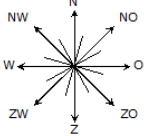


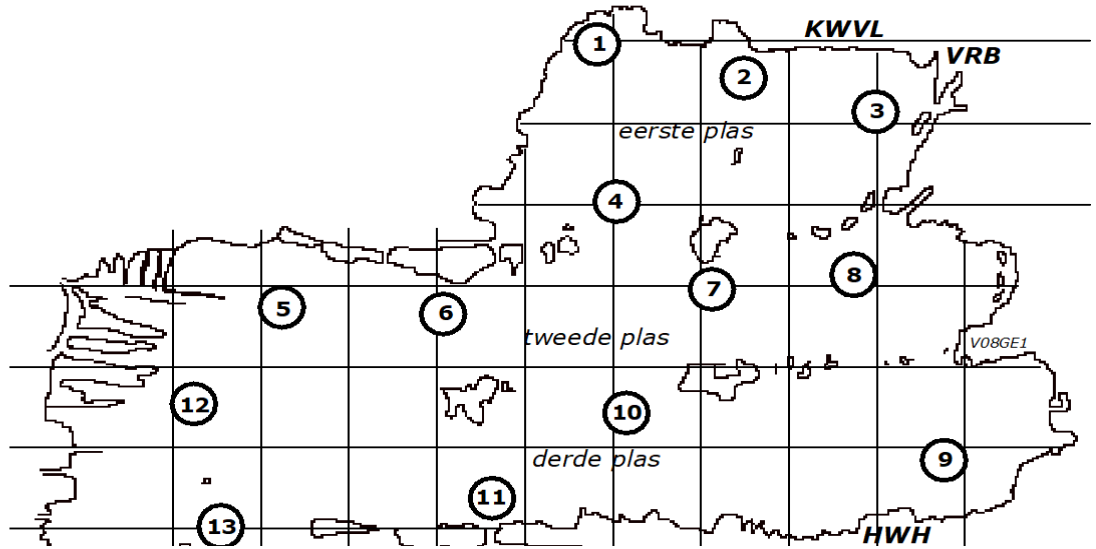


start vanaf starttoren

A B C D E F G H I J K



1
2
3
4
5
6



AL N st.-9s-2b-10s-1s-3b-fin

AM N st.-9s-8b-10s-1s-3b-fin

AI N st.-10s-1b-11b-2s-7b-3b-fin

AK N st.-10s-4s-8b-3b-fin

EL Z st.-9s-2b-10s-1s-7b-3b-fin

EM Z st.-9s-1b-10s-3b-fin

EI Z st.-10b-4b-11s-5b-13b-3b-fin

EK Z st.-8s-2b-7b-3b-fin

BL NO st.-13s-2s-11b-3b-fin

BM NO st.-10s-7b-11s-2b-4b-3b-fin

BI NO st.-11b-7b-13s-3b-fin

BK NO st.-10s-7b-4s-2s-3b-fin

FL ZW st.-11s-7b-13s-2s-4b-3b-fin

FM ZW st.-11s-2s-10b-3b-fin

FI ZW st.-11s-3b-6b-3b-fin

FK ZW st.-11s-3b-fin

CL O st.-12b-9b-5s-7b-3b-fin

CM O st.-12b-10b-6s-7b-3b-fin

CI O st.-13b-11b-12s-3b-fin

CK O st.-7b-8b-4s-3b-fin

GL W st.-9s-13s-7b-5s-3b-fin

GM W st.-9s-10s-7b-5s-3b-fin

GI W st.-12b-10s-12s-3b-fin

GK W st.-7s-6s-2b-1b-3b-fin

DL ZO st.-6b-10b-1s-9b-2s-3b-fin

DM ZO st.-6b-10b-7s-9b-2s-3b-fin

DI ZO st.-5b-9b-5b-11b-3b-fin

DK ZO st.-7s-1s-8b-2s-3b-fin

HL NW st.-9s-1b-11s-5s-7b-4s-3b-fin

HM NW st.-9s-4b-10s-6s-3b-fin

HI NW st.-10s-6s-9s-5s-3b-fin

HK NW st.-9s-7s-8b-1s-3b-fin

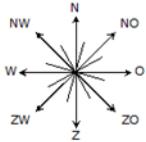
st.= start, s= stuurboord ronden, b=bakboord ronden, fin=finish (bij starttoren GWV De Vrijbouter)

- Op de toren wordt altijd de baanaanduiding per klasse/groep kenbaar gemaakt.
- Er dient altijd via boei 3b naar de finish voor de toren gevaren te worden.
- Boeien moeten worden gerond zoals aangegeven.
- Bij het tonen van seinvlag "T" voor het afkorten bij een willekeurige boei altijd via 3b finishen.
- Startlijn is hindernis en mag alleen bij de start worden doorvaren.

