



## Regels per 1 juli bij de Woensdag Avond Training 2020 Georganiseerd door GWV De Vrijbouter

### 1. DE REGELS

De richtlijnen van het RIVM, de Veiligheidsregio en het Watersportverbond in het kader van het Coronavirus zijn van kracht en moeten worden opgevolgd. Ook zijn tijdens deze onderlinge training, deze Regels alsmede de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW), de bepalingen van het Watersportverbond en de klassenvoorschriften van kracht.

### 2. DEELNAME

- 2.1 Aan de onderlinge training kan deelgenomen worden door open één- en meermansboten behorende tot de erkende eenheidsklassen en kajuitzeiljachten.
- 2.2 De inschrijving voor de staat open voor de leden van de GWV De Vrijbouter en haar zusterverenigingen via de website: [www.gwvdevrijbouter.nl](http://www.gwvdevrijbouter.nl) – W.A.T. - inschrijven
- 2.3 Het inschrijfgeld voor deze training is €17,50 per boot.
- 2.4 Iedere deelnemer kan worden opgeroepen om te helpen in de organisatie om de training mogelijk te maken (zie ook 5.8).

### 3. DATA EN TIJDEN VAN DE TRAINING

- 3.1. De trainingen vinden plaats op woensdagen in de periode 3 juni tot en met 30 september.
- 3.2. De tijd voor het waarschuwingssein voor de 1e klasse is: 18.55 uur. Vanaf 9 september 18.10 uur

### 4. HET VERLOOP VAN DE TRAINING

- 4.1. Klassenaanduiding vindt plaats middels een geel cijferbord 1,2,3,4 en 5 welke zichtbaar zal zijn op de toren.
- 4.2. De start vindt plaats voor de toren van de GWV De Vrijbouter volgens het volgende startrooster:

Klasse	Boortype	Waarschuwingssein
1	Optimist	18:55 uur (vanaf 9 september 18:10 uur)
2	Open boten 2/3 mans	19:00 uur (vanaf 9 september 18:15 uur)
3	Open boten 1 mans	19:05 uur (vanaf 9 september 18:20 uur)
4	Kajuitjachten	19:10 uur (vanaf 9 september 18:25 uur)
5	Twaalfvoetsjollen	19:15 uur (vanaf 9 september 18:30 uur)

- 4.3. Tijdens de startprocedure zal gebruik gemaakt worden van vijf brandende lampsignalen beginnende bij het waarschuwingssein. Per minuut gaan ze één voor één uit, zodat bij het startsein alle lampen gedoofd zijn. In geval van stroomstoring kan worden teruggevallen op regel 26(RvW).
- 4.4. Bij een individuele terugroep zal, in afwijking van regel 29.1 (RvW), vlag 'X' getoond worden gedurende maximaal 2 minuten. Bij een algemene terugroep zal vlag 'EV' worden getoond met twee geluidsignalen volgens 29.2 (RvW) of zal in afwijking van 29.2 (RvW) de algemene terugroep mondeling worden omgeroepen. Bij een algemene terugroep geldt de verkorte procedure. Dit betekent dat de nieuwe start vijf minuten is na de valse start.
- 4.5. Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het trainingsgebied vermijden.
- 4.6. Er wordt gebruik gemaakt van een banenkaart. De baan wordt aangegeven door het tonen van een wit bord waarop in zwart de baanaanduiding is te zien. De bovenste 1<sup>e</sup> rij geeft de baan aan van klasse 2 en 3 (open boten), de 2<sup>e</sup> rij de baan voor klasse 4 (Kajuitzeiljachten) en de 3<sup>e</sup> rij voor klasse 5 (Twaalfvoetsjollen). De baanaanduiding voor de Optimisten (klasse 1) wordt separaat kenbaar gemaakt.
- 4.7. De merktekens van de baan zijn de vaste oranje boeien van Loosdrecht. De merktekens van de startlijn en de finishlijn hebben een oranje vlag.
- 4.8. De finishlijn zal liggen tussen de merktekens van de finishlijn nabij de toren. Een jacht mag uitsluitend over de finishlijn varen om te finishen. Tijdens de training geldt deze lijn als een hindernis. Na het beëindigen van de training mag een jacht niet meer door de finishlijn varen.
- 4.9. Indien bij een merkteken door een vaartuig van de organisatie de seinvlag "T"  wordt getoond met herhaalde geluidsseinen, dienen de deelnemers rechtstreeks vanaf dat merkteken, dat aan de voorgeschreven zijde voorbijgevaren dient te worden, via boei 3BB naar de finishlijn te varen om te finishen.



