



WEDSTRIJDBEPALINGEN
Nederlands Kampioenschap
In de Valk- en Vrijheidklasse
georganiseerd door GWV De Vrijbouter
onder auspiciën van het Watersportverbond
van 2 tot en met 5 september 2021
op de Loosdrechtse plassen

De notatie ' [NP]' in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren bij het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1(a).

1. REGELS

- 1.1* Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
- 1.2 De volgende regels uit RvW zijn gewijzigd: 33, 35, 60.1(a), 62.1(a), A5.1, A5.2, A10 en Part X.
- 1.3 Alle deelnemers en ondersteunende personen moeten zich houden aan de coronaregels van de Nederlandse Overheid. Zie voor de regels: <https://www.government.nl/topics/coronavirus-covid-19>.
- 1.4 [DP] Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan ieder redelijk verzoek van een evenements official. Falen om hieraan te voldoen kan wangedrag zijn. Redelijke acties door event officials om COVID-19 richtlijnen, protocols of regelgeving te implementeren, zijn geen onjuiste handelingen of verzuimen zelfs als later blijkt dat het onnodig was.

2* WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 2.1 Iedere wijziging van de wedstrijd bepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

3 COMMUNICATIE MET DEELNEMERS

- 3.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst in de hal van het clubhuis.
- 3.2 Het wedstrijd bureau bevindt zich in de hal van het clubhuis, Oud Loosdrechtsedijk 137, Loosdrecht.

4 [DP] GEDRAGSCODE

- 4.1 Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan redelijke verzoeken van race officials.
- 4.2 Deelnemers en ondersteunende personen moeten alle uitrusting en faciliteiten van de organiserende autoriteit met zorg, zeemanschap behandelen, in overeenstemming met alle gebruiksinstructies en zonder de functionaliteit ervan te verstoren.

5. SEINEN OP DE WAL

- 5.1 Seinen op de wal zullen worden getoond in de vlaggenmast van de starttoren..
- 5.2 Wanneer vlag OW ■ ■ ■ getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut ' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.



6 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

6.1

Klasse	Datum	Wedstrijd	Waarschuwingssein
Valk & Vrijheid	3 sept	1 ^e race	12:55
Valk & Vrijheid		2 ^e race	z.s.m. na finish klasse
Valk & Vrijheid		3 ^e race	z.s.m. na finish klasse
Valk & Vrijheid	4 sept	4 ^e race	10:25
Valk & Vrijheid		5 ^e race	z.s.m. na finish klasse
Valk & Vrijheid		6 ^e race	Na de lunch
Valk & Vrijheid		7 ^e race	z.s.m. na finish klasse
Valk & Vrijheid	5 sept	8 ^e race	10:25
Valk & Vrijheid		9 ^e race	z.s.m. na finish klasse
Valk & Vrijheid		10 ^e race	z.s.m. na finish klasse

6.2 Eén extra wedstrijd per dag mag worden gezeild op voorwaarde dat geen klasse meer dan één wedstrijd op het schema vóór komt en de wijziging is in overeenstemming met WB 2.1 gemaakt.

6.3 De geplande tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd van eerste dag is 12:55.

6.4 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal de oranje vlag van de startlijn met één geluidsein worden getoond ten minste vijf minuten voordat het waarschuwingssein wordt getoond.

6.5 Op de laatste geplande wedstrijddag zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 15:00.

6.6 Bij meer dan 40 deelnemers in de Klasse Valk zijn de wedstrijden op 3 & 4 september kwalificatiewedstrijden.

6.7 Het startrooster is als volgt:

Klasse	starttijd
Valk	Zie rooster 6.1
Valk groep 2 (bij 40 of meer deelnemers)	5 min na geldige start groep 1
Vrijheid	7 min na geldige start Valk

7* KLASSENVLAGGEN



7.1 De klassenvlaggen zijn:

Valk	Vlag W
Valk groep 2 (bij 40 of meer deelnemers)	Vlag J
Vrijheid	Vlag O

8 WEDSTRIJDGEBIED

8.1 Het wedstrijdgebied bevat de plassen 1 t/m 5 van de Loosdrechtse Plassen.

9 BANEN

9.1* De tekeningen in Aanhangsel A tonen de banen en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.