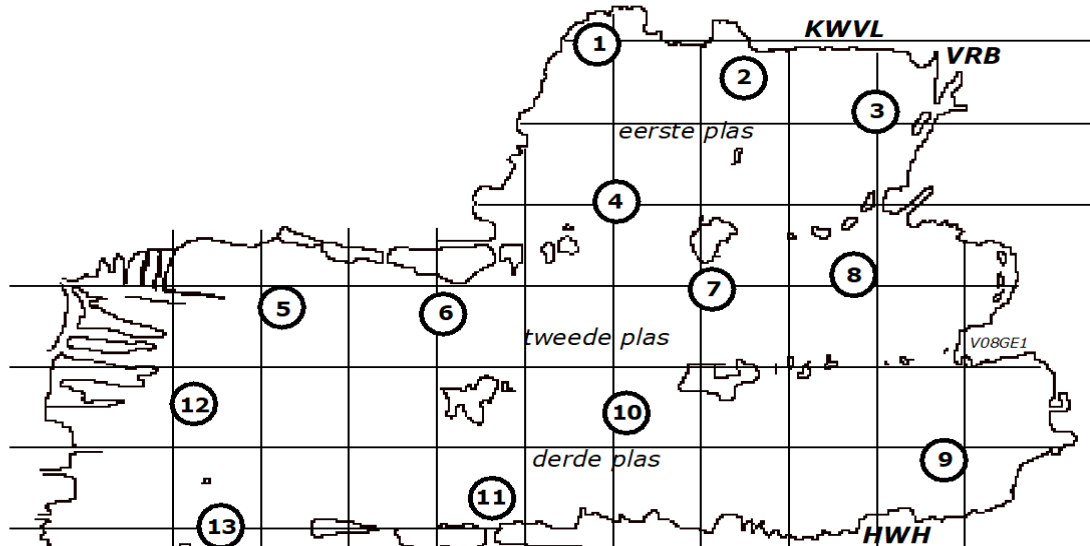


start vanaf startschip

A B C D E F G H I J K



1
2
3
4
5
6



AL N st. [H-3]-2b-10s-1s-9b-3b-fin

AM N st. [H-3]-2b-11s-1s-3b-fin

AI N st. [H-3]-2b-11s-6s-10b-1s-10b-3b-fin

AK N st. [H-3]-2b-4s-1s-8b-3b-fin

EL Z st. [I-1]-9s-2b-10s-1b-7b-3b-fin

EM Z st. [I-1]-9s-1b-10s-3b-fin

EI Z st. [I-1]-10s-4b-11s-5b-13b-3b-fin

EK Z st. [I-1]-8s-2b-7b-3b-fin

BL NO st. [F-4]-2s-13b-7s-11b-3b-fin

BM NO st. [F-4]-2s-11b-7s-10b-3b-fin

BI NO st. [F-4]-2s-13b-7s-10b-3b-fin

BK NO st. [F-4]-2s-10b-3b-fin

FL ZW st. [I-1]-11b-7b-13s-2s-4b-3b-fin

FM ZW st. [I-1]-11b-8b-10s-3b-fin

FI ZW st. [I-1]-11b-3b-6s-3b-fin

FK ZW st. [I-1]-11b-3b-fin

CL O st. [F-1]-3s-6b-8s-11b-9b-3b-fin

CM O st. [F-1]-3s-6b-8b-4s-3b-fin

CI O st. [F-1]-3s-12b-9b-4s-3b-fin

CK O st. [F-1]-2s-6b-7b-4s-3b-fin

GL W st. [I-2]-4b-8s-6b-9s-11s-3b-fin

GM W st. [I-2]-4b-8s-6b-8b-4s-3b-fin

GI W st. [I-2]-4b-10s-12s-7b-5s-3b-fin

GK W st. [I-2]-4b-8s-6s-3b-fin

DL ZO st. [H-1]-9s-1s-9s-4s-7b-3b-fin

DM ZO st. [H-1]-9s-1s-8b-2s-3b-fin

DI ZO st. [H-1]-9s-6b-10b-4s-9s-4s-3b-fin

DK ZO st. [H-1]-8s-1s-8b-3b-fin

HL NW st. [I-3]-1b-11s-5s-9b-4s-3b-fin

HM NW st. [I-3]-1b-11b-9b-4s-3b-fin

HI NW st. [I-3]-1b-10s-6s-9b-4s-3b-fin

HK NW st. [I-3]-1b-10s-6s-3b-fin

st.= start, s= stuurboord ronden, b=bakboord ronden, fin=finish (bij starttoren GWV De Vrijbouter)

- Op de toren wordt altijd de baanaanduiding per klasse/groep kenbaar gemaakt.
- Er dient altijd via boei 3b naar de finish voor de toren gevaren te worden.
- Boeien moeten worden gerond zoals aangegeven.
- Bij het tonen van seinvlag "T"  voor het afkorten bij een willekeurige boei altijd via 3b finishen.
- Startlijn is hindernis en mag alleen bij de start worden doorvaren.
- [De kwadrant vermelding] geeft de positie van het startschip weer.