



Woensdag Avond Wedstrijden Lokale Wedstrijdbepalingen 2022 GWV De Vrijbouter

LET OP: DEZE WEDSTRIJDDOCUMENTEN WORDEN NIET OP PAPIER VERSTREKT

1. DE REGELS

De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW 2021-2024), de klassenvoorschriften van de deelnemende klassen. Tezamen met de Aankondiging vormen deze Lokale Wedstrijdbepalingen inclusief eventuele bijlagen de Wedstrijdbepalingen voor deze wedstrijdserie, conform regel 90.2 (RvW).

2. PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

2.1. Vanaf 27 april tot en met 21 september, m.u.v. 4 mei, is de tijd voor het:

Waarschuwingssignaal open boten 2/3- mans, cijferbord 1:	18.55 uur, startsein 19.00 uur en:
Waarschuwingssignaal open boten 1-mans (geen Solo's), cijferbord 2:	19.00 uur, startsein 19.05 uur en:
Waarschuwingssignaal Solo's, cijferbord 3:	19.05 uur, startsein 19.10 uur en:
Waarschuwingssignaal Kajuitzeiljachten, cijferbord 4:	19.10 uur, startsein 19.15 uur en:
Waarschuwingssignaal 12' jollen, cijferbord 5:	19.15 uur, startsein 19.20 uur.

2.2. Vanaf 7 september tot en met 21 september worden er ook nog WAW gezeild, alleen rekening houdend met de invallende duisternis zullen de starttijden anders zijn:

Waarschuwingssignaal open boten 2/3- mans, cijferbord 1:	18.10 uur, startsein 18.15 uur en:
Waarschuwingssignaal open boten 1-mans (geen Solo's), cijferbord 2:	18.15 uur, startsein 18.20 uur en:
Waarschuwingssignaal Solo's, cijferbord 3:	18.20 uur, startsein 18.25 uur en:
Waarschuwingssignaal Kajuitzeiljachten, cijferbord 4:	18.25 uur, startsein 18.30 uur en:
Waarschuwingssignaal 12' jollen, cijferbord 5:	18.30 uur, startsein 18.35 uur.

2.3. Gedurende de vakantieperiode van 27 juli tot en met 10 augustus zijn er geen wedstrijden.

2.4. Voor de gehele serie geldt dat mochten er van een bepaalde klasse te weinig deelnemers zijn, het wedstrijdcomité de mogelijkheid heeft om starts samen te voegen.

2.5. Klassenaanduiding; de Klassen aanduiding is het gele cijferbord met zwarte cijfers 1, 2, 3, 4 of 5 welke zichtbaar zal zijn op de starttoren.

3. BAAN

3.1. De te zeilen baan voor elke klasse wordt uiterlijk 15 minuten voor het waarschuwingssignaal van de 1^{ste} klasse bekend gemaakt op een bord aan de starttoren. Het bord is onderverdeeld in een drietal rijen:

De bovenste rij is de baanaanduiding voor de openbotenklasse (voor zowel de 2/3 en 1 mans dezelfde baan)

De middelste rij is de baanaanduiding voor de kajuitbotenklasse

De onderste rij is de baanaanduiding voor de 12 voets jollen klasse

3.2. Er wordt gebruik gemaakt van een banenkaart. De baan wordt aangegeven door het tonen van witte borden waarop in zwart de baanaanduiding is te zien, waarbij de eerste letter de aanduiding voor de windrichting is en de tweede letter de baanlengte weergeeft. **De banenkaart voor 2022 is gewijzigd, is te downloaden vanaf de website.**

3.3. Voor de banen wordt alleen gebruik gemaakt van de boeien op de 1^e, 2^e en 3^e Loosdrechtse plassen.

4. MERKTEKENS

4.1. De merktekens van de baan zijn de vaste oranje boeien van Loosdrecht.

4.2. De merktekens van de startlijn en de finishlijn hebben een oranje vlag.

5. START

5.1. Er wordt gestart vanaf de starttoren van GWV de Vrijbouter.

5.2. In afwijking van regel 26 zal de startprocedure gebruik maken van, tegelijkertijd met het waarschuwingsssein, vijf brandende lampsignalen, welke per minuut een voor een uitgaan, zodat bij het startsein alle lampen gedoofd zijn. De geluidssenen behorende bij de voorbereidingsenen worden in acht genomen. Er worden geen vlaggen getoond. In geval van stroomstoring kan worden teruggevallen op regel 26 (RvW).

5.3. Bij een individuele terugroep zal, in afwijking van regel 29.1 (RvW), vlag 'X' getoond worden gedurende maximaal 2 minuten. Bij een algemene terugroep zal vlag 'EV' worden getoond met twee geluidsignalen volgens 29.2 (RvW). Bij een algemene terugroep geldt in afwijking van 29.2 (RvW) de verkorte procedure. Dit betekent dat de nieuwe start vijf minuten is na de valse start.

5.4. Boten waarvoor het waarschuwingsssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden.


5.5. Een boot die later start dan 5 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt regel A4 en A5 (RvW).

6. COMITÉSCHEPEN

Comitéschepen zijn kenbaar aan een vlag met rescue (paarse vlag met een witte R) - of met de V6 aanduiding (witte vlag met een groene 6).

7. FINISH

7.1. **[DP]:** De finishlijn zal liggen tussen de merktekens van de finishlijn nabij de starttoren. Een jacht mag uitsluitend over de finishlijn varen om te finishen. Tijdens de wedstrijd geldt deze lijn als een hindernis. Na het beëindigen van de wedstrijd mag een jacht niet meer door de finishlijn varen.

