



WEDSTRIJDBEPALINGEN **Nederlands Kampioenschap** **16m2 klasse**

Georganiseerd door **GWV De Vrijbouter**
Onder de auspiciën van het Watersportverbond
van 5 september tot en met 7 september 2025
locatie: Loosdrechtse Plassen

De notatie ' [NP]' in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren bij het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1.

1. REGELS

- 1.1** Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
- 1.2** In aanvulling op de aankondiging worden de volgende *Regels* gewijzigd :
- Bepaling 5.2. wijzigt RvW Wedstrijdsein OW
 - Bepaling 9.2 wijzigt RvW 30.2, 30.3 en 30.4
 - Bepaling 12.5 wijzigt RvW A5.1 en A 5.2
 - Bepaling 13.1 wijzigt RvW 33
 - Bepaling 15.1 wijzigt RvW 70.3 B
 - Bepaling 16.3 wijzigt RvW 35, A5.1, A5.2 en A10.
 - Bepaling 16.4 wijzigt RvW 61.4 (b)(1)

2 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 2.1** Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 09.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 21.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

3 COMMUNICATIE MET DEELNEMERS

- 3.1** Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst in de hal van het clubgebouw van GWV De Vrijbouter.
- 3.2** Het wedstrijdbureau bevindt zich in het clubgebouw van GWV De Vrijbouter, telefoon. 035-5821922 (alleen tijdens het evenement), email wedstrijden@gwvdevrijbouter.nl

4 [DP] GEDRAGSCODE

- 4.1** Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan redelijke verzoeken van race officials.
- 4.2** Deelnemers en ondersteunende personen moeten alle uitrusting van de organiserende autoriteit met zorg en goed zeemanschap behandelen, in overeenstemming met alle gebruiksinstructies en zonder de functionaliteit ervan te verstoren.

5. SEINEN OP DE WAL

- 5.1** Seinen op de wal zullen worden getoond aan een vlaggenmast in de nabije omgeving van het clubgebouw van GWV De Vrijbouter.
- 5.2** Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut ' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.



6 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

6.1

<i>datum</i>		<i>Wedstrijden per dag gepland</i>
<i>5 september</i>		3
<i>6 september</i>		4
<i>7 september</i>		3

- 6.2** Eén extra wedstrijd per dag mag worden gezeild op voorwaarde dat geen klasse meer dan één wedstrijd op het schema vóór komt en de wijziging is in overeenstemming met WB 2.1 gemaakt.
- 6.3** De geplande tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd van vrijdag 5 september is 11.55 uur.
De geplande tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd van zaterdag 6 september en zondag 7 september is 09.55 uur.
- 6.4** Het startsein van de 1e startgroep is het waarschuwingssein van de 2e startgroep,
- 6.5** Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal de oranje vlag van de startlijn met één geluidsein worden getoond ten minste vijf minuten voordat het waarschuwingssein wordt getoond.
- 6.6** Het totaal aantal wedstrijden bedraagt 10
- 6.7** Op de laatste geplande wedstrijddag zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 15.00 uur

7 KLASSENVLAGGEN

- 7.1** Bij minder dan 36 aangemelde deelnemers bij sluiting inschrijving is de klassenvlag : seinvlag D.



- 7.2** Bij 36 of meer aangemelde deelnemers bij sluiting inschrijving is de klassenvlag voor de eerste startgroep eveneens seinvlag D.

Voor de tweede startgroep zal seinvlag F worden getoond.



8 WEDSTRIJDGEBIED

- 8.1** De wedstrijden zullen worden gezeild op de Loosdrechtse Plassen. Addendum A toont de plaats van het wedstrijdgebied.

9 BANEN

- 9.1** De tekeningen in Addendum B tonen de banen en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden. De lengte van de baan zal ongeveer 50 minuten zijn.



