

[Update vanuit de technische havencommissie](#)

Afgelopen zomerseizoen is de technische havencommissie van start gegaan met het vernieuwingsplan van de beschoeiingen in en rondom ons haventerrein. Direct na het dooien van het winterijs zijn we begonnen met het vernieuwen van de oude beschoeiing langs het lange pad (Kronemanpad) naar het clubhuis. De oude beschoeiing is zorgvuldig verwijderd zodat hardhoutendelen behouden konden worden voor hergebruik. De nieuwe beschoeiing is gemaakt van duurzaam gerecycled kunststof en stevig verankerd middels paraplu-ankers in de sompige oever. Vooral de sompige oever heeft nogal wat gevolgen gehad voor de doorlooptijd van het project, want naar het bleek was het persriool al geruime tijd lek waardoor de grond verzadigd was van en water en zaken die we liever niet willen weten. Al met al hebben is in samenwerking met de gemeente en aannemer en Vrijbuitelid "John van der Klooster" het persriool vernieuwd en de grond verbeterd met grond uit eigen haven. Na het plaatsen van de nieuwe schoeiing hebben Mark Kroneman en Arjen Fransen een nieuw steiger pad aangelegd compleet met meerpalen, walstroomvoorziening en drinkwatertappunt.

Het resultaat mag er zijn.



Na voltooiing van de nieuwe beschoeiing langs het Kronemanpad diende al snel het volgende wallekantproject zich aan. Door galvanische corrosie waren de stalen damwanden van het starteiland zwaar beschadigd en stroomde er door roestgaten bij iedere storm grote hoeveelheden grond de plas in. Zo ook tijdens de zware voorjaarsstorm. Het versneld vernieuwen van 100 meter damwand stuitte echter wel op een budgettaire uitdaging. Deze kosten waren voor 2018 niet voorzien. Daarom hebben we besloten de bestaande beschoeiing te repareren door de gegalvaniseerde topplaten te verwijderen en de gecorrodeerde topzijden in beton te gieten om het corrosieproces te stoppen.

Het is met gepaste trots en grote voldoening dat we het project "renovatie damwand westzijde starteiland" dit zomerseizoen versneld hebben kunnen voltooien. Het is dankzij enthousiasme en doorzettingsvermogen van onze vrijwilligers en havenmeester dat we dit project ver binnen de geplande tijd hebben kunnen realiseren.

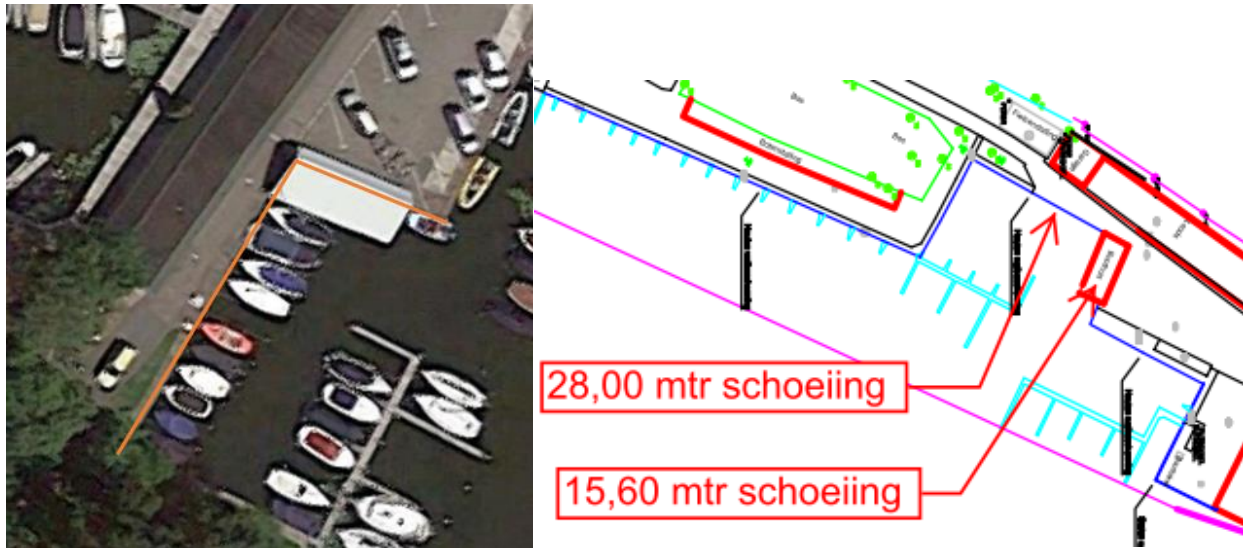


Voor vele onder ons zullen de werkzaamheden ongemerkt zijn verlopen aangezien zij grotendeels binnen de vakantieperiode zijn uitgevoerd en met minimale overlast voor onze leden en passanten. Het neemt echter niet weg dat in deze periode van amper 6 weken 286 zakken @ 25 kg droge beton mortel (ruim 7000kg) zijn verwerkt. Deze zijn op de schouders genomen van onze eigen leden. Verder is er 250 meter betonstaafijzer verwerkt in 50 strekkende meter bewapening. Zijn er 600 RVS houtschroeven van 10 cm geschroefd, 20 m² "verloren bekisting" gefabriceerd en last but not least, 200 stuks damwand -

plankjes verzaagd en samengesteld in 15 schotten t.b.v. de buitenwandafwerking. De engineering en de fabricering van alle hulpstukken zijn eveneens in eigen beheer uitgevoerd en het hardhout bestaat uit gerecyclede delen van oude schoeiingdelen. Al met al een geweldige prestatie in zeer korte tijd.