7.2. Indien bij een merkteken door het wedstrijdcomité de seinvlag "T"  wordt getoond met herhaalde geluidssenen, dienen de deelnemers rechtstreeks vanaf dat merkteken, dat aan de voorgeschreven zijde voorbijgevaaren dient te worden, naar de finishlijn te varen om te finishen.

8. TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

8.1. De streeftijd voor een wedstrijd is 1 à 1½ uur.

8.2. Falen om te voldoen aan de streeftijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt regel 62.1(a)(RvW).

8.3. Boten die niet finishen binnen 30 min nadat de eerste boot uit zijn klasse en/of startgroep de baan heeft gevaren en is gefinisht, krijgen de score DNF krijgen. Dit wijzigt regel 35, A4 en A5 (RvW).

9. PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

9.1. formulieren zijn verkrijgbaar op de starttoren en dienen binnen een uur nadat de laatste boot is gefinisht te worden afgegeven aan het comité. Dit is in afwijking van regel 61.3 (RvW).

9.2. Gezien het relatief late tijdstip van deze wedstrijden kan worden besloten de behandeling op een later tijdstip te laten plaatsvinden. Dit is in afwijking van Appendix S, regel 13.3.

10. SCOREN

10.1. De uitslagen voor alle open boten, waarvan bij aanvang van de series er zich meer dan 5 inschrijvers hebben aangemeld vindt plaats volgens Appendix A, (RvW). De uitslagen voor de overige open boten en de kajuitboten worden berekend met de SW-cijfers versie 2022, welke separaat wordt gepubliceerd.



Woensdag Avond Wedstrijden Lokale Wedstrijdbepalingen 2022 GWV De Vrijbouter

- 10.2. In afwijking van A 4.2 krijgt een boot die niet startte, niet finishte, zich terugtrok of werd uitgesloten als score de punten van een finishplaats die één meer is dan het aantal boten dat heeft deelgenomen aan de onderhavige wedstrijd van die avond
- 10.3. Vijf voltooide wedstrijden zijn nodig voor een geldige serie. Indien 6 wedstrijden zijn voltooid, wordt het slechtste resultaat afgetrokken. Indien 7 t/m 12 wedstrijden zijn voltooid, dan wordt het resultaat van de slechtste drie wedstrijden afgetrokken. Indien er 13 of meer wedstrijden zijn voltooid, wordt het resultaat van de slechtste vijf wedstrijden afgetrokken. Dit wijzigt regel A2 (Appendix A, RvW).
- 10.4. [DP] Deelnemers die op een avond als comitélid in functie zijn, met een maximum van 2 keer over de gehele serie, krijgen het resultaat toebedeeld zijnde het rekenkundig gemiddelde (de som van de punten behaald door de deelnemer in de door hem/haar gezeilde wedstrijden, gedeeld door het door hem/haar aantal gezeilde wedstrijden) na aftrek. In de uitslagen wordt dit in eerste instantie aangegeven als "tba" (to be appointed), waarbij aan het einde van de wedstrijdserie dit rekenkundige gemiddelde wordt bepaald.
- 10.5. Mochten zich bij de open boten, vóór aanvang van de eerste wedstrijd, meer dan 5 deelnemers per type boot hebben gemeld, dan wordt voor hen de uitslagen via een apart klassement opgesteld.

11. PRIJZEN

11.1. Prijzen worden per klasse als volgt vastgesteld:

1 - 8 boten	1 prijs
9 - 13 boten	2 prijzen
14 - 18 boten	3 prijzen
19 - 24 boten	4 prijzen
25 - of meer boten	5 prijzen

11.2. Naast deze prijzen worden er bij voldoende deelname wisselprijzen uitgereikt voor: Randmeer, Valk, Solo, Finnjol, Laser, 12'jol, Vrijheid.

11.3. De prijsuitreiking vindt plaats op de laatste dag: 21 september na afloop van de wedstrijd.

12. VEILIGHEID

- 12.1. De leiding over een boot en de zorg voor de veiligheid aan boord, en ook het afsluiten van de benodigde verzekering is de verantwoordelijkheid van de eigenaar of van diegene die de boot heeft ingeschreven.
- 12.2. Deelnemers die het wedstrijdgebied verlaten vóór het einde van een wedstrijd, dienen het wedstrijdcomité hiervan z.s.m. op de hoogte te stellen, en zich direct na terugkeer in de haven bij het wedstrijdcomité te melden.
- 12.3. Indien één van de seinen 'N' boven 'H', 'N' boven 'A', 'OW' boven 'H' op één of meer vaartuigen van het wedstrijdcomité wordt getoond, dienen boten zonder uitstel naar de haven terug te keren. Verdere seinen zullen op de wal worden gegeven.
- 12.4. Deelnemers zijn verplicht een zwemvest aan boord te hebben voor alle opvarenden. Als op de starttoren vlag Y is gehesen, is het dragen van zwemvest verplicht. Zoals aangegeven in de Aankondiging kan hierop gecontroleerd worden.

13. AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie regel 4 (RvW). GWV de Vrijbouter, noch de bij de organisatie betrokken personen, kunnen aansprakelijk gesteld worden voor schade en letsel van welke aard dan ook, voor, tijdens, of na de wedstrijd.

14. VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimumbedrag van € 1.500.000 per voorval, of het equivalent daarvan.

15. ORGANISATIE

De wedstrijdleiding kan per avond verschillen en zal later worden bekend gemaakt.

[DP] in een regel betekent dat een straf voor een overtreding van de regel mag, naar goeddunken van het protestcomité, minder zijn dan uitsluiting.

=====