



OuweDeurenCup Loosdrecht

Wedstrijdbepalingen

voor de

2^e 40+ Windsurfwedstrijd op 24 juni 2017

**Georganiseerd door GWV De Vrijbouter i.s.m. Comité OuweDeurenCup
Op de Loosdrechtse Plassen**

Locatie: GWV De Vrijbouter, Oud Loosdrechtsedijk 137 1231 LT Loosdrecht

1 REGELS

De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen 2017-2020, de bepalingen van het Watersportverbond, de Aankondiging en deze wedstrijdregels.

2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord in het clubgebouw van GWV De Vrijbouter

3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijdregels zal worden bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt.

4 SEINEN OP DE WAL

4.1 Seinen op de wal zullen worden getoond aan een paal bij de loungehoek, gelegen tussen het clubhuis en huisje Lagerwal.

4.2 Wanneer vlag OW getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.

4.3 Wanneer vlag Y wordt getoond aan de wal is regel 40 van toepassing zolang de boot zich op het water bevindt. Dit wijzigt de Inleiding van Deel 4.

5 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

5.1 De wedstrijden worden gevaren op zaterdag 24 juni 2017: Palaver 10.30

5.2	1 ^e wedstrijd	Waarschuwingsein 11.25	Startsein 11.30
	2 ^e wedstrijd	Waarschuwingsein 14.25	Startsein 14.30
	3 ^e wedstrijd	z.s.m..	
	4 ^e wedstrijd	z.s.m..	
	5 ^e wedstrijd	z.s.m.	
	6 ^e wedstrijd	z.s.m..	

5.3 Er zal geen waarschuwingsein gegeven worden na 15.55

6 LOCATIE / WEDSTRIJDGEBIED

6.1 De wedstrijden worden gezeild op plas 2 en 3 van de Loosdrechtse Plassen.

6.1 De wedstrijden worden georganiseerd vanuit de haven van de GWV De Vrijbouter.

6.3 De mogelijke locatie van het startschip zal tijdens het palaver worden kenbaar gemaakt.

7 BANEN

De te zeilen baan is de Olympische driehoeks baan, welke linksom of rechtsom gevaren kan worden.

De te varen volgorde is als volgt: start – kruisrak (Boei 1) - ruime wind (Boei 2) – (gijp)-ruime wind (Boei 3) – kruisrak (Boei 1) - voor de wind (Boei 3) – kruisrak (Boei 1) - voor de wind - finish.

8 MERKTEKENS

8.1 Merktekens van de baan zijn gele opblaasbare cilinders met de cijfers 1, 2 of 3

8.2 De Start- en finishmerktekens zijn Oranje vlaggen op het Start-Finishschip en een Joon aan de andere zijde van de lijn.

9 RESERVE

10 START

10.1 Wedstrijden worden gestart volgens regel 26 met het waarschuwingssein 5 minuten voor het startsein.

10.2 Startlijn wordt begrensd door een oranje vlag op het startschip aan stuurboordzijde en een oranje vlag op een joon aan bakboordzijde.

10.3 Tijdens de wedstrijd is de startlijn een hindernis

10.4 Deelnemers die later starten dan 5 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt regel A4 en A5

11 FINISH

11.1 Finishlijn wordt begrensd door een oranje vlag op het startschip aan bakboordzijde en een oranje vlag op een joon aan stuurboordzijde.

12 TIJDSLIMIETEN

Deelnemers die niet finishen binnen 15 minuten nadat de eerste deelnemer de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt regel 35, A4 en A5.

13 STRAFSYSTEEM

Regel 44.1 wordt gewijzigd zodat de Twee-rondenstraf is vervangen door de Eén-ronde straf

14 POMPEN

Pompen is tijdens de wedstrijden NIET toegestaan

15 PROTESTEN

De OuweDeurenCup wordt beschouwd als een gezelligheidsevenement. Protesten dienen in de minne te worden geschikt. Indien nodig zal het wedstrijd comité als mediator optreden.

16 SCOREN

16.1 Het Lage Punten Scoresysteem, Appendix A, regel A4 (RvW) is van toepassing.

16.2 Twee voltooide wedstrijden zijn nodig voor een geldige serie.

16.3 Indien 4 of meer wedstrijden zijn voltooid, wordt het slechtste resultaat afgetrokken.

16.4 Er zullen maximaal 6 wedstrijden worden gezeild.

17. PRIJZEN

Er zijn verrassende prijzen! Er zijn prijzen voor de categorie originaliteit (=HOOFDPRIJS), dames, heren (licht en zwaar 90 kg+) en Freestyle

18 HULPSCHEPEN

Hulpschepen zijn herkenbaar aan een vlag met rescue - of met de v6 aanduiding.

19 AFVALAFGIFTE

Afval kan worden afgegeven aan hulpschepen of wedstrijdcomitéschepen. Een straf voor overtreding van regel 55 kan lager zijn dan uitsluiting als het protestcomité dat beslist. Dit wijzigt regel 64.1.

20 RADIOCOMMUNICATIE

Terwijl hij wedstrijd zeilt, mag een boot noch radiosignalen uitzenden noch radioberichten ontvangen die niet beschikbaar zijn aan alle boten, behalve in noodgevallen. Deze beperking is ook van toepassing op mobiele telefoons. De marifoon wordt alleen gebruikt voor veiligheidscommunicatie.

21 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie regel 4 (RvW), Besluit om wedstrijd te zeilen. GWV De Vrijbouter, noch enige andere bij de organisatie van de wedstrijden betrokken partij en/of persoon(en), aanvaardt enige aansprakelijkheid voor

schade, in welke vorm dan ook, persoonlijk letsel of dood daarbij inbegrepen, veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

22 VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van € 1.500.000 per incident of het equivalent daarvan.

23 WAL- EN HAVENBEPALINGEN

23.1. Alle deelnemers worden vriendelijk verzocht zich strikt te houden aan de aanwijzingen van de havenmeester.

23.2 **Op het terrein van De Vrijbouter zijn huisdieren niet toegestaan. U wordt verzocht hier een andere oplossing voor te zoeken.**

23.3 Het terrein van De Vrijbouter dient te worden schoongehouden.

24 OVERIGE INFORMATIE

Voor overige informatie kan contact op worden genomen via het volgende e-mail adres: bart@stokvis.org, o.noorman@gmail.com, of slaghek@ddandp.com

=====

Appendix A
1

