



WEDSTRIJDBEPALINGEN
Nederlands Kampioenschap Sprint
In de Vrijheid klasse
georganiseerd door GWV De Vrijbouter
onder auspiciën van het Watersportverbond
30 & 31 mei 2026 op de Loosdrechtse Plassen

De notatie ' [NP]' in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren bij het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1(a).

1. REGELS

- 1.1** Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
- 1.2** In aanvulling op de aankondiging worden de volgende *Regels* gewijzigd:
RvW 26 zie 12.1
RvW 32 zie 9.2
RvW 35 zie 16.3
RvW 62.1(a) zie 16.4
RvW A5.1 en A5.2 zie 12.4 en 16.3
RvW A10 zie 16.3

2. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 2.1** Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

3. COMMUNICATIE MET DEELNEMERS

- 3.1** Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst in het Clubhuis nabij de informatie post.
- 3.2** Het wedstrijdbureau bevindt zich in het Clubhuis, Oud Loosdrechtsedijk 137, 1231LT, Loosdrecht, 0627140097.
- 3.3** Indien vlag "B" wordt getoond op het startschip zal er een mededelingenbord op het startschip worden getoond.


4. [DP] GEDRAGSCODE

- 4.1** Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan redelijke verzoeken van race officials.
- 4.2** Deelnemers en ondersteunende personen moeten alle uitrusting en inventaris van de organiserende autoriteit met zorg, zeemanschap behandelen, in overeenstemming met alle gebruiksinstructies en zonder de functionaliteit ervan te verstoren.

5. SEINEN OP DE WAL

- 5.1** Seinen op de wal zullen worden getoond aan de vlaggenmast van de Starttoren.



- 5.2** Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.

6 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

6.1

<i>Datum</i>	<i>klasse</i>	<i>wedstrijden</i>
30 mei	Vrijheid	Race 1
30 mei	Vrijheid	Race 2
30 mei	Vrijheid	Race 3
30 mei	Vrijheid	Race 4
30 mei	Vrijheid	Race 5
30 mei	Vrijheid	Race 6
30 mei	Vrijheid	Race 7
30 mei	Vrijheid	Race 8
30 mei	Vrijheid	Race 9
31 mei	Vrijheid	Race 10
31 mei	Vrijheid	Race 11
31 mei	Vrijheid	Race 12
31 mei	Vrijheid	Race 13
31 mei	Vrijheid	Race 14

- 6.2** Bij meer dan 16 deelnemers zullen de wedstrijden zullen worden gestart in een serie van telkens 2 startvelden van maximaal 16 boten. Elke startveld bestaat uit 2 groepen. De startvelden starten steeds 3 minuten na elkaar. Elke boot zeilt per serie één wedstrijd. Een serie is pas geldig indien alle velden reglementair zijn gestart en zijn gefinisht binnen de serie tijds liomiet. Indeling van de groepen vind plaats zoals aangegeven in Addendum K.
- 6.2.1** Het startschema voor de wedstrijden 1 t/m 9 op zaterdag zal uiterlijk op vrijdag 29 mei om 19:00 uur worden bekend gemaakt.
- 6.2.2** Het startschema voor de wedstrijden 10 t/m 14 zal uiterlijk op zondag 31 mei om 08:30 uur worden bekend gemaakt
- 6.3** De geplande tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd op zaterdag is 11.27. De geplande tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd op zondag is 09:57.
- 6.4** Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal de oranje vlag van de startlijn met één geluidsein worden getoond ten minste 2 minuten voordat het waarschuwingssein wordt getoond.
- 6.5** Op de laatste geplande wedstrijddag zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 15:30.



7 KLASSENVLAGGEN

7.1 De klassenvlaggen zijn:

Klasse	Startgroep	Vlag
Vrijheid		vlag W
Bij meer dan 16 deelnemers:		
Vrijheid	startveld A	cijferwimpel 1
Vrijheid	startveld B	cijferwimpel 2

8 WEDSTRIJDGEBIED

8.1 Het wedstrijdgebied kan zich op de 1^e, 2^e of 3^e plas van de Loosdrechts plassen bevinden.

9 BANEN

9.1 De tekeningen in Addendum A tonen de banen en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.

9.2 Banen zullen niet afgekort worden. Dit wijzigt RvW 32.

10 MERKTEKENS

10.1 Merktekens van de baan 1 & 4 zijn oranje en 2 & 3 zijn groene cilindervormige boeien.

10.2 De start- en finishmerktekens zijn een staak met een oranje vlag voor de start en een blauwe vlag voor de finish.

11 HINDERNISSEN

NVT

12 DE START

12.1 Wedstrijden zullen in afwijking van RvW 26 worden gestart met het waarschuwingssein 3 minuten voor het startsein en het voorbereidingssein 2 minuten voor het startsein, het voorbereidingssein zal 1 min voor de start naar beneden gaan.

12.2 De startlijn zal liggen tussen twee staken met oranje vlaggen op de merktekens van de startlijn

12.3 [NP]Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden.

12.4 Een boot die later start dan 3 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A5.1 en A5.2.

13 WIJZIGEN VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

13.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken of de finishlijn naar een nieuwe positie verplaatsen.

