



Aankondiging voor het Primus Inter Pares Kampioenschap

georganiseerd door **GWV De Vrijbouter i.s.m 16 m2 KO en RS Aero KO**
onder auspiciën van het Watersportverbond
op 7 en 8 oktober 2023
op de Loosdrechtse Plassen

De aanduiding [NP] in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren voor het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1(a).

1 REGELS

- 1.1 Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
- 1.2 Het 'Reglement voor Kampioenschappen Zeilen, Windsurfen en Kiteboarden' (RvK) is van toepassing.
Zie: [reglement-voor-kampioenschappen-20191101-v5-docx.pdf \(watersportverbond.nl\)](https://www.watersportverbond.nl/reglement-voor-kampioenschappen-20191101-v5-docx.pdf)
- 1.3 Er kunnen regels van het RvW worden gewijzigd. De wijzigingen zullen volledig in de wedstrijd bepalingen worden vermeld.
- 1.4 Op grond van regel 87 (RvW) zal voor de 16m2 klasse de volgende klasse regel worden gewijzigd :
C1.1(a) Een trapeze systeem mag niet worden gebruikt.
- 1.5 In geval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse tekst voorrang hebben.
- 1.6 Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet voorzien zijn van de vereiste licentie.
- 1.7 Regels voor het Gebruik van de Boten (zie Appendix D) is van toepassing.

2 WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 2.1 De wedstrijd bepalingen zijn beschikbaar vanaf eind september op www.gwvdevrijbouter.nl/

3 COMMUNICATIE

- 3.1 Het officiële mededelingenbord bevindt zich in de hal van het clubhuis nabij de informatie.
- 3.2 [DP] Behalve in noodsituaties mag een boot vanaf het eerste waarschuwingssein tot het eind van de laatste wedstrijd van de dag geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar zijn voor alle boten.



4 DEELNAMERECHT EN INSCHRIJVING

4.1 Het evenement is uitgeschreven voor alle verantwoordelijke personen die:

- Europees of Wereldkampioen zijn geworden met 20 of meer deelnemers
- Nederlands kampioen in de zeil, kite-, of windsurfsport zijn geworden tijdens een NK met 20 of meer deelnemers (e.e.a. berekend conform RvK)
- Deelgenomen hebben aan de jeugd-, para-, of Olympische spelen

Ter beoordeling van de OA kan de kwalificatie periode uitgebreid worden en kunnen individuele zeilers uitgenodigd worden d.m.v. een 'wildcard'.

4.2 Deelname kan geweigerd worden indien:

- Indien er meer aanmeldingen zijn dan beschikbare boten +1. Aanmeldingen worden dan geaccepteerd op basis van meeste deelnemers aan het betreffende Kampioenschap
- de verantwoordelijke persoon niet capabel wordt geacht om in een van de beschikbare klassen uit te komen. Dit ter beoordeling van de OA in overleg met de betreffende klassenorganisatie.

4.3 Deelname Gerechtigde personen kunnen hun deelname bevestigen door te mailen naar wedstrijden@gwvdevrijbuiten.nl uiterlijk 3 weken voor aanvang van de PIP. Indien de uitnodiging voor de PIP binnen deze 3 weken valt, uiterlijk binnen 2 dagen na ontvangst van de uitnodiging.

4.4 Klassen zijn als volgt gedefinieerd:

PIP	16 m2	voor deelnemers 18 jaar of ouder
Jeugd PIP	RS Aero	voor deelnemers jonger dan 18 jaar

4.5 De definitieve indeling van de deelnemers over de 2 klassen zal gemaakt worden door de OA, dit op basis van beschikbaarheid van de boten, het aantal deelnemers en de capaciteit van de deelnemers.

4.6 De OA behoudt zich het recht voor om op basis van de gemaakte indeling een klasse niet te laten starten.

5. INSCHRIJFGELD

Dankzij een bijdrage van het Watersportverbond is er geen inschrijfgeld verschuldigd.

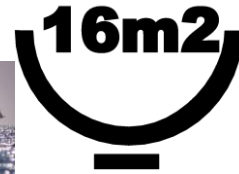
6 BEPERKINGEN OP BEMANNING

NVT

7 RECLAME

7.1 Er kan van boten vereist worden dat ze reclame voeren die is gekozen en verstrekt wordt door de Organiserende Autoriteit.