## Regels per 1 juli bij de Woensdag Avond Training 2020 Georganiseerd door GWV De Vrijbouter

### 5. SCOREN

- 5.1 De uitslagen voor de open boten worden berekend met de SW cijfers versie 2020 die middels Appendix A is bijgevoegd.
- 5.2 De Oostenrijkse puntentelling is van toepassing. De score wordt berekend volgens de formule:  $P = 101 + 1000 \log A - 1000 \log N$ . P is het aantal punten wat men kan behalen. A het aantal deelnemers per training, N de positie in de einduitslag van de training. (N=1 betekent 1<sup>e</sup> plaats, N=2 2<sup>e</sup> plaats etc.).
- 5.3 Eindigt een boot als laatste in de uitslag van de training dan krijgt het 101 punten. Deelnemers die niet meedoen krijgen 0 punten.
- 5.4 De uitslagen voor de 12' jollen en de Optimisten vindt plaats volgens Appendix A, RvW. In afwijking van A 4.2 krijgt een jol/Optimist die niet startte, niet finishte, zich terugtrok of werd uitgesloten als score de punten van een finishplaats die één meer is dan het aantal boten dat heeft deelgenomen aan de onderhavige training.
- 5.5 Boten die niet finishen binnen 30 min nadat de eerste boot uit zijn klasse en/of startgroep de baan heeft gevaren en is gefinisht, kunnen de score DNF krijgen. Dit wijzigt regel 35, A4 en A5 (RvW).
- 5.6 Bij de kajuitboten worden de uitslagen tevens aangepast met de VTCF. (Vrijbouter Tijd Correctie Factor). Initieel is dit getal gebaseerd op de SW-cijfers. Elke wedstrijd treedt er een correctie in werking, afhankelijk van de plaats op de uitslagenlijst. De maximumcorrectie is -1,0 voor nummer 1 en 1,0 voor de laatste plaats van de gefinishte jachten. Alle anderen worden naar rato van hun plaatsnummer van de gefinishte jachten gecorrigeerd. Na verloop van tijd zal blijken dat eenieder uitkomt op een handicap die het beste bij zijn/haar boot behoort. Bij aanvang zal met de initiële SW factor worden gerekend.
- 5.7 Vijf voltooide trainingen zijn nodig voor een geldige serie. Indien 6 t/m 9 trainingen zijn voltooid, wordt het slechtste resultaat afgetrokken. Indien 10 t/m 15 trainingen zijn voltooid, dan wordt het resultaat van de slechtste drie trainingen afgetrokken. Indien er 16 of meer trainingen zijn voltooid, wordt het resultaat van de slechtste vijf trainingen afgetrokken. Dit wijzigt regel A2 (Appendix A, RvW).
- 5.8 Deelnemers die op een avond binnen de organisatie in functie zijn, krijgen het resultaat toebedeeld zijnde het rekenkundig gemiddelde (de som van de punten behaald door de deelnemer in de door hem/haar gezeilde trainingen, gedeeld door het door hem/haar aantal gezeilde trainingen) na aftrek. In de uitslagen wordt dit in eerste instantie aangegeven als "tba" (to be appointed), waarbij aan het einde van de trainingserie dit rekenkundige gemiddelde wordt bepaald.

### 6. BEGELEIDINGS BOTEN

Begeleidingsboten zijn herkenbaar aan een paarse vlag met een witte R of een witte vlag met een groene V6 aanduiding.

### 7. VEILIGHEID

- 7.1. De leiding over een boot en de zorg voor de veiligheid aan boord, en ook het afsluiten van de benodigde verzekering is de verantwoordelijkheid van de eigenaar of van diegene die de boot heeft ingeschreven.
- 7.2. Deelnemers die het trainingsgebied verlaten vóór het einde van een training, dienen de organisatie hiervan z.s.m. op de hoogte te stellen, en zich direct na terugkeer in de haven te melden.
- 7.3. Indien één van de seinen 'N' boven 'H', 'N' boven 'A', 'OW' boven 'H' op één of meer vaartuigen van de organisatie wordt getoond, dienen boten zonder uitstel naar de haven terug te keren. Verdere seinen zullen op de wal worden gegeven.
- 7.4. Deelnemers zijn verplicht een zwemvest aan boord te hebben. Als op de toren vlag Y is gehesen, is het dragen van een zwemvest verplicht.

### 8. AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de trainingserie. De organisatie accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de trainingserie.



## **Regels per 1 juli bij de Woensdag Avond Training 2020 Georganiseerd door GWV De Vrijbouter**

### **9. VERZEKERING**

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimumbedrag van € 1.500.000 per gebeurtenis of het equivalent daarvan.

### **10. OVERIGE INFORMATIE**

Voor overige informatie kan contact op worden genomen met het volgende e-mail adres:  
[wat.gwvdevrijbouter@gmail.com](mailto:wat.gwvdevrijbouter@gmail.com)



**Regels per 1 juli bij de Woensdag Avond Training 2020  
Georganiseerd door GWV De Vrijbuiter**

**Appendix A: SW factoren 2020.**

<b>Boortype</b>	<b>SW 2020</b>
16 m <sup>2</sup>	108,5
420	112,5
Albin Vega	113,0
Bavaria 32 Holiday	101,6
Beneteau first 285	102,0
Contender	102,0
Daysailor	115,0
Deense Junior	118,0
Dehler 31	102,0
Dias	108,0
Efsix (met spinnaker)	106,0
Finn	109,0
Flyer 33	90,0
G2	100,0
J 80	91,0
J22	98,0
J24	96,5
J-Daysailor	92,6
Jeanneau SO 36.2 Bj 1997	99,0
Kolibrie 560	111,1
Laser	109,0
Laser EPS	102,0
Laser Radial	114,0
Laser 4.7	119,0
LaserBahia	106,0
Leisure 17	132,0
Marieholm	113,0
Mustang 30	101,0
Neptune 22	120,0
Nordic Folkboat (met spinnaker)	107,0
Nordic Folkboat classic	111,0
O-jol	109,0
OK jol	114,0
Pampus	110,0
Randmeer (met spinnaker)	108,0
Randmeer toer	110,5
RS Aero	107,0
Saffier	103,0
Sailhorse	107,0
Sailmaster 22	114,0
Sanet 77	112,0
Scangaard 26 classic	103,0
Solo	115,0
Splash	116,0
Valk (met spinnaker)	104,0
X 79 (met spinnaker)	95,5
Yngling (met spinnaker)	106,0