
Wedstrijdbepalingen
voor het
Winter Kampioenschap Solo
georganiseerd door GWV de Vrijbouter
op 28 & 29 oktober 2023 op de Loosdrechtse plassen

[DP] geeft een regel aan waar een straf naar overtuiging en oordeel van de jury wordt opgelegd.
[NP] geeft aan dat een overtreding van deze regel geen grond voor een protest door een boot is.
[SP] geeft een regel aan waar het wedstrijdcomité zonder verhoor een standaard straf mag opleggen

1 REGELS

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
- 1.2 Reserve
- 1.3 De volgende regel(s) worden gewijzigd: RvW 26, 33, 35, 66, 62.2, 65.2, A4, A5. Deze wedstrijdbepalingen kunnen ook andere regels wijzigen.
- 1.4 Reserve
- 1.5 In geval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse tekst voorrang hebben.
- 1.6 Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet voorzien zijn van de vereiste licentie.


2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst in de hal van het Clubhuis nabij het informatiekantoor.

3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

4 SEINEN OP DE WAL

- 4.1 Seinen op de wal zullen worden getoond in de vlaggenmast van de starttoren.
- 4.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.

5 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

- 5.1 Data van de wedstrijden:

Zaterdag	28-10	4 seriewedstrijden
Zondag	29-10	1 kwalificatie serie teamwedstrijden, 1 finale serie teamwedstrijden.

- 5.2 De tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd op zaterdag en zondag is 11:55 uur.
- 5.3 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal een oranje vlag worden getoond met één geluidsein ten minste vijf minuten voordat het waarschuwingssein wordt getoond. Bij de teamwedstrijden is dit 2 minuten.
- 5.4 Op de laatste geplande wedstrijddag zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 16:00.



5.5 Het startschema voor de teamwedstrijden zal op zondag vóór 11:00 worden getoond op het mededelingenbord.

5.6 Addendum B is van toepassing voor de teamwedstrijden op zondag.

6 KLASSENVLAGGEN

Klassenvlaggen zullen zijn:

Klasse Vlag

Solo W

7 WEDSTRIJDGEBIED

Het wedstrijdgebied zal bestaan uit de plassen 1, 2 & 3 van de Loosdrechtse Plassen.

8 DE BANEN

8.1 De tekeningen in Addendum A tonen de banen en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.

8.2

9 MERKTEKENS

9.1 Merktekens van de baan zijn oranje en gele cilindervormige boeien met zwarte cijfers.

9.2 Reserve

9.3 De start - en finishmerktekens zijn een staak of joon met een oranje vlag aan weerszijde van de lijn.

10 Reserve

11 DE START

11.1 Wedstrijden op zaterdag zullen worden gestart volgens RvW 26 met het waarschuwingssein 5 minuten voor het startsein.

De teamwedstrijden op zondag zullen worden gestart met het waarschuwingssein 3 minuten voor het startsein. Dit wijzigt RvW 26. Om boten te waarschuwen dat een nieuwe wedstrijdserie wordt gestart zal 2 minuten voor het waarschuwingssein de oranje vlag worden getoond met één geluidsein.

11.2 De startlijn zal liggen tussen twee staken met oranje vlaggen op de merktekens van de startlijn.

11.3 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden [DP].

11.4 Een boot die later start dan 2 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A4 en A5.

12 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

12.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen. Een wijziging van de baan na de start zal niet worden aangegeven, dit wijzigt artikel 33.

13* DE FINISH

De finishlijn zal liggen tussen staken met oranje vlaggen op de finishmerktekens.

14 Reserve



15 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

15.1 Boten die niet finishen binnen 10 min nadat de eerste boot, van hun wedstrijd, de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt RvW 35, A4 en A5.

16 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

16.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor. Protesten en verzoeken om verhaal of heropening moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet, die van toepassing is.

16.2 Voor ieder klasse is de protesttijdlimiet 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is.

16.3 Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdlimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen

16.4 Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité, technisch comité of het protestcomité zullen worden getoond om boten op de hoogte te brengen op grond van RvW 61.1(b).

16.5 Reserve

16.6 Na de laatste kwalificatiewedstrijd moet een verzoek om heropening worden ingediend
(a) binnen de protesttijdlimiet als de partij die het verzoek indient de vorige dag op de hoogte was van de beslissing;
(b) niet later dan 30 minuten nadat de partij die het verzoek indient op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag.
Dit wijzigt RvW 66.