10 MERKTEKENS

10.1* Merktekens van de baan zijn gele of oranje opblaasbare cilinders met zwarte cijfers.

10.2* De start - en finishmerktekens zijn een staak met een oranje of blauwe vlag.

11 Reserve

12 DE START

12.1 Wedstrijden zullen als volgt gestart worden: *volgens* RvW 26.

12.2 De startlijn is tussen staken met een oranje vlag op de merktekens van de start.

12.3 (NP) Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden.

12.4 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A5.1 en A5.2..

13 WIJZIGEN VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

13.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken of de finishlijn naar een nieuwe positie verplaatsen. Wijziging van de baan zal niet worden aangegeven. Dit wijzigt RvW 33.

14* DE FINISH

14.1 De finishlijn zal liggen tussen een staak met een blauwe vlag op het finishmerkteken aan bakboordzijde en een staak met een oranje vlag op het finishmerkteken aan stuurboordzijde. Dit wijzigt Deel X RvW.



15 STRAFSYSTEEM

- 15.1 Het recht op hoger beroep is ontzegt voor de kwalificatiewedstrijden zoals voorzien in RvW 70.5(a)

16 TIJDSLIMIETEN [EN STREEFTIJDEN]

- 16.1 De tijdslimiet voor merkteken 1, de tijdslimiet voor een wedstrijd (zie RvW 35), en de tijdslimiet voor de finish staan in de tabel hieronder,

Merkteken 1 tijdslimiet	Wedstrijd tijdslimiet	Finish tijdslimiet
20 min	75 min	15 min

- 16.2 Als geen enkele boot merkteken 1 heeft gepasseerd binnen de tijdslimiet, wordt de wedstrijd afgebroken.
- 16.3 De Finish tijdslimiet is de tijd voor boten om te finishen nadat de eerste boot uit zijn of haar startgroep de baan heeft gezeild en gefinisht is. Boten die niet finishen binnen de Finish tijdslimiet, en zich later niet terugtrekken, bestraft worden of verhaal krijgen, krijgen een score tijdslimiet verstreken (TLE) zonder verhoor. Een boot met een TLE-score zal punten krijgen voor de finishplaats [één] [twee] meer dan de punten gescoord door de laatste boot die finishte binnen de Finish tijdslimiet. Dit wijzigt RvW 35, A5.1, A5.2 en A10.
- 16.4 Het niet halen van de beoogde tijd is geen reden voor verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1(a).
- ## 17 VERHOORAANVRAGEN
- 17.1 Voor ieder klasse is de protesttijdslimiet 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in die klasse in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. De tijd zal getoond worden op het officiële mededelingen bord.
- 17.2 Verhoor aanvraagformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor.
- 17.3 Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdslimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden in de protestkamer gehouden, die bevindt zich boven het wedstrijdkantoor, beginnend om de aangekondigde tijd.
- 17.4 WB 17.5 is alleen van toepassing op de Klasse Valk bij meer dan 40 deelnemers.
- 17.5 Beslissingen van het protestcomité die betrekking hebben op de kwalificatiewedstrijden zijn bindend zoals voorzien in RvW 70.5. Het Watersportverbond heeft hier, conform de bepaling van het Watersportverbond hierbij, toestemming voor verleend.

18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 18.1 Deelnemers kunnen voor afmelden gebruik maken van het WhatsApp nummer: 0627140097
- 18.2 [DP] Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité bij de eerst mogelijke gelegenheid op de hoogte brengen.



