



## Aankondiging Combi Loosdrecht 2022

in de klasse Optimist, Splash, Laser Radiaal, Laser 4.7 en RS Feva.

### georganiseerd door GWV de Vrijbouter

onder auspiciën van het Watersportverbond

op 23 april en 24 april 2022

op de Loosdrechtse Plassen

---

## 1 REGELS

- 1.1 Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
- 1.2 De Lokale Wedstrijdbepalingen kunnen deze wedstrijdregels wijzigen.
- 1.3 Het Combi Promotiereglement van Combi Amsterdam is van toepassing.
- 1.4 Het Jeugdreglement voor Optimisten Groen is van toepassing (zie appendix A)
- 1.5 In geval van strijdigheid tussen talen zal de Nederlandse tekst voorrang hebben.
- 1.6 Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet voorzien zijn van de vereiste licentie.

## 2 WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 2.1 De wedstrijdregels zijn beschikbaar vanaf 18 april op [www.gwvdevrijbouter.nl](http://www.gwvdevrijbouter.nl)

## 3 COMMUNICATIE

- 3.1 Het mededelingenbord bevindt zich in de hal van het Clubhuis nabij het wedstrijdkantoor.
- 3.2 [DP] Behalve in noodsituaties mag een boot vanaf het eerste waarschuwingssein tot het eind van de laatste wedstrijd van de dag geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar is voor alle boten.

## 4 DEELNAMERECHT EN INSCHRIJVING

- 4.1 Het evenement is uitgeschreven voor alle boten van de volgende klasse(n):
  - Optimist & Optimist Groen
  - Splash A en B
  - Laser 4.7
  - Laser Radiaal (tot 21 jaar)
  - RS Feva



- 4.2 Deelnamegerechtigde boten kunnen inschrijven door online registratie vóór 20 april 23:59 op: [www.gwvdevrijbouter.nl](http://www.gwvdevrijbouter.nl)

Het vereiste inschrijfgeld dient direct bij inschrijving per iDeal te worden voldaan.

- 4.3 Om als deelnemer in een evenement te worden aangemerkt, moet een boot aan alle inschrijvingsvoorwaarden voldoen en alle betalingen voldaan hebben.
- 4.4 Na de sluitingsdatum worden inschrijvingen alleen onder de volgende voorwaarden geaccepteerd : zie 5.2

## 5 **INSCHRIJFGELD**

- 5.1 Inschrijfgelden zijn als volgt:

Eenmansboot € 22,50  
Tweemansboot € 27,50

- 5.2 Andere bedragen  
*Voor ingekomen inschrijvingen nà 20 april zal € 15,= extra worden gerekend.*

- 6 Reserve

## 7 **RECLAME**

- 7.1 Er kan van boten vereist worden dat ze reclame voeren die is gekozen en verstrekt wordt door de Organiserende Autoriteit.

## 8 **Reserve**

## 9 **PROGRAMMA**

- 9.1 Registratie:

Uitsluitend de coaches of team-begeleiders dienen zich te melden bij de registratiebalie om de deelnemers aan te melden.

Vrijdag 22 april van 18:30 tot 20:00  
Zaterdag 23 april van 08:00 tot 10:00

- 9.2 Programma van de wedstrijden:

23 april 3 wedstrijden, indien de weersomstandigheden voor de zondag hier aanleiding toe geven kan er een 4<sup>e</sup> wedstrijd worden gevaren.  
24 april 3 wedstrijden

- 9.3 De geplande tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd op zaterdag is 10:55.

- 9.4 Op de laatste geplande wedstrijd dag zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 15:00.



## **10      **CONTROLE OP UITRUSTING****

**10.1** Iedere boot, met uitzondering van Combi Groen, moet een geldige meetcertificaat kunnen tonen.

## **11      **Reserve****

## **12      **LOCATIE****

**12.1** Het wedstrijdkantoor is gevestigd op het volgende adres: Oud Loosdrechtsedijk 137, Loosdrecht.

## **13      **BANEN****

**13.1** Trapezoïde banen

**13.2** De Optimist Groen vaart op een aparte baan met aangepaste lengte, deze worden besproken tijdens de speciale Optimist Groen-palavers.

## **14      **Reserve****

## **15      **SCOREN****

**15.1** Het lage punten systeem is van toepassing

- 15.2**
- a) Wanneer minder dan vijf wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscores.
  - (b) Wanneer 5, of meer wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscores met aftrek van de slechtste score.

## **16      **Reserve****

## **17      **Reserve****

## **18      **LIGPLAATSEN****

**18.1** [DP] Boten moeten op de hun toegewezen plaats op de wal liggen.

## **19      **Reserve****

## **20      **Reserve****

## **21      **DATA PROTECTIE****

**21.1** Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenement locatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.



