klasse(n) onverwijld naar de haven terug te keren. Het binnenlopen van een andere haven is slechts toegestaan in geval van nood. Indien boten een andere haven binnenlopen, dient het Informatie centrum onverwijld telefonisch in kennis te worden gesteld.

- A1.3 Tijdens het verblijf op het water is het dragen van een deugdelijk zwemvest verplicht. Een rubberpak of droogpak geldt niet als zodanig. Dit wijzigt de inleiding van Deel 4.
- A2 **AFVAL DEELNEMENDE- & BEGELEIDINGSBOTEN**
Het is verboden afval overboord te zetten. Afval kan worden afgegeven aan hulpschepen of wedstrijdcomitéschepen. Overtreding van deze bepaling kan leiden tot het opleggen van een straf aan de betreffende deelnemende boot. De straf wordt vastgesteld door het protestcomité.
- A3 **AANSPRAKELIJKHEID EN VERZEKERING**
Het wedstrijdcomité noch enige andere bij de organisatie betrokken partij, aanvaardt enige aansprakelijkheid voor schade in welke vorm dan ook, dood en/of persoonlijk letsel daarbij inbegrepen, welke direct of indirect kan ontstaan vóór, tijdens of na de wedstrijden.
Voor iedere deelnemende boot dient ten minste een geldige wettelijke aansprakelijkheidsverzekering te zijn afgesloten met een minimum dekking van € 1.500.000 per gebeurtenis, dan wel een overeenkomstige dekking in de valuta van het land waar de boot geregistreerd is.
- A4 **RECLAME**
Iedere boot is verplicht aan beide zijden op de voorste 25 % van de romp een door de organiserende autoriteit beschikbaar te stellen reclame uiting van de eventsponsor aan te brengen.
- A5 **HAVENMEESTERS**
De aanwijzingen van de havenmeesters, beachmasters en terreinbeheerders dienen strikt te worden opgevolgd. De straf voor het overtreden van deze bepaling zal door het protestcomité worden vastgesteld.
- A6 **ZEILNUMMERS**
Een boot mag slechts deelnemen onder het zeilnummer dat op de meetbrief is vermeld.
Verzoeken om een afwijkend zeilnummer te mogen voeren dienen schriftelijk onder opgaaf van redenen bij het Informatie centrum te worden ingediend. Het wedstrijdcomité zal dergelijke verzoeken slechts inwilligen indien het ervan overtuigd is dat het oorspronkelijke nummer niet in het zeil kan worden aangebracht.
Een uitzondering hierop is de C & D klassen, deze moeten wel een uniek nummer in het zeil hebben, bijvoorbeeld met een verenigingsletter ervoor.
- A7 **DEELNEMERSLIJST**
De deelnemerslijst van iedere klasse wordt bekend gemaakt op het Mededelingenbord.
- A8 **UITSLAGEN**
Na afloop van de laatste wedstrijd op een dag worden de uitslagen bekend gemaakt op het mededelingenbord. Bovendien zullen de uitslagen z.s.m. worden gepubliceerd op de website van de betreffende combi regio.
- A9 **WEERBERICHT**
Elke wedstrijddag zal vóór 9.00 uur een weerbericht op het Mededelingenbord worden bekend gemaakt
- A10 **PALAVER**
Een uur voor elke 1^{ste} start van de dag in de Optimist C zal bij de vlaggenmast voor deze klasse een palaver worden gehouden, dit geldt ook na een walpauze, eventuele nabesprekingen zullen worden omgeroepen.
- A11 **GEDRAG**
Het organiserende comité behoudt het recht om deelnemers of begeleiders, die zich niet naar de geldende normen gedragen, tijdens het evenement op de organiserende vereniging of in de directe omgeving hiervan, van het terrein te verwijderen, met het verbod dit tijdens het verdere evenement te betreden. Een dergelijke maatregel van het organiserende comité, kan publiekelijk bekend gemaakt worden.
- A12 **LOKALE INFORMATIE**
Per evenement kunnen deze bepalingen worden aangevuld met bepalingen B met lokale informatie.

B1 **INFORMATIE CENTRUM**
 B1.1 Oud Loosdrechtsedijk 137, 1231 LT Loosdrecht
 B1.2 035 5821922

B2 **HET WEDSTRIJDGEBIED**



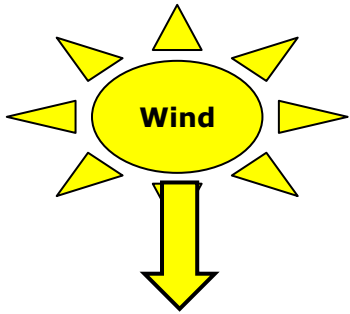
B3 **DE BAAN**

B3.1 Merktekens van de Start- of Finishlijn:

Verenigingsvlag : GWV de Vrijbouter
 Merkteken ODM: Een drijfbaken met oranje vlag
 Merkteken ILM: Een drijfbaken met witte vlag
 Merkteken FM: Een drijfbaken met blauwe vlag

