



LET OP: DEZE WEDSTRIJDDOCUMENTEN WORDEN NIET OP PAPIER VERSTREKT

## 1. DE REGELS

Wedstrijdserie is onderworpen aan de regels zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW). Tezamen met de Aankondiging, de Standaard Wedstrijdbepalingen (SWB), zoals vermeld als Bepaling van het Watersportverbond Bijlage Z in de Regels voor Wedstrijdzeilen 2017-2020 (RvW), vormen deze Lokale Wedstrijdbepalingen (LWB) inclusief eventuele bijlagen de Wedstrijdbepalingen voor deze wedstrijdserie conform regel 90.2 (RvW).

## 2. PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

- 2.1. Vanaf 1 mei tot en met 4 september: elke woensdagavond, (met een onderbreking gedurende de zomervakantie: geen wedstrijden op 24 juli t/m 14 augustus):  
Waarschuwingssignaal open boten 2 of 3 mans, cijferbord 1: 18.55 uur, startsein 19.00 uur en tevens:  
Waarschuwingssignaal open boten 1 mans, cijferbord 2: 19.00 uur, startsein 19.05 uur en tevens:  
Waarschuwingssignaal kajuitboten, cijferbord 3: 19.05 uur, startsein 19.10 uur en tevens:  
Waarschuwingssignaal 12 voets jollen, cijferbord 4: 19.10 uur, startsein 19.15 uur.
- 2.2. Vanaf 11 september tot en met 25 september worden er ook nog WAW gezeild, alleen rekening houdend met de invallende duisternis zullen de starttijden anders zijn: (eerst zeilen dan eten)  
Waarschuwingssignaal open boten 2 of 3 mans, cijferbord 1: 18.10 uur, startsein 18.15 uur en tevens:  
Waarschuwingssignaal open boten 1 mans, cijferbord 2: 18.15 uur, startsein 18.20 uur en tevens:  
Waarschuwingssignaal kajuitboten, cijferbord 3: 18.20 uur, startsein 18.25 uur en tevens:  
Waarschuwingssignaal 12 voets jollen, cijferbord 4: 18.25 uur, startsein 18.30 uur.
- 2.3. Voor de gehele serie geldt dat, mochten er van een bepaalde klasse te weinig deelnemers zijn, dan heeft het wedstrijdcomité de mogelijkheid om starts samen te voegen.
- 2.4. Klassenaanduiding; de Klassen aanduiding is respectievelijk het cijferbord 1, 2, 3 en 4 welke zichtbaar zal zijn op de starttoren.

## 3. BAAN

- 3.1. De te zeilen baan voor elke klasse wordt ongeveer een half uur voor het waarschuwingssignaal van de 1e klasse bekend gemaakt op een bord aan de starttoren. Het bord is onderverdeeld in een drietal rijen van bovenaf:  
De rij met aanduiding "1": de baanaanduiding voor de openbotenklasse (voor zowel de 2/3 en 1 mans dezelfde baan)  
De rij met aanduiding "2": de baanaanduiding voor de kajuitbotenklasse  
De rij met aanduiding "3": de baanaanduiding voor de 12 voets jollen klasse
- 3.2. De baan wordt aangegeven door het tonen van rode of groene bordjes waarop in wit de boeinummers zijn te zien, welke in de aangegeven volgorde gerond dienen te worden.  
Rode bordjes is: de boei bakboord ronden. Groene bordjes is: de boei stuurboord ronden.  
De volgorde is van links naar rechts waarbij de aanduiding van start en finish niet is opgenomen.
- 3.3. Voor de uit te zetten baan wordt alleen gebruik gemaakt van de boeien op de 1<sup>e</sup>, 2<sup>e</sup> en 3<sup>e</sup> Loosdrechtse plassen.

## 4. MERKTEKENS

- 4.1. De merktekens van de baan zijn de vaste oranje boeien van Loosdrecht. Let op: Sommige locaties van de boeien zijn gewijzigd. Zie Appendix B.
- 4.2. De merktekens van de startlijn en de finishlijn hebben een oranje vlag.

## 5. START

- 5.1. Er wordt gestart vanaf de starttoren van de GWV de Vrijbouter.
- 5.2. In afwijking van regel 26 zal de startprocedure gebruik maken van, tegelijkertijd met het waarschuwingsssein, vijf brandende lamsignalen, welke per minuut een voor een uitgaan, zodat bij het startsein alle lampen gedoofd zijn. In geval van stroomstoring kan worden teruggevallen op regel 26(RvW).
- 5.3. Bij een individuele terugroep zal, in afwijking van regel 29.1 (RvW), vlag 'X' getoond worden gedurende maximaal 2 minuten. Bij een algemene terugroep zal vlag 'EV' worden getoond met twee geluidsignalen volgens 29.2 (RvW) of zal in afwijking van 29.2 (RvW) de algemene terugroep mondeling worden omgeroepen. Bij een algemene terugroep geldt in afwijking van 29.2 (RvW) de verkorte procedure. Dit betekent dat de nieuwe start vijf minuten is na de valse start.