16.7 Op de laatste geplande wedstrijddag en na de laatste kwalificatiewedstrijd moet een verzoek om verhaal, gebaseerd op een beslissing van het protestcomité worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 62.2.

16.8 Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen 1 uur nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 65.2.

16.9 Een verzoek tot correctie van een fout in de gepubliceerde resultaten moet binnen de protesttijdlimiet, of binnen 60 minuten na de publicatie als dit later is, worden ingeleverd. De protesttijdlimiet bij afwijzing van het verzoek is 60 minuten nadat de boot is geïnformeerd over de afwijzing. Dit wijzigt RvW 62.2 .

16.10 Beslissingen van het protestcomité die betrekking hebben op de kwalificatiewedstrijden zijn bindend.

17 NVT

18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

18.1 Reserve

18.2 Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

19.1 Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan.

19.2 Vervanging van beschadigde of verloren uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité. Verzoeken om vervanging moeten schriftelijk worden gedaan aan het comité bij de eerste redelijke gelegenheid.

20 UITRUSTING- EN METINGCONTROLES

Op het water kan een boot worden geïnstrueerd door een lid van het wedstrijdcomité of het technisch comité om onmiddellijk naar een aangewezen plaats voor inspectie te gaan. Aan de wal kan worden gecontroleerd of gemeten op tijden zoals vermeld in de klassenvoorschriften, de aankondiging en op de volgende tijd(en).



21 **Reserve**

22 **OFFICIËLE BOTEN**

Officiële boten zullen kenbaar zijn aan een oranje vlag en een witte vlag met groene tekst : V6.

23 **[NP][DP] HULPSCHEPEN**

23.1 Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

24 **AFVALAFGIFTE**

Afval kan worden afgegeven aan hulpschepen of officiële boten.

25 **Reserve**

26 **Reserve**

27 **[NP][DP] RADIOCOMMUNICATIE**

Terwijl hij wedstrijd zeilt, mag een boot geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar zijn voor alle boten, behalve in noodgevallen.

28 **NVT**

29 **AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID**

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie RvW4 Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

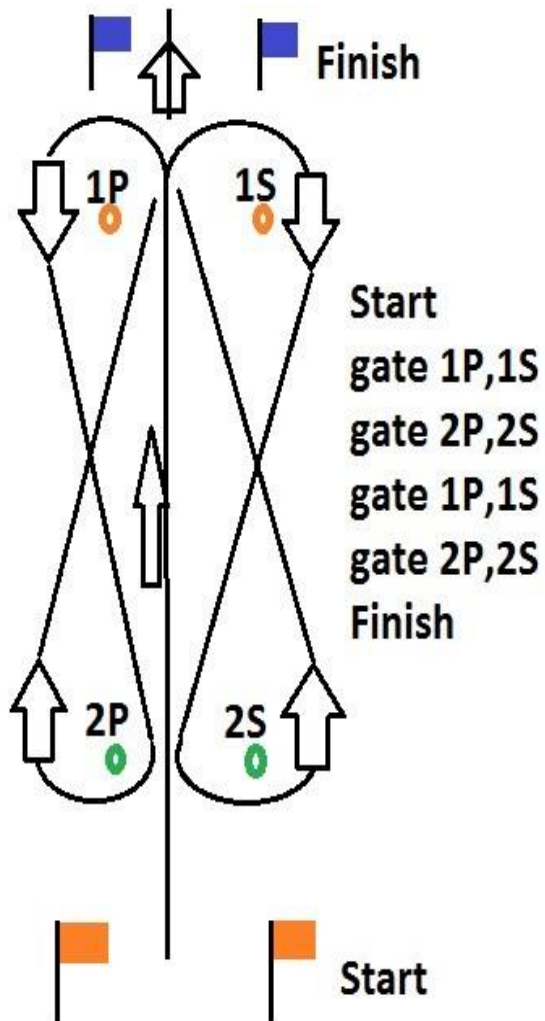
30 **NAAM BEELD EN PORTRETTRECHT**

Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenement locatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