7.2 De organiserende autoriteit kan hesjes verschaffen die deelnemers moeten dragen zoals is toegestaan door de World Sailing Advertising Code.



8 KWALIFICATIESERIES EN FINALESERIES

NVT

9. PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

9.1 Registratie: alle deelnemers en bemanningen met boten dienen zich zaterdag 7 oktober tussen 9.00 uur en 9.30 uur te melden bij de informatie van de GWV de Vrijbouter, Oud Loosdrechtsedijk 137 1231 LT Loosdrecht

9.2 De serie bestaat uit zes wedstrijden..

9.3

Datum:		Aantal wedstrijden:
Zaterdag	8 oktober	3
Zondag	9 oktober	3

9.4 Programmering van de wedstrijden:

Zaterdag: Loting 9.30 uur.
Waarschuwingsein 1^e wedstrijd 11.15 uur
Zondag: Waarschuwingsein 1^e wedstrijd 09.55 uur
Op zondag zal geen waarschuwingsein gegeven worden na 16:00 uur.

10 CONTROLE OP UITRUSTING

NVT

11 KLEDING EN UITRUSTING

NVT

12 LOCATIE

Het wedstrijdkantoor is gevestigd op de Oud Loosdrechtsedijk 137, 1231LT Loosdrecht,

Het wedstrijdgebied wordt gevormd door de Loosdrechtse Plassen. Het startgebied is gedefinieerd als het gebied van 50 meter rondom de startlijn.

13 BANEN

13.1 De volgende baan wordt gezeild:
Op en neer baan

14 STRAFSYSTEEM

NVT

15 SCOREN

15.1 Niet de boot, maar de uitgenodigde en ingeschreven deelnemer scoort tijdens het evenement, dit wijzigt RvW 90.3 en RvW Appendix A.



- 15.2 Indien 4 of meer wedstrijden zijn gezeild, wordt het slechtste resultaat afgetrokken. Dit wijzigt regel A2 (RvW).

16 [DP] VAARTUIGEN VAN ONDERSTEUNENDE PERSONEN

NVT

17 BOTEN

- 17.1 Boten worden, indien van toepassing inclusief bemanning, ter beschikking gesteld door de organisatie.
- 17.2 Boten worden door middel van loting verdeeld over de deelnemers.
- 17.3 Eigen risico voor het gebruik van de boten bedraagt euro 150,- incl. BTW.
- Dit is gelijk aan het eigen risico van de verzekering.
 - Het eigen risico geldt per incident.

18 LIGPLAATSEN

- 18.1 [DP] Boten moeten op de hun toegewezen plaats liggen.

19 [DP] BEPERKINGEN OP UIT HET WATER HALEN

- 19.1 Kielboten mogen niet uit het water gehaald worden gedurende de wedstrijdserie behalve met en onderworpen aan de voorwaarden van de vooraf gegeven schriftelijke toestemming van het wedstrijdcomité.

20 [DP] DUIKUITRUSTING EN PLASTIC BADEN

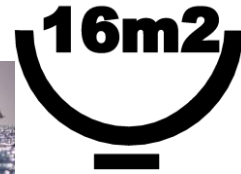
- 20.1 Onderwater ademhalingsapparatuur en plastic baden of een equivalent daarvan mogen niet worden gebruikt nabij kielboten tussen het waarschuwingssein van de eerste wedstrijd en het einde van de wedstrijdserie.
- 20.2 Kielboten mogen op geen enkele manier onder de waterlijn schoon gemaakt worden

21 DATA PROTECTIE

- 21.1 Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenement locatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

22 RISICOVERKLARING

- 22.1 RvW 3 vermeldt: De verantwoordelijkheid voor het besluit van een boot om deel te nemen aan een wedstrijd of door te gaan met *wedstrijdzeilen* is voor hemzelf alleen.
Door deel te nemen aan dit evenement bevestigt en is een deelnemer ermee eens dat zeilen een gevaarlijke activiteit is met daaraan verbonden risico's. Deze risico's omvatten sterke wind en ruwe zee, plotselinge veranderingen in het weer, falen van apparatuur, fouten in het handelen van de boot, slecht zeemanschap van andere boten, verlies van evenwicht op een instabiel oppervlak en vermoeidheid waardoor een toegenomen risico op verwondingen bestaat. Inherent aan de zeilsport is het risico op permanente, catastrofale verwonding of dood door verdrinking, onderkoeling of andere oorzaken.