- 5.4. Boten waarvoor het waarschuwingsein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden.
- 5.5. Een boot die later start dan 5 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt regel A4 en A5 (RvW).
- 5.6. Regel 18.1(RvW; bijlage Z) is niet van toepassing.

## 6. COMITÉSCHEPEN

Rescueboten zijn comitéschepen en zijn kenbaar aan een vlag met rescue (paarse vlag met een witte R) - of met de V6 aanduiding (witte vlag met een groene 6).

## 7. FINISH

- 7.1. De finishlijn zal liggen tussen de merktekens van de finishlijn nabij de starttoren. Een jacht mag uitsluitend over de finishlijn varen om te finishen. Tijdens de wedstrijd geldt deze lijn als een hindernis. Na het beëindigen van de wedstrijd mag een jacht niet meer door de finishlijn varen.
- 7.2. Indien bij een merkteken door een vaartuig van het wedstrijdcomité de seinvlag "T"  wordt getoond met herhaalde geluidsseinen, dienen de deelnemers rechtstreeks vanaf dat merkteken, dat aan de voorgeschreven zijde voorbijgevaren dient te worden, naar de finishlijn te varen om te finishen.

## 8. TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

- 8.1. De streeftijd voor een wedstrijd is 1 à 1½ uur.
- 8.2. Falen om te voldoen aan de streeftijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt regel 62.1(a)(RvW).
- 8.3. Boten die niet finishen binnen 30 min nadat de eerste boot uit zijn klasse en/of startgroep de baan heeft gevaren en is gefinisht, kunnen de score DNF krijgen. Dit wijzigt regel 35, A4 en A5 (RvW).

## 9. GEZEILDE TIJD EN GECORRIGEEERDE TIJD

- 9.1. Bij de woensdagavond wedstrijden worden de uitslagen voor de open boten en de kajuitboten berekend met SW-cijfers, zoals vastgelegd in Appendix A.
- 9.2. Mochten zich bij de open boten, vóór sluiting van de inschrijving, meer dan 5 deelnemers per type boot hebben gemeld, dan kan voor hen een apart klassement worden ingesteld op volgorde van binnenkomst.

## 10. SCOREN

- 10.1. De Oostenrijkse puntentelling is van toepassing. De score wordt berekend volgens de formule:  $P = 101 + 1000 \log A - 1000 \log N$ .  
P is het aantal punten wat men kan behalen. A het aantal deelnemers en N de positie in de einduitslag van de wedstrijd. (N=1 betekent eerste plaats, N=2 tweede plaats etc.....).  
Eindigt een boot als laatste in de uitslag van de wedstrijd dan krijgt het 101 punten. Deelnemers die niet meedoen (DNC) krijgen 0 punten.
- 10.2. De uitslagen voor de 12 voets jollen vindt plaats volgens A4.1 (Appendix A RvW). In afwijking van A4.2 (Appendix A RvW) krijgt een jol die niet startte, niet finishte, zich terugtrok of werd uitgesloten als score de punten van een finishplaats die één of meer is dan het aantal boten dat heeft deelgenomen aan de onderhavige wedstrijd.
- 10.3. Vijf voltooide wedstrijden zijn nodig voor een geldige serie. Indien 6 t/m 9 wedstrijden zijn voltooid, wordt het slechtste resultaat afgetrokken. Indien 10 t/m 15 wedstrijden zijn voltooid, dan wordt het resultaat van de slechtste drie wedstrijden afgetrokken. Indien er 16 of meer wedstrijden zijn voltooid, wordt het resultaat van de slechtste vijf wedstrijden afgetrokken. Dit wijzigt regel A2 (Appendix A RvW).
- 10.4. Bij de kajuitboten worden de uitslagen tevens aangepast met de VTCF. (Vrijbuiters Tijd Correctie Factor). Initieel is dit getal gebaseerd op de SW cijfers. Elke wedstrijd treedt er een correctie in werking, afhankelijk van de plaats op de uitslagenlijst. De maximumcorrectie is 1,0 voor nummer 1 en -1,0 voor de laatste plaats van de gefinishte jachten. Alle anderen worden naar rato van hun plaatsnummer van de gefinishte jachten gecorrigeerd. Na verloop van tijd zal blijken dat een ieder uitkomt op een handicap voor de woensdagavondwedstrijden die het beste bij zijn/haar boot behoort.
- 10.5. Deelnemers die op een avond als comitélid in functie zijn, krijgen het resultaat toebedeeld, zijnde het rekenkundig gemiddelde (de som van de punten behaald door de deelnemer in het door hem of haar gezeilde wedstrijden gedeeld door het door hem of haar aantal gezeilde wedstrijden) na aftrek. In de uitslagen wordt in eerste instantie dit aangegeven als "tba" (to be appointed), waarbij aan het einde van de wedstrijdserie dit rekenkundig gemiddelde wordt bepaald.