19 VERVANGING VAN BEMANNING

- 19.1*** Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het protestcomité.
De Verantwoordelijk persoon mag niet vervangen worden

20 CONTROLE OP UITRUSTING EN METING

- 20.1** Een boot of uitrusting mag te allen tijde worden geïnspecteerd op naleving van de klassenregels, de aankondiging en wedstrijdbepalingen.
- 20.2** [DP] een boot moet naar een aangewezen gebied gaan, als een wedstrijdofficial hem dat aangeeft.

21 Reserve

22 OFFICIËLE BOTEN

- 22.1** Officiële boten zijn herkenbaar aan een witte vlag met groene tekst "V6" in combinatie met een oranje vlag.

23 [DP] ONDERSTEUNENDE TEAMS

- 23.1** Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of zich hebben teruggetrokken of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

24 AFVAL AFGIFTE

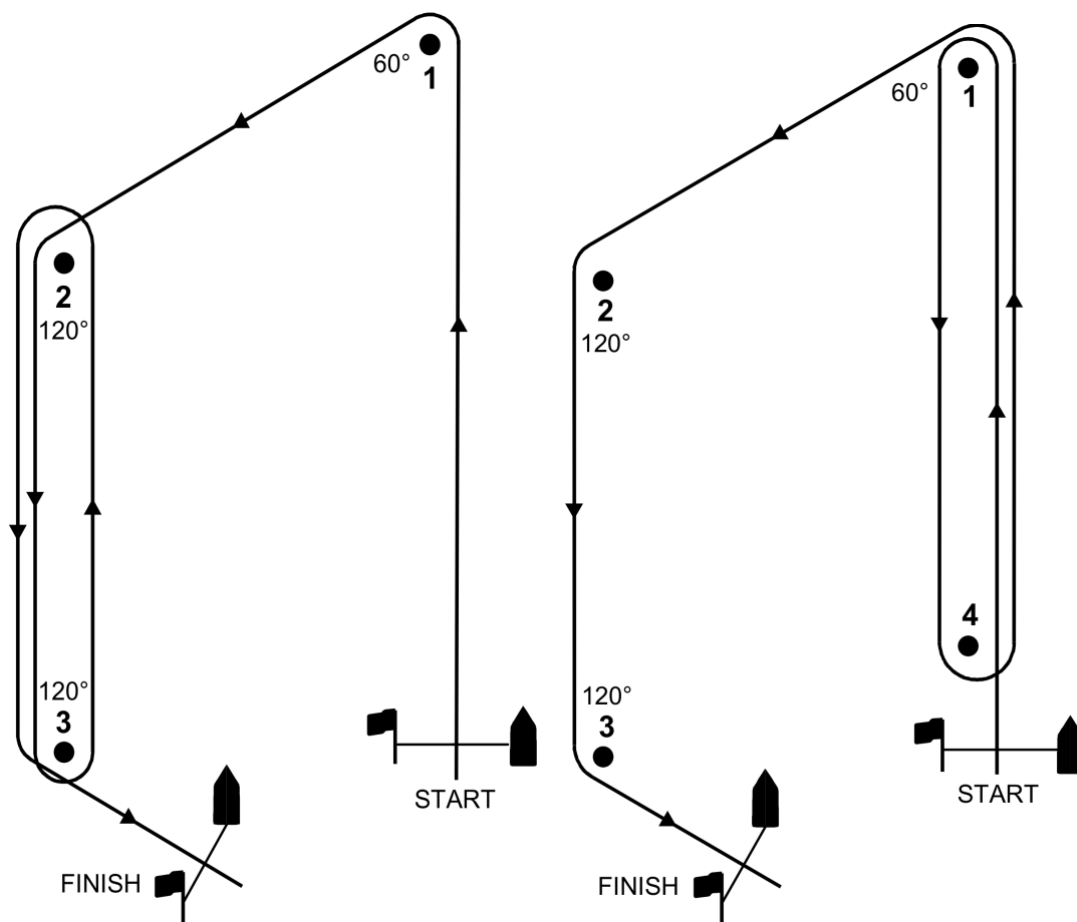
- 24.1** Afval kan worden afgegeven aan officiële boten of vaartuigen van ondersteunende personen.