22.2 De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

23 VERZEKERING

23.1 Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.500.000 per incident of het equivalent daarvan.

24. PRIJZEN

Voor de winnaar is een blauwe wimpel beschikbaar. De eerste drie deelnemers ontvangen een medaille. De kampioen zal worden bijgeschreven op de PIP-trofee in het clubhuis van de GWV De Vrijbouter.

25 OVERIGE INFORMATIE

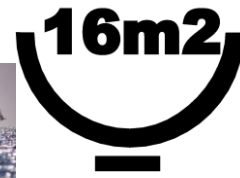
25.1 Voor overige informatie kan contact op worden genomen met wedstrijden@gwvdevrijbouter.nl

Addendum A: de kaart van de locatie van het evenement

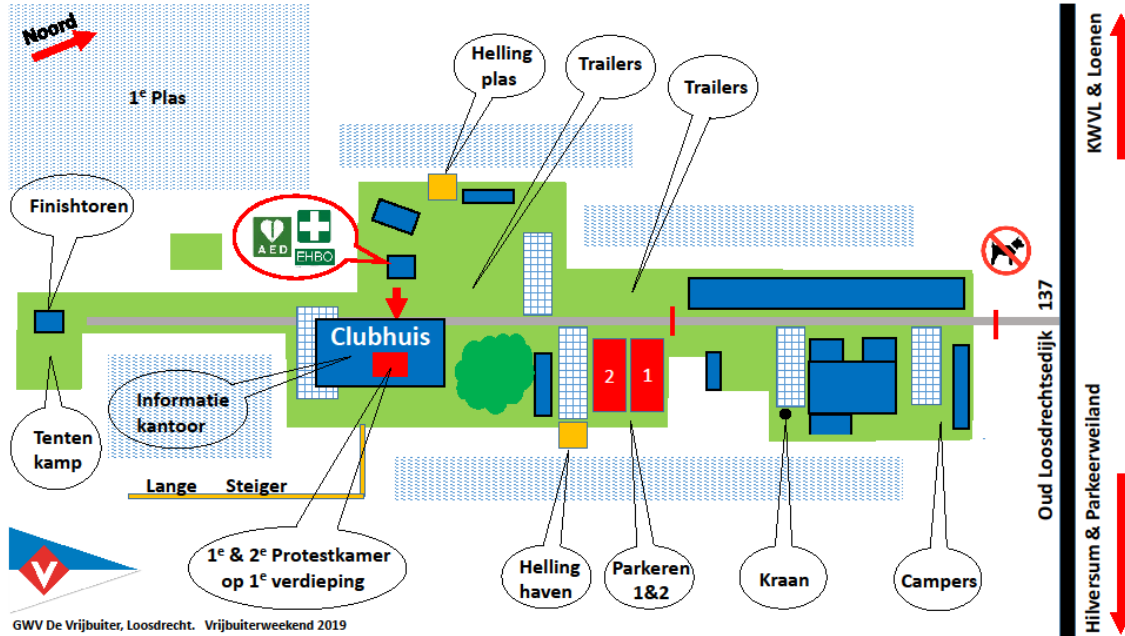
Addendum B: de plaats van het wedstrijdgebied