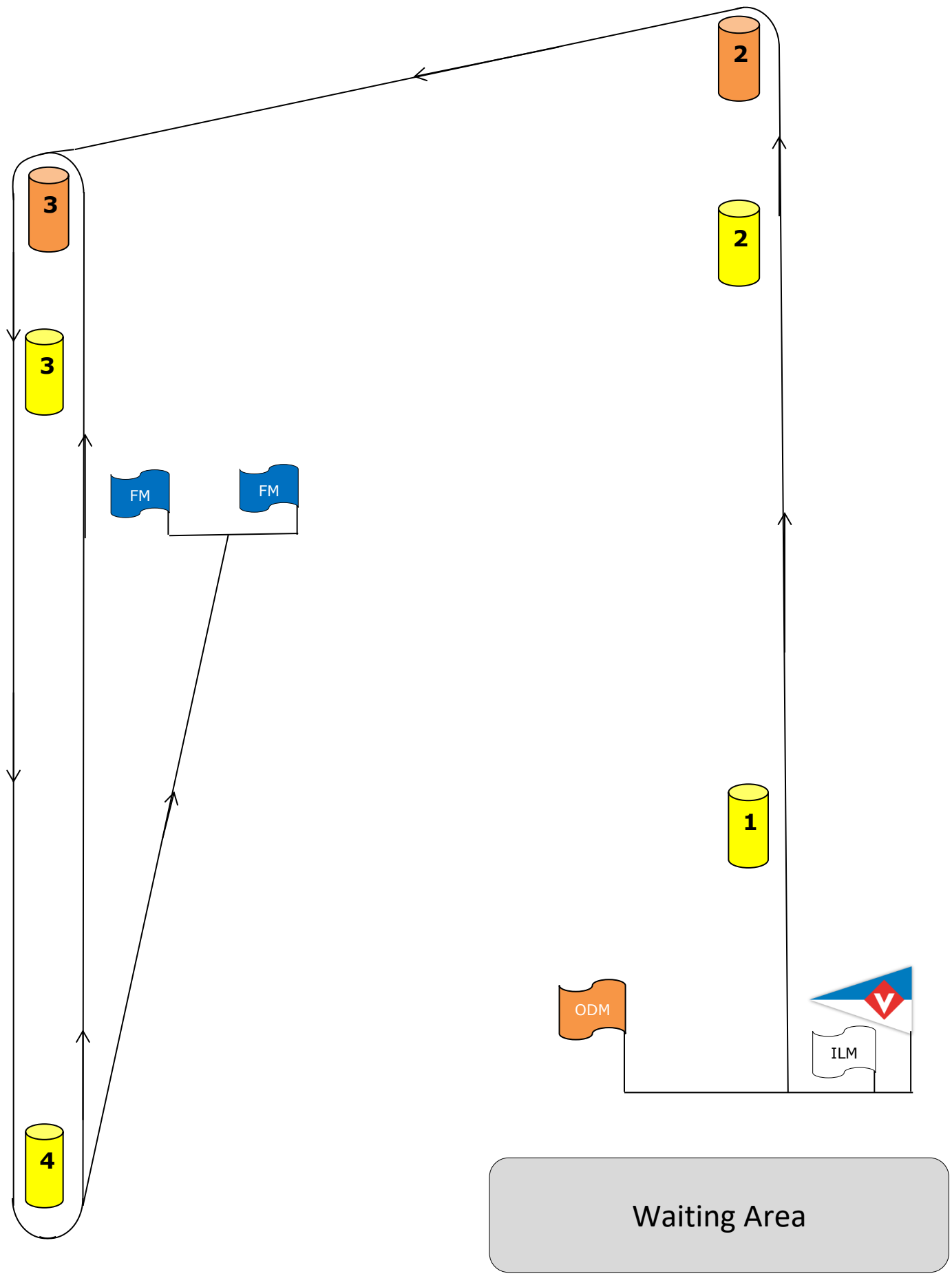
B3.2 Merktekens van de baan:

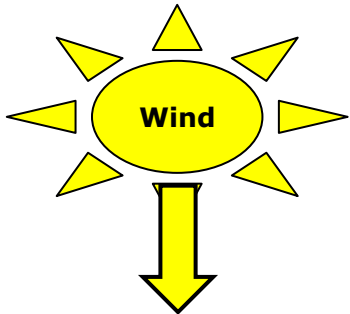
Merktekens 1 en 4 zijn gele cilindervormige boeien. Merktekens 2 en 3 zijn gele en oranje cilindervormige boeien. "Nieuw Merkteken" is een cilindervormige boei zonder nummer of het oorspronkelijke merkteken.