- 9.2** Indien er gevaren wordt op de in addendum B vermelde 'Up/Down baan dan is het navolgende van toepassing: 'de driehoek gevormd door de uiteinden van de startlijn en het eerste merkteken' is vervangen door: 'de vierhoek gevormd door de uiteinden van de startlijn en de eerste merktekens'. Dit wijzigt RvW30.2, 30.3 en 30.4

10 MERKTEKENS

- 10.1** De merktekens van de baan zijn Oranje, Groene en Gele ongenummerde cilindervormige boeien.
- 10.2** De merktekens van de start zijn een joon met oranje vlag aan bakboordzijde en een oranje vlag op het startschip aan stuurboordzijde gelegen.
- 10.3** De merktekens van de finish zijn een joon met blauwe vlag aan stuurboordzijde en een blauwe vlag op het finishschip aan bakboordzijde gelegen..

11 HINDERNISSEN

Niet van toepassing

12 DE START

- 12.1** Wedstrijden worden gestart volgens RvW 26 met het waarschuwingssein 5 minuten voor het startsein.
- 12.2** Het waarschuwingssein bestaat uit het klassensein. Voor iedere klasse (groep) is het klassensein zoals vermeld in Art. 7 hiervoor.
- 12.3** De startlijn is gelegen tussen een joon met een oranje vlag aan bakboordzijde en een oranje vlag op het startschip aan stuurboordzijde in de richting van de baanzijde Het startschip is herkenbaar aan de vlag van GWV De Vrijbouter in top van de grote mast.
- 12.4** **[NP][DP]** Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden.
Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 50 meter aan loef en aan lij en 50 meter aan weerszijden van de startlijn.
- 12.5** Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A5.1 en A5.2.

13 WIJZIGEN VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

- 13.1** Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken of de finishlijn naar een nieuwe positie verplaatsen. Wijziging van de baan zal niet worden aangegeven bij 10 graden of minder. Dit wijzigt RvW 33.

14 De FINISH

- 14.1** De finishlijn is tussen een joon met blauwe vlag aan stuurboordzijde en een blauwe vlag op het finishschip aan bakboordzijde gelegen in de vaarrichting van de baan.

15 STRAFSTEEM

- 15.1** Het recht op hoger beroep is ontzegt voor de kwalificatiewedstrijden zoals voorzien in RvW 70.3 b



16 TIJDSLIMIETEN [EN STREEFTIJDEN]

- 16.1** De Tijdslimiet voor merkteken 1, de Streeftijd voor een wedstrijd (zie RvW 35), en de Tijdslimiet voor de finish staan in de tabel hieronder,

Merkteken 1 tijdslimiet	Wedstrijd streeftijd	Finish tijdslimiet
20 minuten	50 minuten	15 minuten

- 16.2** Als geen enkele boot merkteken 1 heeft gepasseerd binnen de tijdslimiet, wordt de wedstrijd afgebroken.
- 16.3** De Finishtijdslimiet is de tijd voor boten om te finishen nadat de eerste boot de baan heeft gezeild en gefinisht is. Boten die niet finishen binnen de Finishtijdslimiet en zich later niet terugtrekken, bestraft worden of verhaal krijgen, krijgen een score Tijdslimiet verstreken (TLE) zonder verhoor. Een boot met een TLE-score zal punten krijgen voor de finishplaats één meer dan de punten gescoord door de laatste boot die finishte binnen de Finish tijdslimiet. Dit wijzigt RvW 35, A5.1, A5.2 en A10.
- 16.4** Het niet halen van de beoogde streeftijd is geen reden voor verhaal. Dit wijzigt RvW 61.4 (b)(1)

17 VERHOORAANVRAGEN

- 17.1** De protesttijdslimiet is 45 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaaren, welke van de twee het laatste is. De tijd zal getoond worden op het officiële mededelingen bord.
- 17.2** Verhoor aanvraagformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor van GWV De Vrijbouter.
- 17.3** Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdslimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden in de protestkamer gehouden, die ligt op de eerste verdieping van het clubgebouw.