14 DE FINISH

14.1 De finishlijn is tussen staken met blauwe vlaggen op de finishmerktekens.



15 STRAFSYSTEEM

NVT

16 TIJDSLIMIETEN [EN STREEFTIJDEN]

- 16.1 De tijdslimiet voor merkteken 1, de tijdslimiet voor een wedstrijd (zie RvW 35), en de tijdslimiet voor de finish staan in de tabel hieronder,

Merkteken 1 tijdslimiet	Wedstrijdserie tijdslimiet	Finish tijdslimiet	Streeftijd per wedstrijd
8 min	60 min	5 min	15 min

- 16.2 Als geen enkele boot merkteken 1 heeft gepasseerd binnen de tijdslimiet, wordt de wedstrijd afgebroken.
- 16.3 De Finish tijdslimiet is de tijd voor boten om te finishen nadat de eerste boot uit zijn startgroep de baan heeft gezeild en gefinisht is. Boten die niet finishen binnen de Finish tijdslimiet, en zich later niet terugtrekken, bestraft worden of verhaal krijgen, krijgen een score tijdslimiet verstreken (TLE) zonder verhoor. Een boot met een TLE-score zal punten krijgen voor de finishplaats één meer dan de punten gescoord door de laatste boot die finishte binnen de Finish tijdslimiet. Dit wijzigt RvW 35, A5.1, A5.2 en A10.
- 16.4 Het niet halen van de beoogde tijd is geen reden voor verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1(a).

17 VERHOORAANVRAGEN

- 17.1 Nadat alle groepen in een serie zijn gefinisht, zal op het startschip de finishvolgorde van alle groepen worden getoond. Op het startschip zal vlag B worden getoond met één geluidsein. Vlag B zal minimaal 2 minuten blijven hangen. Indien door het comité de finishvolgorde van één of meerdere groepen wijzigt, zal vlag B zal nog tot minimaal 2 minuten na deze wijziging blijven hangen.
- 17.2 Een deelnemer of protestcomité die/dat wil protesteren als gevolg van een incident welke plaats heeft gevonden in de zojuist gevaren race moet dit kenbaar maken bij het wedstrijdcomité gedurende de tijd dat vlag B op het startschip wordt getoond.
- 17.3 De tijdslimiet waarin het verhoor aanvraagformulier moet worden ingediend is 45 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. De tijd zal getoond worden op het officiële mededelingen bord.
- 17.4 Verhoor aanvraagformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor.
- 17.5 Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdslimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden in de protestkamer gehouden.

18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 18.1 [DP] Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité bij de eerst mogelijke gelegenheid op de hoogte brengen.



19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 19.1** Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het protestcomité
De Verantwoordelijk persoon mag niet vervangen worden

20 CONTROLE OP UITRUSTING EN METING

- 20.1** Een boot of uitrusting mag te allen tijde worden geïnspecteerd op naleving van de klassenregels, de aankondiging en wedstrijdbepalingen.
- 20.2** [DP] een boot moet naar een aangewezen gebied gaan, als een wedstrijdofficial hem dat aangeeft.

21 BESCHIKBAAR GESTELDE BOTEN

N.V.T.

22 OFFICIËLE BOTEN

- 22.1** Officiële boten zullen kenbaar zijn aan een witte vlag met in groen "V6".

23 [DP] ONDERSTEUNENDE TEAMS

- 23.1** Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of zich hebben teruggetrokken of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

24 AFVAL AFGIFTE

- 24.1** Afval kan worden afgegeven aan officiële boten.

25 ORGANISATIE

De wedstrijdleader is	: Rob Beemster
De voorzitter van het protestcomité is	: Peter Vollebregt
De voorzitter van het technisch comité is	: Wouter Boekel



Addendum K;

- a De groepsindeling voor de zaterdag zal worden vertaald naar een startschema, waarbij elke startgroep een evenwichtige verdeling is van zeilers die een goed, gemiddeld en minder goed resultaat hebben behaald op het NK 2025. Bootnummers die niet in deze uitslagen van 2025 voorkomen zullen in numerieke volgorde aan de groepen worden toegevoegd.

Een indeling van bijvoorbeeld 24 deelnemers verdeeld over 4 groepen kan er dan als volgt uitzien:

Groep 1	1	8	9	16	17	24
Groep 2	2	7	10	15	18	23
Groep 3	3	6	11	14	19	22
Groep 4	4	5	12	13	20	21

- b. De groepsindeling voor zondag zal gemaakt worden volgens het zelfde principe alleen nu met de uitslag van de wedstrijden van de zaterdag als uitgangspunt.
- c. Een startschema voor de eerste 3 **series** met 4 groepen kan er als volgt uit zien:

Serienummer	Serie 1		Serie 2		Serie 3			
Racenummer	1A	1B	2A	2B	3A	3B		
Groepen	1-2	3-4	2-3	1-4	1-3	2-4		

- d. Een startveld per race - 1A, 1B enz. - start steeds 3 minuten na een geldige start van de voorgaande startgroep.



ADDENDUM A

Addendum A
Banenkaart