Addendum C: de banen

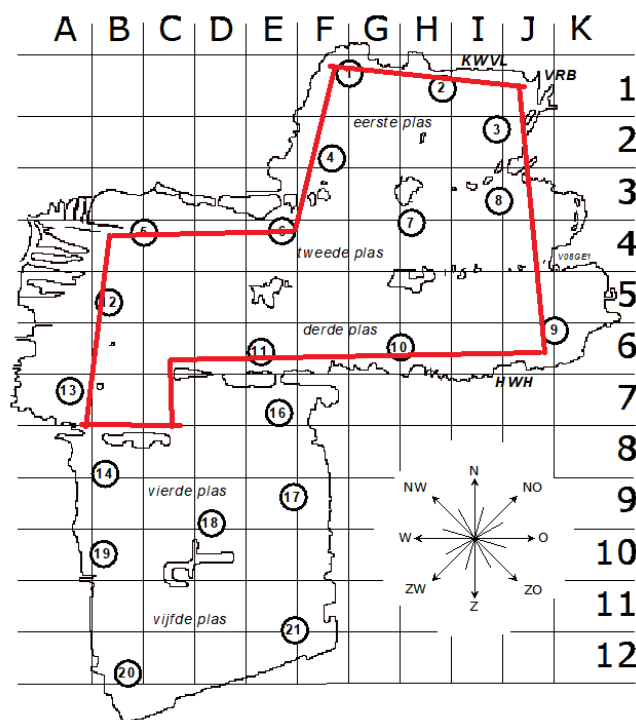
Addendum D: regels voor het gebruik van de boten

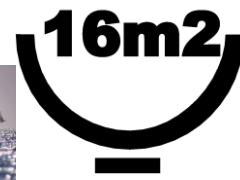


Addendum A



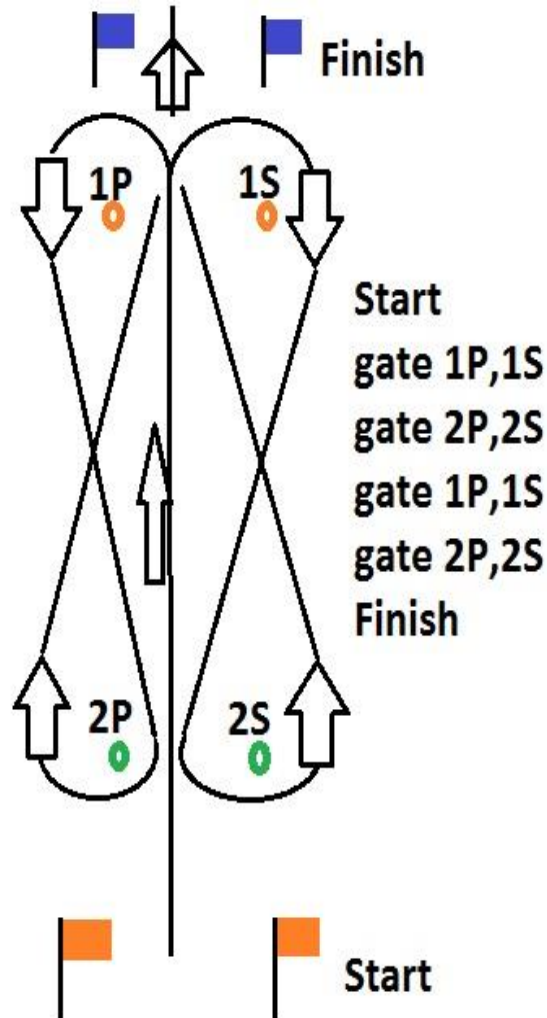
Addendum B: de plaats van het wedstrijdgebied

