

Team Bericht 21 februari 2021



Als je met zijn zessen zit te roeien, kan je niet om commando's heen. De commando's zijn de ziel van het goed varen. Jullie kennen allemaal de zwermen spreeuwen voor Lagerwal. Het is vastgesteld dat niemand de leiding heeft, iedere spreeuw let op 7 buurspreeuwen, daarom botsen ze niet. Het niet botsen is dan ook de enige verdienste, enig richting zit er niet in. Soms splitst een groepje zich willekeurig af. Als we in de boot alleen op onze buuroeiers zouden letten, zou dat wellicht nog

wel gaan. Maar het willekeurig afsplitsen (lees uitstappen) zit er niet in. Ook als er andere boten zijn en we precies om 13.00 terug moeten zijn is er leiding (een stuurman en commandant nodig).

Ik heb dat in dienst geleerd. De sergeant geeft de commando's en de soldaten volgen.



Voorwaarts mars, of links uit de flank. Een heeft de leiding en de rest volgt.

Een aardig voorbeeld van commando's is het "anti diefstal paard". Een boer zijn paard was al drie keer gestolen. Zijn vierde paard leerde hij het commando "fort" als hij moest stoppen en "ho" als hij moest lopen. Dat lijkt dom, maar toen s 'nachts de dief weer kwam, het

hekt opende en "fort" riep, wilde het paard niet lopen.

Een commando bestaat uit twee delen: 1. De waarschuwing "voorwaarts" en 2. de actie "mars".

De Duitsers doen het grondiger: achtung, fertig, los, een drie-traps raket. Wij zeggen gewoon: klaar, af. Alleen voor treuzelaars geldt: één, twee, drie, klaar, af, dat zijn zelfs 5 trappen.

Wij Vrijbuiters zijn er duidelijk in. Wij geven de aard van de actie en het sein van uitvoering: "riemen over.....nu".

Bij "houden....." is het altijd spannend, er kan "nu" komen en dan moet je vol in de remmen. Maar heel stil denk je wel eens er komt "houden..... VAN" en wat moet je je daarbij voorstellen in een gemengde boot.

Sommige Vrijbuiters doen het heel uitgebreid, die doen ook de drie-traps raket: "opgelet..... klaarmaken voor halen.....nu". Dat lijkt wat overdreven, als je aan de riemen zit moet je in elk geval altijd alert zijn en blijven. Bij een verkeerslicht hebben Duitsers soms als voorwaarschuwing, geel voor groen. Wij in dit land doen dat niet, meteen groen. Gewoon opletten!

De geluidsterkte is nog wel een puntje. De stuurman hoeft niet de rugspieren te trainen, hij/zij kan beter die tijd besteden aan het trainen van de stembanden.

Als de eerste roeier het niet kan horen, wordt hij gedegradeerd tot spreeuw, en kan hij/zij allen maar letten op de voorganger (engine).

Een puntje is nog wel de gehoorzaamheid van de roeier. Als we een bocht varen en er geen commando van slow en strong is, mag je dan stiekem zelf een tandje bij (buitenbocht) of tandje af (binnenbocht) doen? Bij een groep soldaten gebeurt dat ook, zij hebben geen commando "kleine pasjes". Hier mag de soldaat dus zelf denken. Maar hoe zit dat bij roeiers?

Hier ligt een principieel punt, ook voor ons team. Zijn wij zo'n team dat een eigen interpretatie kan en mag (de nadruk op kan) geven of willen we altijd sturing tot op de millimeter?

Dat is het verschil tussen de Romeinse Centurion, als die zijn hand opstak, deden 100 man exact het zelfde. Het huidige leger werkt ook anders.

Tot slot nog even de fietser, dat is een fenomeen, die geeft zijn eigen commando, hij steekt zijn hand uit en gaat dan zonder "nu" de bocht om.

Dat is sturing met gebarentaal. Dit soort sturing is in opmars.

Zelfs Mark Rutte wordt zo aangestuurd. De gebaren makende Irma Sluis geeft precies aan waar hij heen moet met zijn verhaal. Knap hoor!

Ik denk dat het de moeite waard is om nog eens over onze aansturing als team van gedachten te wisselen, maar dan liefst zonder mondkapjes, want ook de mimiek kan spreken.



Ik wens jullie een fijne zondag

Henk van de Hoef