



1. DE REGELS

- 1.1. De richtlijnen van het RIVM, de Veiligheidsregio en het Watersportverbond in het kader van het Coronavirus zijn van kracht en moeten worden opgevolgd. Maximaal 4 personen per boot met inachtnaam van de 1,5 m afstand met uitzondering voor gezinsleden.
- 1.2. Ook zijn tijdens deze onderlinge trainingen de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW), de bepalingen van het Watersportverbond en de klassenvoorschriften van kracht.

2. DEELNAME


- 2.1. Aan de onderlinge training kan deelgenomen worden door open één- en meermansboten behorende tot de erkende eenheidsklassen en kajuitzeiljachten
- 2.2. De deelname staat open voor de leden van de GWV De Vrijbouter en haar zusterverenigingen; Aanmelden via de website: www.gwvdevrijbouter.nl – W.A.T. – inschrijven. Let op: de wijze van inschrijven wijkt af van die van voorgaande jaren.
- 2.3. Het inschrijfgeld voor dit jaar voor deze trainingen is € 20 per boot.
- 2.4. Iedere deelnemer kan worden opgeroepen om te helpen in de organisatie om de training mogelijk te maken. (zie ook 5.4).

3. DATA EN TIJDEN VAN DE TRAINING

- 3.1. De trainingen vinden plaats op woensdagen in de periode 28 april tot en met 15 september 2021.
- 3.2. De tijd voor het waarschuwingssein voor de 1e klasse is: 18.55 uur. Vanaf 8 september 18.10 uur.

4. HET VERLOOP VAN DE TRAINING

- 4.1. Klassenaanduiding vindt plaats middels een geel cijferbord 1,2,3 en 4, welke zichtbaar zal zijn op de toren.
- 4.2. De start vindt plaats voor de toren van de GWV De Vrijbouter volgens het volgende startrooster:

Klasse	Boottype	Waarschuwingssein
1	Open boten 2/3 mans	18:55 uur (vanaf 8 september 18:10 uur)
2	Open boten 1 mans	19:00 uur (vanaf 8 september 18:15 uur)
3	Kajuitzeiljachten	19:05 uur (vanaf 8 september 18:20 uur)
4	Twaalfvoetsjollen	19:10 uur (vanaf 8 september 18:25 uur)
- 4.3. Tijdens de startprocedure zal gebruik gemaakt worden van vijf brandende lamsignalen beginnende bij het waarschuwingssein. Per minuut gaan ze één voor één uit, zodat bij het startsein alle lampen gedoofd zijn. In geval van stroomstoring kan worden teruggevallen op regel 26(RvW).
- 4.4. Bij een individuele terugroep zal, in afwijking van regel 29.1 (RvW), vlag 'X' getoond worden gedurende maximaal 2 minuten. Bij een algemene terugroep zal vlag 'EV' worden getoond met twee geluidsignalen volgens 29.2 (RvW). Bij een algemene terugroep geldt de verkorte procedure. Dit betekent dat de nieuwe start vijf minuten is na de valse start.
- 4.5. Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het trainingsgebied vermijden.
- 4.6. Er wordt gebruik gemaakt van een **banenkaart versie 2021** en is via de website in te zien en uit te printen. De baan wordt aangegeven door het tonen van een wit bord waarop in zwart de baanaanduiding is te zien. De bovenste 1^e rij geeft de baan aan van klasse 1 en 2 (open boten), de 2^e rij de baan voor klasse 3 (Kajuitzeiljachten) en de 3^e rij voor klasse 4 (Twaalfvoetsjollen).
- 4.7. De merktekens van de baan zijn de vaste oranje boeien van Loosdrecht, gelegen op de 1^e, 2^e en 3^e plas. De merktekens van de startlijn en de finishlijn hebben een oranje vlag.
- 4.8. De finishlijn zal liggen tussen de merktekens van de finishlijn nabij de toren. Een jacht mag uitsluitend over de finishlijn varen om te finishen. Tijdens de training geldt deze lijn als een hindernis. Na het beëindigen van de training mag een jacht niet meer door de finishlijn varen. Het overtreden hiervan betekent zonder verhoor uitsluiting.
- 4.9. Indien bij een merkteken door een vaartuig van de organisatie de seinvlag "T"  wordt getoond met herhaalde geluidsseinen, dienen de deelnemers rechtstreeks vanaf dat merkteken, dat aan de voorgeschreven zijde voorbijgevaren dient te worden, via boei 3BB naar de finishlijn te varen om te finishen.

5. SCOREN

- 5.1. De uitslagen voor de open boten en Twaalfvoetsjollen, waarvan er zich 5 inschrijvers of meer hebben aangemeld vóór 1 juni worden gerangschikt in een eigen klassement.
- 5.2. De uitslagen voor de overige open boten en de kajuitzeiljachten worden berekend met SW-cijfers.
- 5.3. Indien 8 t/m 12 trainingen zijn voltooid, wordt het slechtste resultaat afgetrokken. Indien 13 t/m 17 trainingen zijn voltooid, dan wordt het resultaat van de slechtste drie trainingen afgetrokken. Indien er 18 of meer trainingen zijn voltooid, wordt het resultaat van de slechtste vijf trainingen afgetrokken. Dit wijzigt regel A2 (Appendix A, RvW).
- 5.4. Deelnemers die op een avond als comitélid in functie zijn, krijgen het resultaat toebedeeld zijnde het rekenkundig gemiddelde (de som van de punten behaald door de deelnemer in de door hem/haar gezeilde trainingen, gedeeld door het door hem/haar aantal gezeilde trainingen) na aftrek. In de uitslagen wordt dit in eerste instantie aangegeven als "tba" (to be appointed), waarbij aan het einde van de trainingserie dit rekenkundige gemiddelde wordt bepaald.

6. BEGELEIDINGS BOTEN

Begeleidingsboten zijn herkenbaar aan een witte vlag met een groene V6 aanduiding.

7. VEILIGHEID

- 7.1. De leiding over een boot en de zorg voor de veiligheid aan boord en ook het afsluiten van de benodigde verzekering is de verantwoordelijkheid van de eigenaar of van diegene die de boot heeft ingeschreven.
- 7.2. Deelnemers die het trainingsgebied verlaten vóór het einde van een training, dienen de organisatie hiervan z.s.m. op de hoogte te stellen en zich direct na terugkeer in de haven te melden.
- 7.3. Indien één van de seinen 'N' boven 'H', 'N' boven 'A', 'OW' boven 'H' op één of meer vaartuigen van de organisatie wordt getoond, dienen boten zonder uitstel naar de haven terug te keren. Verdere seinen zullen op de wal worden gegeven.
- 7.4. Deelnemers zijn verplicht een zwemvest aan boord te hebben. Als op de toren vlag Y is gehesen, is het dragen van een zwemvest verplicht.

8. AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de trainingserie. De organisatie accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de trainingserie.

9. VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimumbedrag van € 1.500.000 per gebeurtenis of het equivalent daarvan.

10. OVERIGE INFORMATIE

Voor overige informatie kan contact op worden genomen met het volgende e-mail adres: waw@gwvdevrijbouter.nl

=====