## 22 RISICOVERKLARING

- 22.1** RvW 3 vermeldt: De verantwoordelijkheid voor het besluit van een boot om deel te nemen aan een wedstrijd of door te gaan met *wedstrijdzeilen* is voor hemzelf alleen. Door deel te nemen aan dit evenement bevestigt en is een deelnemer ermee eens dat zeilen een gevaarlijke activiteit is met daaraan verbonden risico's. Deze risico's omvatten sterke wind en ruwe zee, plotselinge veranderingen in het weer, falen van apparatuur, fouten in het handelen van de boot, slecht zeemanschap van andere boten, verlies van evenwicht op een instabiel oppervlak en vermoeidheid waardoor een toegenomen risico op verwondingen bestaat. Inherent aan de zeilsport is het risico op permanente, catastrofale verwonding of dood door verdrinking, onderkoeling of andere oorzaken.
- 22.2** De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

## 23 VERZEKERING

- 23.1** Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.500.000 per incident of het equivalent daarvan.

## 24 PRIJZEN

- 24.1** In iedere klasse worden prijzen uitgereikt.

## 25 OVERIGE INFORMATIE

- 25.1** Voor overige informatie kan contact op worden genomen met [wedstrijdcommissie@gwvdevrijbuiten.nl](mailto:wedstrijdcommissie@gwvdevrijbuiten.nl)
- 25.2** Parkeren: bij aankomst op het terrein zijn er "verkeersregelaars" aanwezig om aanwijzingen te geven m.b.t. het afladen van de boten en het parkeren van de auto's.
- 25.3** Kranen rubberboten:  
Vrijdag 10 mei van 18:30– 20:00 uur en op zaterdag 11 mei van 08:00 – 11:00 uur is onder leiding van het havenpersoneel de kraan beschikbaar voor het takelen van RIB's, Aanwijzingen van hen moeten worden opgevolgd.  
Rib's en/of andere volgboten mogen niet via de helling te water worden gelaten.
- 25.4** Campers: op het haventerrein is er ruimte voor maximaal 5 campers. U kunt hiervoor contact opnemen met de havenmeester Mark Kroneman 06 - 06 - 54 73 03 03.
- 25.5** Snelvaren: De Loosdrechtse plassen kennen een, voor Nederlandse plassen, uniek regime voor snelvaren: in principe mag een boot niet sneller varen dan 12 km/uur (en binnen 100 meter van een oever nooit harder dan 6 km/uur!).

\*De schrijfwijze '[DP]' in een regel betekent dat een straf voor een overtreding van de regel mag, naar goedgevonden van het protestcomité, minder zijn dan uitsluiting.



## APPENDIX A

### Jeugdreglement voor de Optimist Groen-klasse

**Veiligheid** Je mag alleen wedstrijdzeilen als je alles aan je eigen veiligheid hebt gedaan: Altijd een goed zwemvest dragen. Boot goed in orde: luchtzakken vol, goede mastborging, landvast minimaal 8 meter lang (5 mm dik).

**Eerlijk zeilen** Tijdens een wedstrijd MOET je altijd sportief en eerlijk zeilen. Je moet zelf volgens de regels zeilen; ook als anderen om je heen dat niet doen. Tegen die zeilers dien je een protest in.

**Vermijden** Boten mogen niet met elkaar botsen, of elkaar aanraken! Ook als je voorrang hebt moet je alles doen om een botsing te voorkomen, door snelheid te minderen (schoot los) en van je tegenstander weg te draaien.

#### **Voorrang:**

**Stuurboord moet wijken voor bakboord.** Als je zeil aan de rechterkant van de boot zit (jij zit dan aan de linkerkant van de boot) vaar je *over stuurboord* (rechts). Dan moet je ruimte geven aan iedereen die zijn zeil *over bakboord* (links) heeft staan. Die boten hebben hun zeil aan de linkerkant en de stuurman zit aan de rechterkant van die boot. Dit is basisregel die boven alle andere voorrangsregels gaat.

**Naast elkaar** Wanneer boten naast elkaar liggen moet de boot die *boven de andere boot ligt* "uitwijken" (vrij blijven). Dat betekent dat de boot die "dichter bij de wind" is, ruimte moet geven aan de boot naast hem als die boot verder van de wind af is.

**Achter elkaar** Wanneer boten *over dezelfde boeg* liggen (dus allebei over bakboord bijvoorbeeld) maar niet naast elkaar, moet de achterste boot uitwijken.

**Overstag** Een boot die overstag gaat moet uitwijken. Ook als je voorrang hebt mag je niet zo van richting veranderen dat anderen meteen moeten uitwijken (of helemaal niet kunnen uitwijken).

**Bij een boei** Als je naast elkaar bij de boei komt (of bij een andere hindernis waar je omheen moet), moet de binnenste boot ruimte krijgen om er omheen te kunnen gaan. De buitenste boot moet dus "uitwijken" (ruimte geven).

**Start** Op het startschot moet je achter de startlijn zijn.

Na het startschot moet je de baan varen die door de wedstrijdorganisatie is aangegeven.

Je mag een boei van de baan niet raken.