## 11. PRIJZEN

11.1. Prijzen worden per klasse als volgt vastgesteld:

1 - 8 boten	1 prijs
9 - 13 boten	2 prijzen
14 - 18 boten	3 prijzen
19 - 24 boten	4 prijzen
25 - of meer boten	5 prijzen

11.2. Naast de prijzen per klasse en de bestaande wisselprijzen worden er bij voldoende deelname per 2019 wisselprijzen uitgereikt voor: Randmeer, Valk, Solo, Finnjol, Laser, 12 voets jol, Vrijheid

11.3. De prijsuitreiking vindt plaats op de laatste dag: 25 september na afloop van de wedstrijd

## 12. VEILIGHEID

12.1. De leiding over een boot en de zorg voor de veiligheid aan boord, en ook het afsluiten van de benodigde verzekering is de verantwoordelijkheid van de eigenaar of van diegene die de boot heeft ingeschreven.

12.2. Deelnemers die het wedstrijdgebied verlaten vóór het einde van een wedstrijd, dienen het wedstrijdcomité hiervan z.s.m. op de hoogte te stellen, en zich direct na terugkeer in de haven bij het wedstrijdcomité te melden.

12.3. Indien één van de seinen 'N' boven 'H', 'N' boven 'A', 'OW' boven 'H' op één of meer vaartuigen van het wedstrijdcomité wordt getoond, dienen boten zonder uitstel naar de haven terug te keren. Verdere seinen zullen op de wal worden gegeven.

12.4. Deelnemers zijn verplicht een zwemvest aan boord te hebben voor alle opvarenden. Als op de starttoren vlag Y is gehesen, is het dragen van zwemvest verplicht. Zoals aangegeven in de Aankondiging kan hierop gecontroleerd worden.

## 13. AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie regel 4 (RvW). GWV de Vrijbouter, noch de bij de organisatie betrokken personen, kunnen aansprakelijk gesteld worden voor schade en letsel van welke aard dan ook, voor, tijdens, of na de wedstrijd.

## 14. VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimumbedrag van € 1.500.000 per voorval, of het equivalent daarvan.

## 15. ORGANISATIE

De wedstrijdleiding kan per avond verschillen en zal later worden bekend gemaakt.

=====



### Appendix A: SW factoren 2019.

Mochten zich gedurende de inschrijving nog andere boottypen aandienen, dan zal de lijst worden aangepast en opnieuw kenbaar worden gemaakt.

<b>Boortype</b>	<b>SW 2019</b>
16 m <sup>2</sup>	108,5
420	112,5
Albin Vega	113,0
Bavaria 32 Holiday	101,6
Beneteau first 285	102,0
Contender	102,0
Daysailor	115,0
Deense Junior	118,0
Dehler 31	102,0
Dias	108,0
Efsix (met spinnaker)	106,0
Finn	109,0
Flyer 33	90,0
G2	100,0
J 80	91,0
J22	98,0
J24	96,5
J-Daysailor	92,6
Jeanneau SO 36.2 Bj 1997	99,0
Kolibrie 560	111,1
Laser	109,0
Laser Radial	114,0
LaserBahia	106,0
Leisure 17	132,0
Marieholm	113,0
Mustang 30	101,0
Neptune 22	120,0
Nordic Folkboat (met spinnaker)	107,0
Nordic Folkboat classic	111,0
O-jol	109,0
OK jol	114,0
Pampus	110,0
Randmeer (met spinnaker)	108,0
Randmeer toer	110,5
Saffier	103,0
Sailhorse	107,0
Sailmaster 22	114,0
Sanet 77	112,0
Solo	115,0
Splash	116,0
Valk (met spinnaker)	104,0
Victoire 933	101,5
Vrijheid (met spinnaker)	114,0
Wayfarer	115,5
X 79 (met spinnaker)	95,5
Yngling (met spinnaker)	106,0



### Appendix B: Boeien en de nummering