18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 18.1** [DP] Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité bij de eerst mogelijke gelegenheid op de hoogte brengen
- 18.2** Boten die op een wedstrijddag de haven niet verlaten, dienen het wedstrijdcomité of de informatiebalie hiervan zo spoedig mogelijk op de hoogte te stellen.
- 18.3** Indien één van de seinen 'N boven H', 'N boven A', 'OW boven H' of 'OW boven A' op één of meerdere van de comitévaartuigen wordt getoond, dienen alle boten direct naar de haven terug te keren.

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 19.1** Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.
De Verantwoordelijk persoon mag niet vervangen worden
- 19.2** Vervanging van gemerkte beschadigde of verloren uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité. Verzoeken om vervanging moeten schriftelijk worden gedaan aan het comité bij de eerste redelijke gelegenheid.

20 CONTROLE OP UITRUSTING EN METING

- 20.1** Een boot of uitrusting mag te allen tijde worden geïnspecteerd op naleving van de klassenregels, de aankondiging en wedstrijdbepalingen.



20.2 [DP] een boot moet naar een aangewezen gebied gaan, als een wedstrijdofficial hem dat aangeeft.

21 BESCHIKBAAR GESTELDE BOTEN

niet van toepassing

22 OFFICIËLE BOTEN

22.1 Officiële boten zullen als volgt herkenbaar zijn: voeren van een witte vlag met in groen de aanduiding V6 alsmede een oranje vlag.

23 [DP] ONDERSTEUNENDE TEAMS

23.1 Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of zich hebben teruggetrokken of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

24 AFVAL AFGIFTE

24.1 Afval kan buiten de wedstrijden worden afgegeven aan officiële boten of vaartuigen van ondersteunende personen.

25 ORGANISATIE

De wedstrijdleader is	: Harry van Tol
De voorzitter van het protestcomité is	: Malou Ros
Het tweede erkende lid van het protestcomité is	: Nicole de By
De voorzitter van het technisch comité is	: Daniël Folkersma



Addendum K - Kwalificatiewedstrijden bij 36 of meer inschrijvingen

- a. De groepsindeling wordt gemaakt door de klassenorganisatie op basis van de uitslag van het NK van vorige jaar en vervolgens de jaarprijs ranking van vorig jaar volgens het systeem:

Groep a	groep b	groep c	groep d
1	2	3	4
8	7	6	5
Enz.			

Bootnummers die niet in de uitslag van vorige jaar voorkomen zullen in numerieke volgorde aan de groepen toegevoegd worden.

- b. Bij de kwalificatiewedstrijden start Groep 2 vijf (5) minuten na een geldige start van Groep 1. Bij de finalewedstrijden start Groep 2 (Silverfleet) vijf (5) minuten na een geldige start van Groep 1 (Goldfleet).
- c. De subgroepen zeilen kwalificatiewedstrijden volgens onderstaand schema:

Kwalificatie wedstrijd	Start	Groepen	Baan
Wedstrijd 1	Groep 1	Subgroepen a en b	out
	Groep 2	Subgroepen c en d	in
Wedstrijd 2	Groep 1	Subgroepen a en c	out
	Groep 2	Subgroepen b en d	in
Wedstrijd 3	Groep 1	Subgroepen a en d	out
	Groep 2	Subgroepen b en c	in

- d. Na de kwalificatiewedstrijden vindt een splitsing plaats in een Gold- en een Silverfleet voor de finalewedstrijden. Indien drie kwalificatiewedstrijden zijn gezeild wordt het slechtste resultaat (tijdelijk) afgetrokken. Indien minder dan drie geldige kwalificatiewedstrijden zijn gezeild wordt de splitsing gemaakt op basis van de rangschikking zonder aftrek van het slechtste resultaat.
- e. Het aantal groepen in de finale wedstrijden is gelijk aan het aantal groepen in de kwalificatiewedstrijden.
Na de kwalificatiewedstrijden is de splitsing in een Goldfleet en een Silverfleet. Goldfleet is helft van aantal deelnemers +1 en Silverfleet zijn de overige deelnemers op basis van de resultaten behaald in de kwalificatiewedstrijden
De boten die het best geëindigd zijn in de rangschikking van de kwalificatiewedstrijden zeilen alle finalewedstrijden in de Goldfleet, de overige deelnemers zeilen de finalewedstrijden in de Silverfleet.
- f. Mits er drie kwalificatiewedstrijden zijn gevaren op 5 september 2025, wordt de splitsing in de Goldfleet en in de Silverfleet bekend gemaakt vóór 09:00 uur op de volgende dag. Zijn er op de aangegeven datum slechts twee of minder kwalificatiewedstrijden gevaren dan zijn de wedstrijden op de volgende dag eveneens kwalificatiewedstrijden tot er drie zijn voltooid.