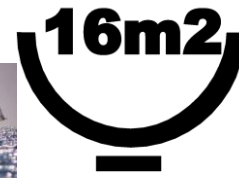




Addendum C

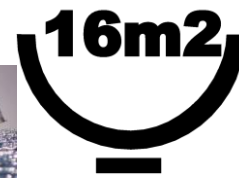
A Windward-Leeward course





APPENDIX D – REGELS VOOR HET GEBRUIK VAN DE BOTEN

1. De boten worden ter beschikking gesteld door de OA.
2. Overtreding van de regels voor het gebruik van de boten resulteert in diskwalificatie voor alle wedstrijden die zijn gezeild zonder aan de regels te voldoen.
3. Deelnemers moeten iedere schade aan of verlies van boot of uitrusting, hoe klein ook, onmiddellijk, voor of na een race, aan de OA melden. De straf voor overtreding van deze bepaling, tenzij het protest comité ervan is overtuigd dat de deelnemer zijn best heeft gedaan hieraan te voldoen, is diskwalificatie voor de laatst gezeilde wedstrijd.
4. Algemene verschillen tussen de boten, ondanks alle maatregelen ter voorkoming van verschillen, zijn geen grond voor Verzoek om Verhaal. Dit wijzigt regel 62 RvW
5. Deze Regels voor het Gebruik van de Boten zijn geen grond voor protest of Verzoek om Verhaal, maar zijn wel onderhevig aan acties door de jury.
6. In geval van schade:
 - a. Voor het waarschuwingssein, maar uiterlijk binnen 3 minuten na overname van het schip, mag een boot de protestvlag tonen ten teken van uitval of schade aan de boot of verwonding van een bemanningslid en verzoeken om uitstel voor de volgende start. Zwakke plekken of zaken welke in een volgende wedstrijd tot schade kunnen leiden moeten eveneens aangegeven worden. Zij moet zich zo snel als mogelijk naar de lijzijde van het startschip begeven en daar blijven, tenzij anders opgedragen.
 - b. Het wedstrijdcomité beslist over toegestane reparatieduur, veranderingen van het programma of het doorgaan met wedstrijden zonder de betreffende boot. Het wedstrijdcomité beslist hoe in deze laatste situatie verder zal worden gehandeld.
 - c. Ieder team dat schade aan of verlies van boot, zeilen of uitrusting heeft, zal hiervan op de hoogte gesteld worden via de schadelijst.
 - d. Het niet rapporteren van schade of verlies wordt beschouwd als onsportief gedrag en zal verwezen worden naar het protest comité. Enige straf is ter beoordeling van het protest comité en kan leiden tot uitsluiting van verdere deelname aan de competitie en actie volgens Regels voor het Wedstrijdzeilen regel 69 RvW.
7. Overdracht van de boten:
 - a. De overdracht van boten aan een volgend deelnemer mag alleen plaatsvinden in aanwezigheid van de OA, zoals aangegeven bij de skippers briefing.
 - b. Ieder deelnemer is verantwoordelijk voor het tijdig aanwezig en beschikbaar zijn voor het overnemen van een boot voor de volgende start.
 - c. Na de finish vindt direct de volgende wissel plaats. Boten zullen zich ophouden in de directe omgeving van de wisselplaats.
 - d. Indien op het startschip vlag W wordt getoond, dan zullen de bemanningswissels aan de wal plaatsvinden.
8. Overige verplichtingen:
 - a. Aan het eind van ieder dag
 - i. Rollen en opbergen van zeilen zoals aangegeven
 - ii. De boot schoon en opgeruimd achterlaten
 - iii. De boot achterlaten in een zelfde staat als deze de eerste dag is aangeleverd
 - b. Aan het einde van de laatste dag
 - i. De boot schoonmaken, zowel boven- als benedendeks en alle afval verwijderen



APPENDIX B – SAILING AGREEMENT

Datum/tijd:			
Verantwoordelijk persoon:	Naam:	Handtekening:	

Door mijn deelname aan deze competitie en het gebruik van door de OA beschikbaar gestelde boten, verklaar ik dat ik een competente zeiler ben en mij niet bewust ben van enige reden waarom wij deze activiteit niet zouden moeten ondernemen.

Ik verklaar gebonden te zijn aan de NoR, de Regels voor Wedstrijdzeilen en nationale voorschriften.

Met betrekking tot schade, breuk of verlies van materiaal, verklaar ik mij te houden aan en in te stemmen met het volgende:

- De verplichting om schade, breuk of verlies van materiaal aan de eigen boot of een andere boot waar ik gewaar van ben direct te melden aan de OA
- Als de schade, breuk of verlies van materiaal naar het oordeel van de OA aan mij is toe te rekenen, mag de OA mijn borg tot een maximum van euro 150,- te incasseren.
- Als de schade, breuk of verlies van materiaal gevolg is van een incident tussen twee of meer boten waarbij de aansprakelijkheid niet aan een enkele partij kan worden toegewezen, is de OA bevoegd de schade naar zijn oordeel te verdelen over alle bij het incident betrokken teams en mijn eigen risico tot een maximum van euro 150,- te incasseren.