25 ORGANISATIE

De wedstrijdleider is : Rob Beemster
De voorzitter van het protestcomité is : Paul de Groot
Het tweede erkende lid van het protestcomité is : Jack aarts (niet voor klasse Vrijheid)
De voorzitter van het technisch comité is : Wouter Boekel, JJ Korpershoek

ADDENDUM A

Trapezium Banen



Valk (groep 1)

Start - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - Finish

Valk (groep 2)

Vrijheid

Start - 1 - 4 - 1 - 2 - 3 - Finish



Addendum K; Kwalificatiewedstrijden

Indien in de Wedstrijdbepalingen aangegeven zullen kwalificatiewedstrijden in de aangegeven klassen worden gezeild volgens de wedstrijd-bepalingen in Aanhangsel K

- a. De groepsindeling wordt gemaakt op basis van de uitslag van het NK van 2019 / de jaarprijs ranking volgens het systeem :

groep1	groep 2	groep 3	groep 4
1	2	3	4
8	7	6	5
Enz.			

Boot nummers die niet in de uitslag van 2019 voorkomen zullen in numerieke volgorde aan de groepen toegevoegd worden.

- b. Bij de kwalificatiewedstrijden start Groep II 5 minuten na een geldige start van Groep I. Bij de finale wedstrijden start de Silverfleet – het in de wedstrijd-bepalingen aangegeven aantal boten- 5 minuten na een geldige start van de Goldfleet.
- c. De subgroepen zeilen kwalificatiewedstrijden volgens onderstaand schema:

Kwalificatie Wedstrijd	Groep I	Groep II
1	Subgroepen a en b	Subgroepen c en d
2	Subgroepen b en d	Subgroepen a en c
3	Subgroepen a en d	Subgroepen b en c

- d. Na de kwalificatiewedstrijden vindt een splitsing plaats in een Gold- en een Silverfleet voor de finale wedstrijden. Indien 3 kwalificatiewedstrijden zijn verzeild zal het slechtste resultaat (tijdelijk) wordt afgetrokken. Indien minder dan 3 geldige kwalificatiewedstrijden zijn verzeild zal de splitsing worden gemaakt op basis van de rangschikking zonder aftrek van het slechtste resultaat.
- e. Het aantal groepen in de finale wedstrijden is gelijk aan het aantal groepen in de kwalificatiewedstrijden. De groepen hebben zoveel mogelijk hetzelfde aantal deelnemers, waarbij de Silverfleet niet groter zal zijn dan de Goldfleet. De boten die het best geëindigd zijn in de rangschikking van de kwalificatiewedstrijden zeilen alle finale wedstrijden in de Goldfleet, de overige deelnemers zeilen de finale wedstrijden in de Silverfleet.
- f. Mits er drie kwalificatiewedstrijden zijn gevaren op zaterdag 4 september, wordt de splitsing in de Goldfleet en in de Silverfleet bekend gemaakt vóór 9:00 uur op de volgende dag. Zijn er op de aangegeven datum slechts twee of minder kwalificatiewedstrijden gevaren dan zijn de wedstrijden op de volgende dag eveneens kwalificatiewedstrijden tot er 3 zijn voltooid. Er zal dan na splitsing nog 1 finalewedstrijd worden gevaren.
- g. Het totaal aantal aftrekwedstrijden blijft zoals bepaald in NoR 15.3. Wanneer er 1 finalewedstrijd is gevaren zal deze niet afrekbaar zijn. Indien er 2 of meer finalewedstrijden zijn gevaren is er slechts 1 finalewedstrijd aftrekbaar.
- h. De punten behorende bij de letterscore zoals vermeld in RvW A10 zijn hetzelfde als de grootst mogelijke vloot +1. Dit wijzigt RvW A4.



- i. De scores behaald in de kwalificatiewedstrijden blijven meetellen voor de seriescore.