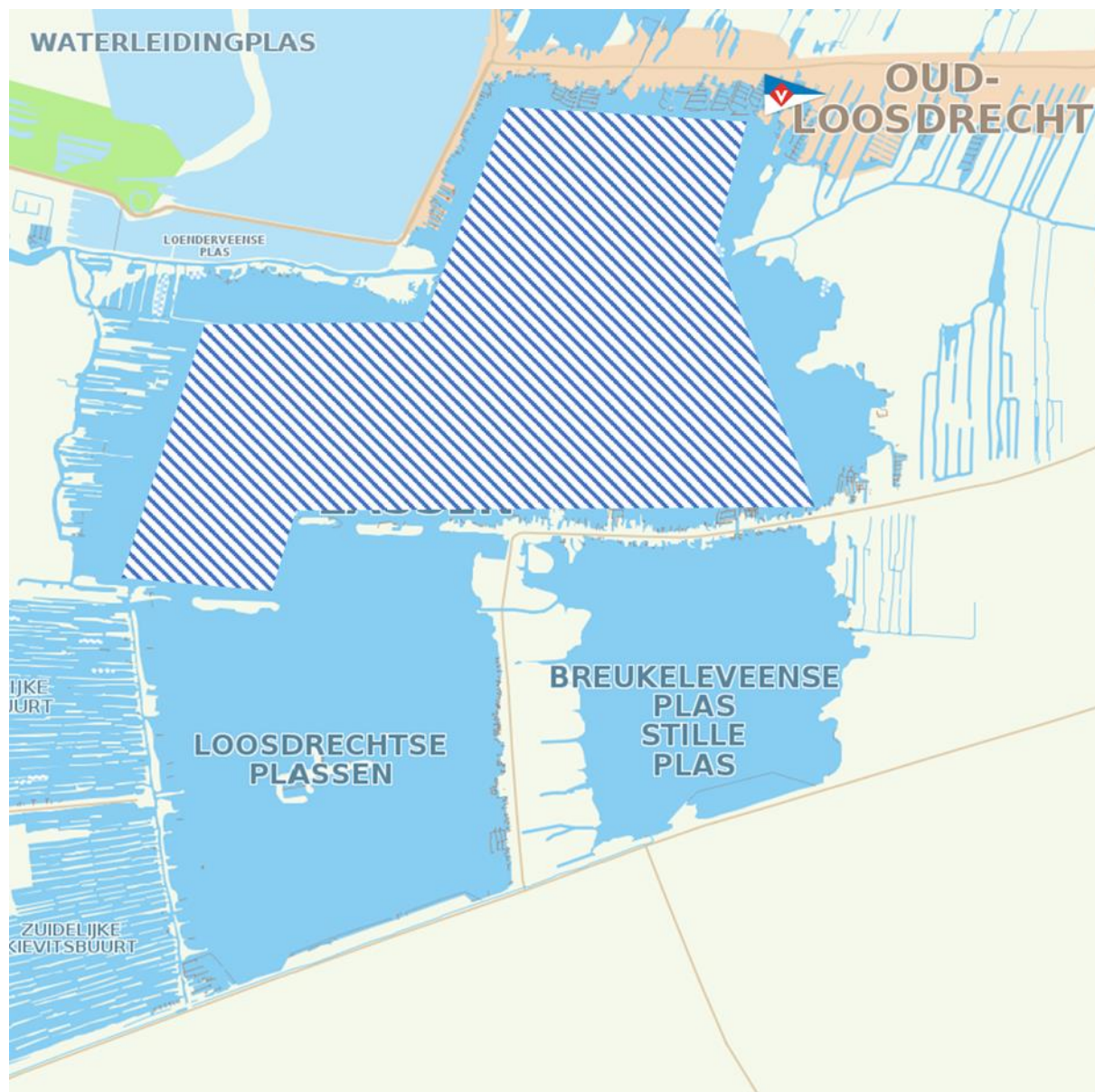


- g. Indien na de voorlaatste wedstrijddag slechts twee kwalificatiewedstrijden zijn voltooid dan vindt na de voorlaatste dag de splitsing in de Gold- en Silverfleet plaats op basis van de twee kwalificatiewedstrijden. Indien na de voorlaatste dag minder dan twee kwalificatiewedstrijden zijn gevaren, worden de kwalificatiewedstrijden voortgezet totdat twee geldige wedstrijden zijn voltooid.
- h. De punten behorende bij de letterscore zoals vermeld in RvW A10 zijn hetzelfde als de grootst mogelijke vloot +1. Met uitzondering van TLE, daarvoor geldt de score van de laatst gefinishte boot +1. Dit wijzigt RvW A4.
- i. De scores behaald in de kwalificatiewedstrijden blijven meetellen voor de seriescore.