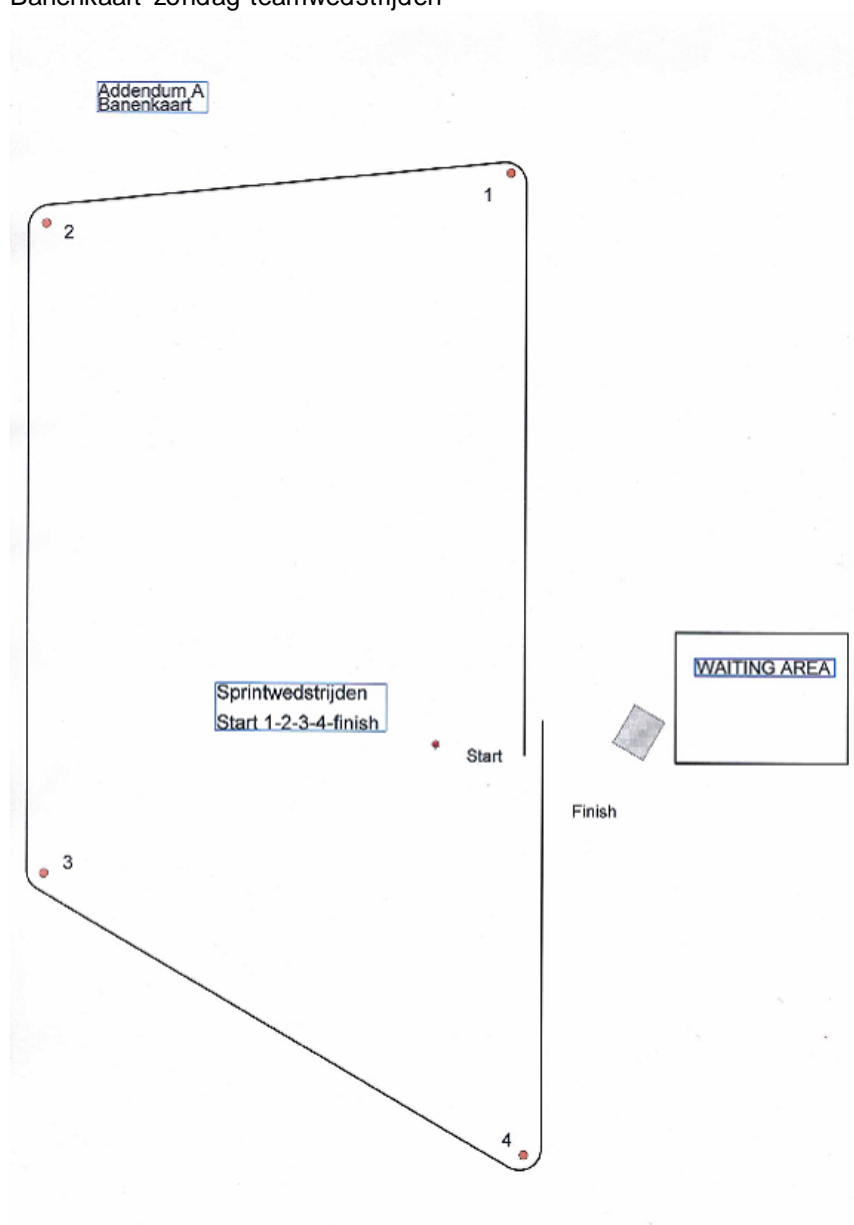
31 **VERZEKERING**

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.500.000 per evenement of het equivalent daarvan.





Banenkaart zondag teamwedstrijden



Addendum B

Teamwedstrijden

1. RvW Appendix D Regels voor teamzeilen D1 is van toepassing.
2. RvW Appendix D Regels voor teamzeilen D4 is van toepassing.
3. Elk team bestaat uit maximaal 3 deelnemers.
4. Bij aanmelding zaterdagochtend dienen de teams hun samenstelling op te geven.
5. Een boot kan maar in één team deelnemen.
6. Het startschema zal uiterlijk zondag 11:00 op het mededelingenbord worden gepubliceerd.
7. De teams varen telkens in een wedstrijd van 2 teams tegen elkaar.
8. Er wordt 1 kwalificatie serie gevaren en 1 finale serie.
9. De wedstrijden in één serie starten telkens 3 minuten na elkaar.
10. In elke kwalificatieserie vaart ieder team minimaal één keer tegen elk ander team.
11. Een team is winnaar van een wedstrijd als het minimaal 2 boten bij de eerste 3 gefinishte boten heeft.
12. Het winnende team van elke kwalificatiewedstrijd krijgt 1 punt toegekend.
13. In de finale race zullen de nummers 1 & 2 , 3 & 4 en 5 & 6 uit het klassement, dat gebaseerd is op de kwalificatie races, tegen elkaar varen.
14. Het team waartoe de laatst gefinishte boot behoort heeft de finalewedstrijd verloren.
15. Het winnende team van een finale wedstrijd krijgt 3 punten toegekend.
16. Voor het eindklassement worden de punten van de kwalificatie- en finalewedstrijden bij elkaar opgeteld.