Wat nog komen gaat...

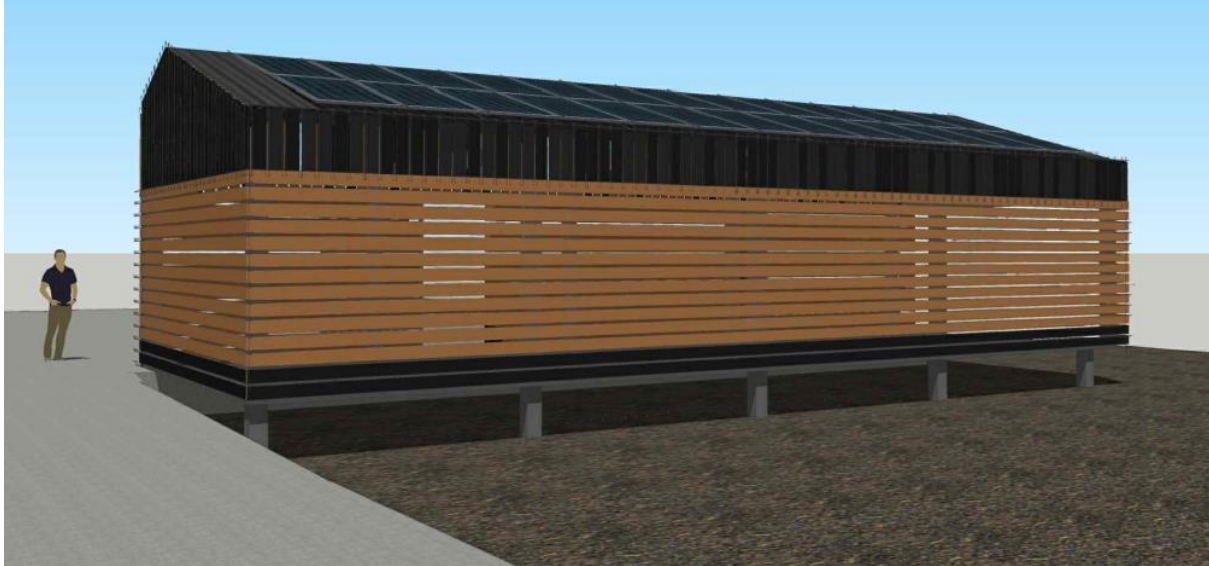
In oktober gaan we volgens eerder opgestelde planning parallel met de winterberging beginnen met het verwijderen van de oude houten beschoeiing in de achterhaven. Deze beschoeiing is ook dusdanig verrot waardoor het pad dreigt te verzakken. De oranje lijn geeft aan welke wallekanten we dit najaar gaan vernieuwen.



De eerste week van oktober zullen Mark en vrijwilligers beginnen met het leegmaken van de boxen naast de botenhuis en het verwijderen van de vingersteigers. Aansluitend zullen we in de tweede week van oktober het botenhuis demonteren en zal John van der Klooster aan de slag kunnen met het vervangen van de beschoeiing zoals hierboven aangegeven.

De nieuwe beschoeiing zal ook gemaakt zijn van duurzame kunstofprofielen met houten boeidelen, gelijk aan het ontwerp en kwaliteit van de nieuwe schoeiing langs het Kronemanpad en de voorhaven aan de dam.

Omdat we het oude botenhuis moeten slopen om de schoeiingwerkzaamheden te kunnen uitvoeren is er besloten om een nieuw eigentijds ontwerp te maken voor een nieuw botenhuis. Het nieuwe botenhuis zal iets meer naar het oosten worden geplaatst zodat de passage naar het clubhuis wordt vergroot. Ook wordt het wat groter zodat we meer boten en spullen kunnen bergen, geheel naar wens van de frequentgebruikers.



De ontwerptekeningen zijn inmiddels gereed en de aanvraag van vergunning voor de bouw is bij de gemeente Wijdmeren in gang gezet. Als het allemaal mee zit kunnen we aan het eind van het jaar beginnen met het bouwen van het nieuwe botenhuis. Ook deze bouw willen we vanwege kostenoverweging zoveel mogelijk in eigen beheer doen. We zoeken hiervoor nog handige handjes. Heeft u zin en bent u handig, maar vooral gezellig? Meld u zich aub bij Mark Kroneman of ondergetekende.

Met vriendelijke groet,

Commissaris Haven & Opstallen
Marc Fransen