



Team Bericht 7 maart 2021

De lange duur van de corona maakt dat we de tijd hebben om alle onderdelen en aspecten van de Gig onder de loep te nemen.

Deze aflevering is een klein en onaanzienlijk deel van de Gig aan de orde.

Het deel heeft niet eens een naam.

Ik noem het maar even: "hetlastigehoutjeonderjezitbank".

We kennen het allemaal. Dat houtje is niet onder de bank te krijgen of anders zit het te los en valt het steeds om.

Als je de spoorstok (die heeft dus wel een naam) wilt verplaatsen zit je altijd te worstelen met: "moet hij nou er voor of er achter?"

Waar dient dat houtje nu eigenlijk voor? Is het er voor om bij zware mensen (zeg boven de 100kg) de bank te steunen?

Als dat zo is kunnen wij het missen. In tegenstelling wat onze naam "Gastronauten" doet vermoeden zijn wij allen slank en ver onder het gewicht van 100 kg.

Navraag bij deskundigen leert dat het er om gaat de druk van de bank (lees gewicht roeier) deels op de kielbalk te laten rusten.

Als het op de zijboorden drukt vervormt deze kracht de boorden, dat is nadelig voor de stijfheid van de boot.

Het gaat wel om het gewicht van 6 roeiers.

Een stijve boot, roeit sneller. Daarom kopen ambitieuze roeiers af en toe een nieuwe Gig. Bij een nieuwe boot is het "slot" er nog niet uit.

Bij een klein jolletje zien we dus geen houtje, bij lange boten wel.



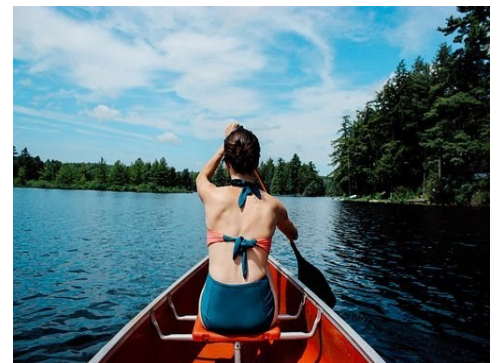
Het is heel sneu dat het houtje geen naam lijkt te hebben.

Andere kleine houtjes hebben dat wel, denk aan:

Een houten schoen (klomp)

Een houten lepel (pollepel)

Een werphout (Boemerang) zelfs mooi versierd



In de Drechtse Schoone is het stokje rood geschilderd, een alarmerende kleur, waarom?

In de Frank en Vrij is het een aluminium buisje met een parkerschroefje er in. Weinig eervol en gelet op het stijve polyester wellicht niet eens nodig. Het zou dan slechts een overbodig overblijfsel zijn, een soort blinde darm.



Ik had gedacht het houtje voortaan de naam "worstelstok" te geven.

Dat doet recht aan het getob met de spoorstokken. Uiteindelijk vond ik dat niet elegant.

Wegens de doorlopende achterstelling (ik gebruik niet het woord discriminatie) van dit houtje leek het me beter een analogie te zoeken met toverstaf.

Het is immers het geheime wapen, het zit onder in de boot, niemand ziet het en door de stijfheid gaat de boot er harder door.

We maken er dus "**Poverstaf**" van. Deze naam doet recht aan de eenvoud en gebrek aan opsmuk. De klankovereenkomst met toverstaf doet recht aan de diepere taak.

Tot slot moet ik wel verzuchten, was het maar zo'n toverstaf van een medicijnman, zoals hiernaast afgebeeld. De corona zou dan kansloos zijn en wij zouden vandaag weer roeien.

Henk van de Hoef