OUTERLOOP ORANJE
SPLASH & RS FEVA

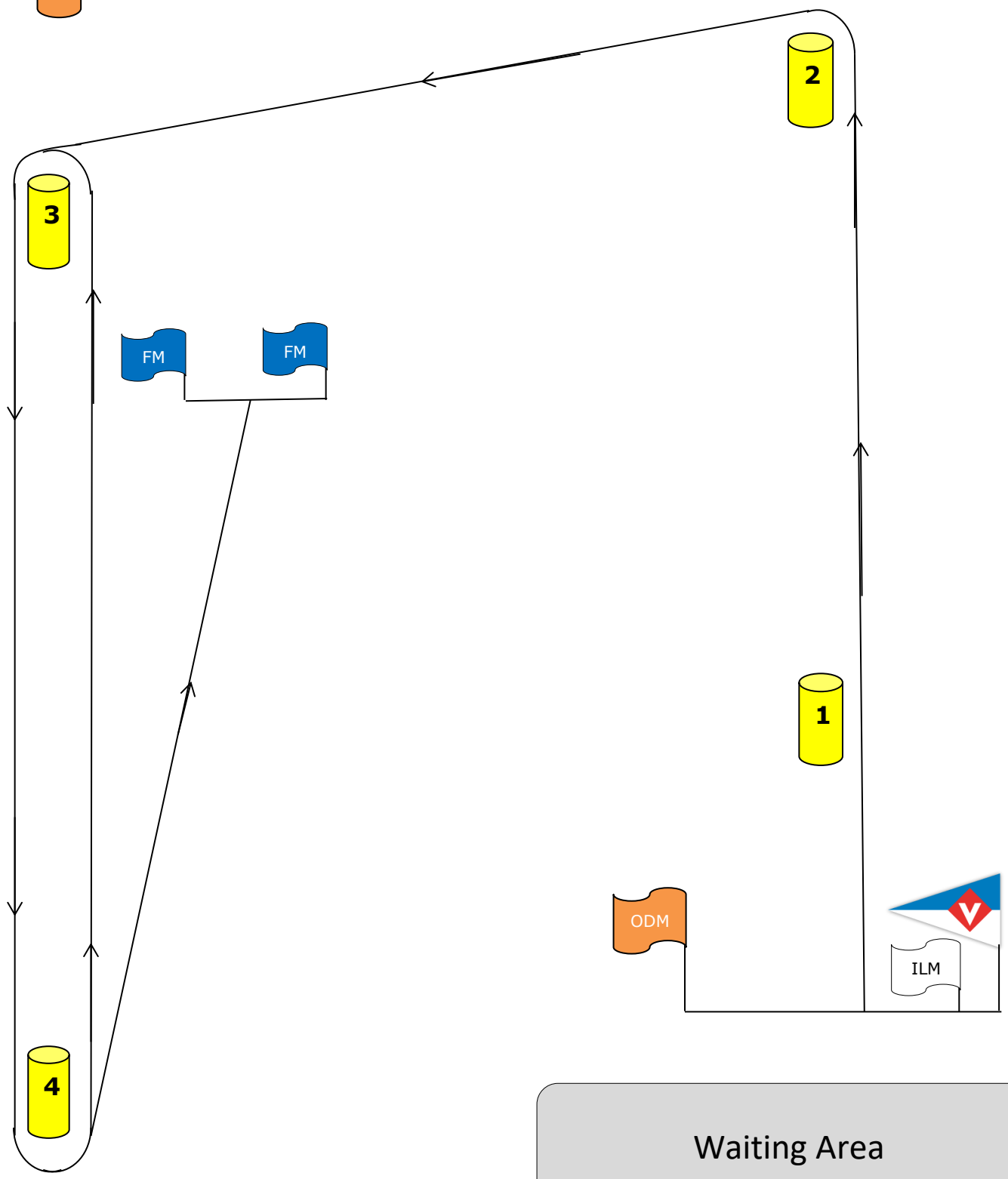
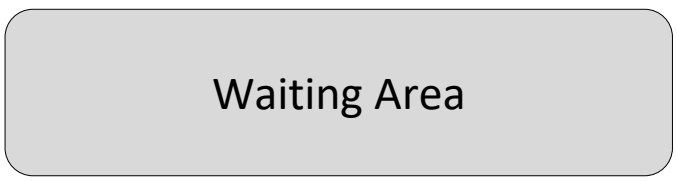
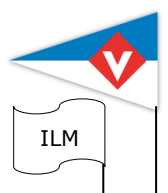
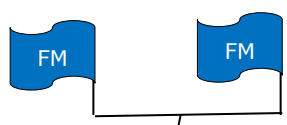
Start - 2 - 3 - 4 - 3 - 4 - finish

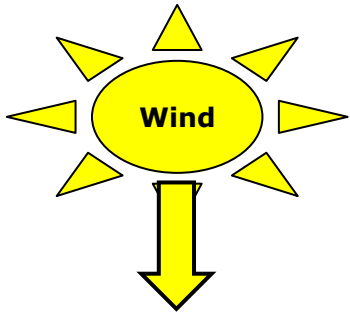




OUTERLOOP GEEL
OPTIMIST A

Start - 2 - 3 - 4 - 3 - 4 - finish





INNERLOOP GEEL
OPTIMIST B

Start - 2 - 1 - 2 - 3 - 4 - finish