ADDENDUM A

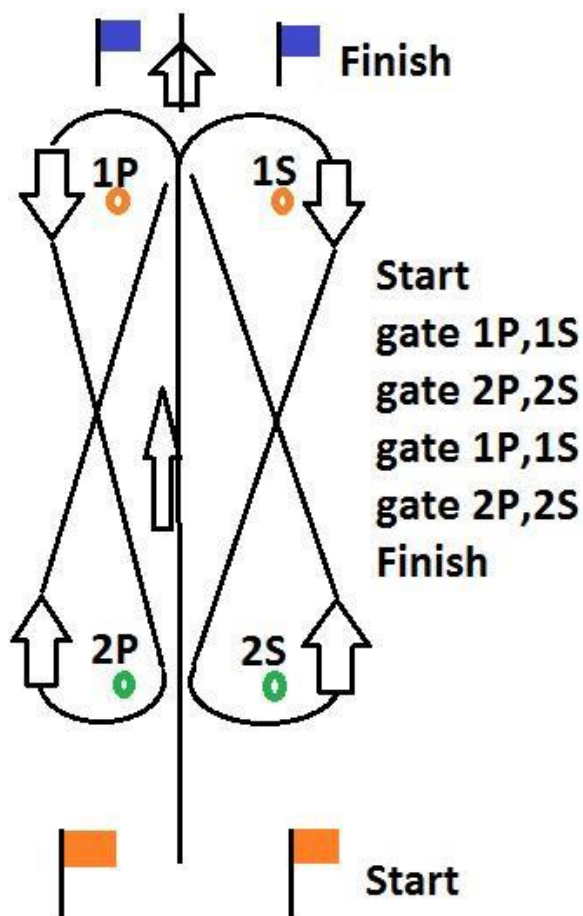
Wedstrijdgebied





Addendum B

Bij minder dan 36 deelnemers.
Up- downbaan



Boeien 1P en 1S zijn oranje cilindrische boeien

Boeien 2P en 2S zijn groene cilindrische boeien



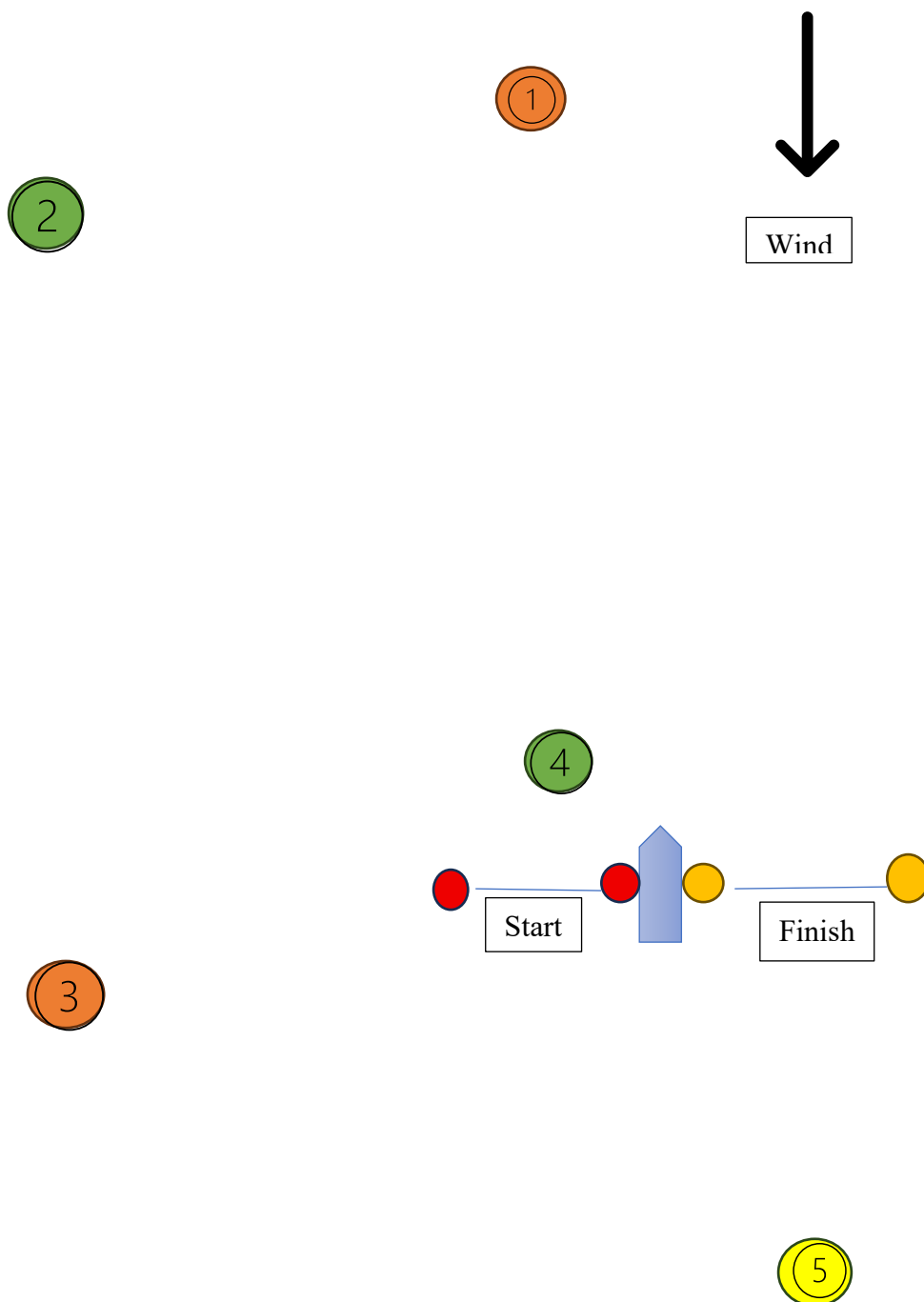
Wedstrijdbaan bij splitsingen in groepen

Gevaren wordt op een zogenoemde trapeziumbaan met een inner- en een outerloop.

De eerste startgroep vaart (outer loop): Start – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – 5 – Finish

De tweede startgroep vaart (inner loop): Start – 1 – 4 – 1 – 2 – 3 – 5 – Finish

Alle boeien dienen aan bakboord te worden gehouden



Boei 1 en 3 zijn oranje cilindrische boeien
Boei 2 en 4 zijn groene cilindrische boeien
Boei 5 is een gele cilindrische boei